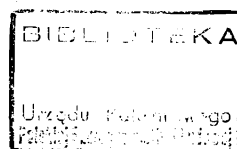


Warszawa, 23 września 1933 r.

F04d 29/20

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18394.

Kl. 59 b, 2.

Franz Oberascher & Co. Glocken- und Metallgiesserei
Feuerlöschgeräthefabrik Salzburg
(Salzburg, Austrija).

Urządzenie do wytwarzania niedopięrności w pompie odśrodkowej.

Zgłoszono 8 czerwca 1931 r.

Udzielono 8 maja 1933 r.

Pierwszeństwo: 13 czerwca 1930 r. (Austrija).

W celu wytwarzania niedopięrności na stronie ssawnej pomp odśrodkowych, a szczególnie pomp, stosowanych do gaszenia ognia, umieszczonych na samochodach, łączy się stronę ssawną z wtryskaczem, w którym działają gazy spalinowe silnika, napędzającego pompę.

Starano się również wyzyskać do wytwarzania niedopięrności działanie ssawne nie pracującego cylindra silnika lub większej liczby takich cylindrów. Z powodu stosunkowo wielkiej przestrzeni sprężania i spalania, działającej jako przestrzeń nieskuteczna, sprawność takiego cylindra jest jednak mała, a próby wykazały, że w tym przypadku słup ssawnej wody osiąga najwyżej 4 — 5 m.

Według wynalazku jeden cylinder silnika, napędzającego pompę, lub większa liczba takich silników posiada przełączniki, które umożliwiają działanie cylindra jako sprężarki, która, napędzana zapomocą pozostałych cylindrów, ssie i spręża mieszaninę gazu i powietrza lub samo powietrze. Sprężoną mieszaninę a względnie sprężone powietrze wpuszcza się do wtryskacza, który jest połączony ze stroną ssawną pompy i wytwarza tam niedopięrność.

Próby wykazały, że w ten sposób słup ssawnej wody osiąga wysokość 9,5 m. Wyzyskanie sprężonego powietrza, wytwarzanego zapomocą części cylindrów silnika w celu otrzymania działania ssawnego we wtryskiwaczu jest więc korzystniejsze, niż bez-

pośrednie wyzyskanie działania ssawnego większej liczby cylindrów.

W cylindrze, działającym jako sprężarka, należy zamknąć otwory wydechowe, jak też wyłączyć zapłon. Oprócz tego w cylindrach tych należy wykonać otwór, od którego przewód sprężanej mieszaniny prowadzi do wtryskacza. Przewód ten i otwór wydechowy należy zaopatrzyć w przełącznik zamykający, a zapłon — w przełącznik wyłączający, przyczem te przełączniki winny być tak umieszczone i wykonane, że przełączanie cylindrów jako części silnika na cylindry jako części sprężarki może być dokonywane jednym uchwytem. Nie jest to jednak niezbędne. Jeżeli w tych cylindrach zamknie się otwór wydechowy, wyłączy zapłon i otworzy przewód sprężonej mieszaniny, cylindry ssą przez zawór ssawny mieszaninę, która zostaje sprężona i przez przewód wpuszczana do wtryskacza. Zapomocą odpowiedniego przełącznika można podczas tego działania zamknąć przewód, którym dopływa mieszanina, i otworzyć otwór, przez który powietrze zostaje ssane i sprężane.

Jeżeli jako sprężarka działają co najmniej dwa cylindry, przewody sprężanej mieszaniny łączy się ze sobą przed wtryskaczem, lub też umieszcza się przed nim zbiornik powietrzny, który osłabia lub wyrównywa uderzenia sprężanej mieszaniny. Przy małych zbiornikach powietrznych lub też, jeżeli urządzenie nie posiada takiego zbiornika, sprężana mieszanina dopływa więc z przerwami, nadaje się wtryskacz, podany w patencie austriackim Nr 110764 i — nie-

mieckim Nr 486332, według których bezpośrednio przed dopływem do wtryskacza jest umieszczona prostopadle do kierunku przepływu płyta, o którą strumień mieszaniny uderza i od której prowadzi dysza wtryskacza.

Takie urządzenie nadaje się do silników dwusuwowych i czterosuwowych, a zamiast wtryskacza można stosować innego rodzaju przyrządy ssawne, działające zapomocą sprężonego powietrza.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do wytwarzania niedoprzężności w pompie odśrodkowej, napędzanej spalinowym silnikiem wielocylindrowym, znamienne tem, że jeden cylinder silnika lub ich większa liczba posiada przełączniki do zamykania wydechu, wyłączania zapłonu oraz do uruchomiania oddzielnego przyrządu ssawnego, dzięki czemu cylindry te mogą działać jako sprężarka, która, napędzana zapomocą pozostałych cylindrów, spręża mieszaninę powietrza i gazu lub samo powietrze, poczem mieszaninę tę lub powietrze doprowadza się bezpośrednio przez zbiornik powietrzny do wtryskacza, połączanego ze stroną ssawną pompy.

Franz Oberascher & Co.
Glocken- und Metallgiesserei
Feuerlöschgeräthefabrik

Salzburg.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.