



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219218821 U

(45) 授权公告日 2023. 06. 20

(21) 申请号 202220710795.5

(22) 申请日 2022.03.29

(73) 专利权人 杰瑞环境科技有限公司

地址 264006 山东省烟台市中国(山东)自
由贸易试验区烟台片区长江路300号
内10号1区1301号

(72) 发明人 朱文通 车旭阳 毕文浩 修同泽
李恩杰

(74) 专利代理机构 北京国昊天诚知识产权代理
有限公司 11315

专利代理师 施敬勃

(51) Int. Cl.

E01H 1/08 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

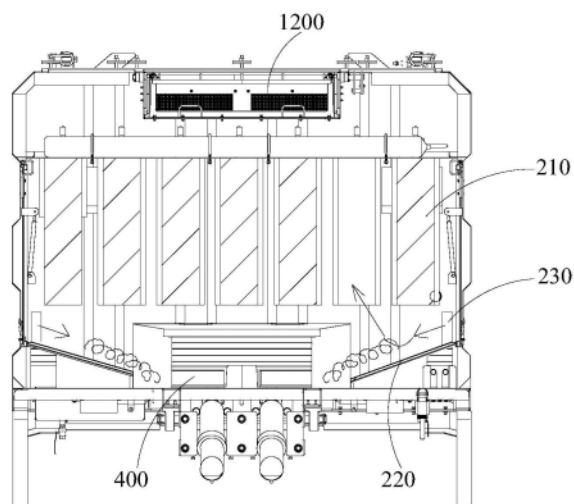
权利要求书2页 说明书6页 附图6页

(54) 实用新型名称

一种环卫车

(57) 摘要

本实用新型公开一种环卫车,所公开的环卫车包括罐体和滤筒仓,罐体内设置有隔板,隔板将罐体分隔为第一仓和第二仓,第一仓位于第二仓的上方,滤筒仓内设置有滤筒和导流板,导流板位于滤筒的下方,导流板相对罐体的底壁倾斜设置,相对设置的两个导流板形成灰斗,灰斗连接第二仓,环卫车具有干扫风道和湿扫风道,干扫风道和湿扫风道分别与第一仓相连,干扫风道和湿扫风道之间设置有干湿切换装置,滤筒仓设于干扫风道,滤筒仓的进风口位于滤筒与导流板之间;上述方案中,当环卫车处于干扫模式时,干燥的气流在风机作用下经进风口进入滤筒仓内,并将导流板上堆积的灰尘吹向积灰仓内,能够避免灰尘在导流板上堆积,使滤筒仓内的灰尘易于排出。



1. 一种环卫车,其特征在于,包括:

罐体(100),所述罐体(100)内设置有隔板(110),所述隔板(110)将所述罐体(100)分隔为第一仓(120)和第二仓(130),所述第一仓(120)位于所述第二仓(130)的上方;

滤筒仓(200),所述滤筒仓(200)内设置有滤筒(210)和导流板(220),所述导流板(220)位于所述滤筒(210)的下方,所述导流板(220)相对所述罐体(100)的底壁倾斜设置,相对设置的两个所述导流板(220)形成灰斗,所述灰斗连接所述第二仓(130);

所述环卫车具有干扫风道和湿扫风道,所述干扫风道和所述湿扫风道分别与所述第一仓(120)相连,所述干扫风道和所述湿扫风道之间设置有干湿切换装置(800),所述滤筒仓(200)设于所述干扫风道,所述滤筒仓(200)的进风口(230)位于所述滤筒(210)与所述导流板(220)之间。

2. 根据权利要求1所述的环卫车,其特征在于,所述第二仓(130)内设置有水箱(300),相对设置的两个所述水箱(300)在所述第二仓(130)的底部形成排灰通道(140),所述排灰通道(140)具有第一端和第二端,所述排灰通道(140)的第一端与所述灰斗相连,所述排灰通道(140)的第二端连接所述第二仓(130)的排灰口(150)。

3. 根据权利要求2所述的环卫车,其特征在于,所述排灰口(150)设置有第一门体(400),所述第一门体(400)与所述罐体(100)转动相连,所述第一门体(400)的转动轴垂直于竖直方向。

4. 根据权利要求3所述的环卫车,其特征在于,所述第一仓(120)具有垃圾出口(160),所述垃圾出口(160)设置有第二门体(500),所述第二门体(500)连接设置有第一驱动机构(600),所述第一驱动机构(600)可驱动所述第二门体(500)在开启状态和关闭状态之间进行切换,在所述第二门体(500)处于关闭状态的情况下,所述第二门体(500)与所述第一门体(400)相抵。

5. 根据权利要求4所述的环卫车,其特征在于,所述第二门体(500)在朝向所述第一门体(400)的一侧设置有第一密封垫(700),所述第一密封垫(700)具有第一密封区域和第二密封区域,在所述第二门体(500)处于关闭状态的情况下,所述垃圾出口(160)位于第一密封区域内,所述排灰口(150)位于第二密封区域内。

6. 根据权利要求3~5任一所述的环卫车,其特征在于,所述排灰口(150)设置有第二密封垫,在所述第一门体(400)处于关闭状态的情况下,所述第一门体(400)与所述第二密封垫密封配合。

7. 根据权利要求1所述的环卫车,其特征在于,所述干湿切换装置(800)包括支架(810)、第三门体(820)、第四门体(830)和第二驱动机构(840),所述第三门体(820)设于所述湿扫风道,所述第四门体(830)设于所述滤筒仓(200)的出风口;其中:

所述第三门体(820)与所述支架(810)转动相连,且所述第三门体(820)相对所述支架(810)绕第一轴线转动,所述第三门体(820)具有开启状态和关闭状态,所述第二驱动机构(840)与所述第三门体(820)相连,所述第二驱动机构(840)可驱动所述第三门体(820)在开启状态和关闭状态之间进行切换;

所述第四门体(830)与所述支架(810)转动相连,且所述第四门体(830)相对所述支架(810)绕第二轴线转动,所述第一轴线和所述第二轴线相交或异面,所述第四门体(830)具有开启状态和关闭状态;

所述第三门体(820)设置有挤压件,在所述第三门体(820)处于开启状态的情况下,所述挤压件与所述第四门体(830)相抵,所述第四门体(830)处于关闭状态;在所述第三门体(820)处于关闭状态的情况下,所述挤压件与所述第四门体(830)相分离。

8.根据权利要求7所述的环卫车,其特征在于,所述第二驱动机构(840)包括第一驱动件(841)和第一曲柄(842),所述第一曲柄(842)包括轴部(8421)和柄部(8422),所述第三门体(820)具有第一轴(821),所述第一驱动件(841)与所述柄部(8422)相连,所述第一轴(821)与所述轴部(8421)相连。

9.根据权利要求7所述的环卫车,其特征在于,所述挤压件包括滚轮(850),所述滚轮(850)转动设于所述第三门体(820),所述滚轮(850)邻近所述第四门体(830)设置,所述滚轮(850)与所述第四门体(830)滚动配合。

10.根据权利要求1所述的环卫车,其特征在于,还包括第五门体(900)和第三驱动机构(1000),所述第五门体(900)设于所述干扫风道,所述第三驱动机构(1000)与所述第五门体(900)相连,所述第三驱动机构(1000)可驱动所述第五门体(900)在开启状态和关闭状态之间进行切换,在所述干扫风道内气流的通行方向上,所述第五门体(900)设于所述滤筒仓(200)的前端。

一种环卫车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及清洁设备技术领域,尤其涉及一种环卫车。

背景技术

[0002] 干湿两用环卫车,具有干扫模式和湿扫模式,具有满足阴雨晴日的全天候工作能力。但是,相关技术中的干湿两用环卫车,在进行干扫作业后,滤筒仓内灰尘沉积在滤筒仓的底部,即使在倾倒积灰的过程中,沉积的灰尘也不易被排出,从而导致滤筒仓内积灰越来越多,严重影响环卫车的干扫清洁功能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型公开一种环卫车,以解决相关技术中的环卫车的滤筒仓内的积灰难以排出的技术问题。

[0004] 为了解决上述问题,本实用新型采用下述技术方案:

[0005] 本申请实施例提供一种环卫车,包括:

[0006] 罐体,所述罐体内设置有隔板,所述隔板将所述罐体分隔为第一仓和第二仓,所述第一仓位于所述第二仓的上方;

[0007] 滤筒仓,所述滤筒仓内设置有滤筒和导流板,所述导流板位于所述滤筒的下方,所述导流板相对所述罐体的底壁倾斜设置,相对设置的两个所述导流板形成灰斗,所述灰斗连接所述第二仓;

[0008] 所述环卫车具有干扫风道和湿扫风道,所述干扫风道和所述湿扫风道分别与所述第一仓相连,干扫风道和湿扫风道之间设置有干湿切换装置,所述滤筒仓设于所述干扫风道,所述滤筒仓的进风口位于所述滤筒与所述导流板之间。

[0009] 本实用新型采用的技术方案能够达到以下有益效果:

[0010] 本实用新型实施例公开的环卫车,滤筒仓底部设置有倾斜的导流板,从滤筒掉落的灰尘可顺着导流板滑落至集灰仓内,与此同时,环卫车在干扫作业时,干燥的气流在风机作用下经进风口进入滤筒仓内,能将导流板上堆积的灰尘吹向第二仓内,能够避免灰尘在导流板上堆积附着,从而使滤筒仓内的灰尘易于排出。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1是本申请实施例的环卫车的结构示意图之一;

[0013] 图2是本申请实施例的环卫车的结构示意图之二;

[0014] 图3是图1中A处的局部放大示意图;

- [0015] 图4是本申请实施例的环卫车的剖视图；
- [0016] 图5是图4中B处的局部放大示意图；
- [0017] 图6是本申请实施例的环卫车的结构示意图之二；
- [0018] 图7是图6中C-C向的剖视图；
- [0019] 图8是本申请实施例的环卫车的俯视图；
- [0020] 图9是本申请实施例的干湿切换装置的结构示意图之一；
- [0021] 图10是图9中D处的局部放大示意图；
- [0022] 图11是本申请实施例的干湿切换装置的结构示意图之二；
- [0023] 图中：
- [0024] 100-罐体,110-隔板,120-第一仓,130-第二仓,140-排灰通道,150-排灰口,160-垃圾出口;200-滤筒仓,210-滤筒,220-导流板;300-水箱;400-第一门体;500-第二门体;600-第一驱动机构;700-第一密封垫;800-干湿切换装置,810-支架,820-第三门体,821-第一轴,830-第四门体,840-第二驱动机构,841-第一驱动件,842-第一曲柄,8421-轴部,8422-柄部,850-滚轮,860-安装架,870-锁紧件,880-第三密封垫,890-第四密封垫;900-第五门体;1000-第三驱动机构,1010-第二驱动件,1020-第二曲柄;1100-吸风管;1200-滤网。

具体实施方式

[0025] 为使本实用新型的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将对本实用新型的技术方案进行详细的描述。显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所得到的所有其它实施方式,都属于本实用新型所保护的范围。

[0026] 本申请的说明书和权利要求书中的术语“第一”、“第二”等是用于区别类似的对象,而不适用于描述特定的顺序或先后次序。应该理解这样使用的数据在适当情况下可以互换,以便本申请的实施例能够以除了在这里图示或描述的那些以外的顺序实施,且“第一”、“第二”等所区分的对象通常为一类,并不限定对象的个数,例如第一对象可以是一个,也可以是多个。此外,说明书以及权利要求中“和/或”表示所连接对象的至少其中之一,字符“/”,一般表示前后关联对象是一种“或”的关系。

[0027] 下面结合附图1至图11,通过具体的实施例及其应用场景对本申请实施例提供的环卫车进行详细地说明。

[0028] 参照图1~图11,本申请实施例公开一种环卫车,所公开的环卫车包括罐体100和滤筒仓200。

[0029] 其中,罐体100为环卫车的基础构件,能够储存环卫车清扫的垃圾。具体地,环卫车还包括与罐体100连接的吸风管1100,吸风管1100的第一端位于罐体100外,吸风管1100的第二端位于罐体100内,在环卫车的风机的作用下,吸风管1100可将外部环境存在的垃圾吸入罐体100内,以进行收集。

[0030] 在本申请实施例中,罐体100内设置有隔板110,隔板110将罐体100分隔为第一仓120和第二仓130,其中,第一仓120位于第二仓130的上方,吸风管的第一端位于第一仓120内,第一仓120用于收集尺寸较大的垃圾,例如树枝、树叶和垃圾袋等,而第二仓130用于收集灰尘。也就是说,本文中,第一仓120用于收集体积较大的垃圾,第二仓130用于收集体积

较小的灰尘。

[0031] 在本申请实施例中,环卫车具有干扫风道和湿扫风道,干扫风道和湿扫风道分别与第一仓120相连,干扫风道和湿扫风道之间设置有干湿切换装置,干湿切换装置可对环卫车的清扫模式进行切换,在干扫模式下,干扫风道导通,在湿扫模式下,湿扫风道导通。第一仓120设置有滤网1200,滤网1200位于第一仓120与干扫风道和湿扫风道的连接处,滤网1200能够对尺寸较大的垃圾进行拦截,使其留存在第一仓120内,以实现垃圾收集,避免尺寸较大的垃圾进入干扫风道或湿扫风道而影响环卫车的正常清扫。

[0032] 滤筒仓200内设置有滤筒210和导流板220,导流板220位于滤筒210的下方,导流板220相对罐体100的底壁倾斜设置,相对设置的两个导流板220在罐体100内形成灰斗,灰斗连接第二仓130,环卫车在进行干扫作业时,干扫气流携带的灰尘首先经吸风管进入第一仓120内,随后通过滤网1200流经干扫风道,并在滤筒仓200内被滤筒210截留,部分灰尘沉降在导流板220上、并在重力作用下滑落至导流板220连接的第二仓130。在环卫车处于干扫模式的情况下,风机产生的气流能够使得吸风管1100将外部的灰尘引入第一仓120内,并且含尘气流能够通过过滤网1200进入到滤筒仓200内,滤筒仓200用于去除含尘气流中的灰尘,滤筒仓200的进风口位于滤筒210和导流板220之间,能将导流板220上堆积的灰尘吹向第二仓130内,能够避免灰尘在导流板220上堆积附着,从而使滤筒仓200内的灰尘易于排出。

[0033] 本申请实施例的环卫车,环卫车在处于干扫模式时,干燥的含尘气流经滤筒210与导流板220之间的进风口230进入滤筒仓200内,不仅能将灰尘带入滤筒仓200内,还能将导流板220上堆积的灰尘吹向第二仓130,使灰尘不易在导流板220上附着,从而使得滤筒仓200内的灰尘易于排入第二仓130,方便环卫车排灰。

[0034] 在本申请实施例中,第二仓130内设置有水箱300,水箱300用于存放清水,以方便环卫车进行清扫作业,两个相对设置的水箱300在第二仓130的底部形成排灰通道140,排灰通道140具有第一端和第二端,排灰通道140的第一端延伸至灰斗处,排灰通道140的第二端延伸至第二仓130的排灰口150,排灰口150位于环卫车的后端;如此设置下,排灰通道140的第一端与灰斗的下端相对接,能够使得灰尘易于在排灰通道140内富集,并最终在排灰口150排出,水箱300占用了排灰通道140两侧的空间,避免经灰斗下落的灰尘在整个第二仓130内均有分布而不易从排灰口150排出,与此同时,中间设置排灰通道140、两侧设置水箱300的布局方式能够提高第二仓130布局的紧凑性。

[0035] 在本申请实施例中,排灰口150设置有第一门体400,第一门体400与罐体100转动相连,第一门体400的转动轴与垂直于竖直方向;如此设置下,第一门体400可在自身重力作用下处于竖直状态或抵靠在罐体100上,在环卫车倾倒积灰的过程中,罐体100相对第一门体400转动而使第一门体400处于开启状态,排灰通道140内的积灰经排灰口150排出,也就是说,第一门体400依靠自身重力能够相对罐体100开启或关闭,无需连接单独的驱动机构,简化了环卫车的结构,设计巧妙。

[0036] 由前述可知,第一门体400能够依靠自身重力处于竖直状态或与罐体100相抵靠的状态,因此,在环卫车存在抖动时,第一门体400可能存在摆动开启的情况,从而导致外部环境中的潮湿气流或污水进入排灰通道140而造成积灰受潮粘接或结块,不利于灰尘的顺利排出,这种误触发的情况,也会不利于清洁工作的进行。

[0037] 在进一步的技术方案中,第一仓120具有垃圾出口160,垃圾出口160设置有第二门

体500,在第二门体500处于开启状态的情况下,第一仓120内的尺寸较大的垃圾可从垃圾出口160排出;在本申请实施例中,第二门体500连接设置有第一驱动机构600,第一驱动机构600可驱动第二门体500在开启状态和关闭状态之间进行切换,在第二门体500处于关闭状态的情况下,第二门体500与第一门体400相抵。也就是说,在第二门体500处于关闭状态的情况下,第一门体400处于关闭状态,第二门体500能够对第一门体400起到压紧和遮蔽作用,在罐体100的排灰口150形成双层门体,能够避免外部潮湿气流或污水溅入排灰通道140内,避免第二仓130内的灰尘受潮粘接或结块。

[0038] 在本申请实施例中,第一驱动机构600可以为油缸,油缸的缸套与罐体100铰接,油缸的活塞杆与第二门体500铰接并驱动第二门体500开启或关闭。当然,第一驱动机构600除采用油缸外,还可以为气缸和电动伸缩等,只要能驱动第二门体500的启闭即可,本申请实施例并不限定第一驱动机构600的具体形式。

[0039] 第二门体500在朝向第一门体400的一侧设置有第一密封垫700,第一密封垫700具有第一密封区域和第二密封区域,在第二门体500处于关闭状态的情况下,垃圾出口160位于第一密封区域内,排灰口150位于第二密封区域内。一种可选的实施方式中,第一密封垫700为日字形构型,第一密封垫700的上部区域为第一密封区域,第一密封垫700的下部区域为第二密封区域;如此设置下,在第二门体500处于关闭状态的情况下,第一密封垫700与罐体100紧密贴合,既能保证垃圾出口160和排灰口150与外部环境的密封性,又能保证垃圾出口160与排灰口150之间的密封性,避免第一仓120内的污水经垃圾出口160和排灰口150溢流至第二仓130内。

[0040] 在进一步的技术方案中,排灰口150还设置有第二密封垫,在第一门体400处于关闭状态的情况下,第一门体400与第二密封垫密封配合,进一步增强第二仓130的密封性,也就是说,在湿扫作业且第二门体500关闭时,第二仓130的排灰口150采用双层密封,能够有效避免外部污水或潮湿气流进入第二仓130内。

[0041] 在本申请实施例中,干湿切换装置800包括支架810、第三门体820、第四门体830和第二驱动机构840,其中,支架810为干湿切换装置的基础构件,能够为第三门体820、第四门体830和第二驱动机构840提供安装基础。具体地,支架810具有干扫风道和湿扫风道,第三门体820设于湿扫风道,第三门体820与支架810转动相连,从而在开启状态和关闭状态之间进行切换,以实现湿扫风道的启闭;第四门体830设于干扫风道,具体可设置于滤筒仓200的出风口,第四门体830与支架810转动相连,从而在开启状态和关闭状态之间进行切换,以实现干扫风道的启闭。

[0042] 在本申请实施例中,第三门体820相对支架810绕第一轴线转动,第二驱动机构840与第三门体820相连,第二驱动机构840可驱动第三门体820绕第一轴线转动,从而使第三门体820在开启状态和关闭状态之间进行切换。

[0043] 第四门体830相对支架810绕第二轴线转动,第二轴线与第一轴线相交或异面,一种可选的实施方式中,第一轴线与第二轴线相垂直。第三门体820设置有挤压件,在第三门体820处于关闭状态的情况下,挤压件与第四门体830相分离,第四门体830可在环卫车的风机的负压作用下处于开启状态;当第二驱动机构840驱动第三门体820由关闭状态向开启状态切换时,第三门体820的开启方向与第四门体830的开启方向相干涉,两者无法共同开启,此时,挤压件与第四门体830相抵,并推动第四门体830由开启状态向关闭状态切换。

[0044] 干湿两用环卫车在进行湿扫作业时,位于湿扫风道的第三门体820开启,位于干扫风道的第四门体830关闭,潮湿的气流在风机负压作用下流经湿扫风道;干湿两用环卫车在进行干扫作业时,位于湿扫风道的第三门体820关闭,位于干扫风道的第四门体830开启,干燥的气流在风机作用下流经干扫风道,并能通过滤筒仓200内的滤筒210过滤尘土。第三门体820与第四门体830的启闭状态相反,能够保证干湿两用环卫车在干扫作业或湿扫作业时干扫风道与湿扫风道之间的密封性,避免湿扫作业时潮湿气流进入滤筒仓200内并打湿滤筒210,造成滤筒210清洁能力降低或失效,能够延长滤筒仓200内滤筒210的使用寿命。

[0045] 在本申请实施例中,第三门体820具有第一轴821,第三门体820通过第一轴821实现与支架810的转动相连,第二驱动机构840包括第一驱动件841和第一曲柄842,第一曲柄842包括轴部8421和柄部8422,第一驱动件841与柄部8422相连,第一轴821与轴部8421相连。如此设置下,第一驱动件841驱动第一曲柄842摆动,即可带动第一轴821转动;与此同时,第一曲柄842的轴部8421可以对第一轴821的轴向长度进行补偿,在第一轴821的轴向方向上,第一轴821的长度可以小于或等于第三门体820的宽度,使得第三门体820在安装时,第一轴821不会因为长度大于第三门体820的宽度而容易与支架810发生干涉,提升了第三门体820安装的便捷性。

[0046] 在第一轴821和轴部8421中,一者设置有第一限位部,另一者设置有第二限位部,在第一轴821的周向方向,第一限位部与第二限位部限位配合。参照图1,第一限位部可以为设于第一轴821的端部的第一凸起,第一凸起与第一轴821之间形成第一凹陷,第二限位部可以为设于轴部8421的第二凸起,第二凸起与轴部8421之间形成第二凹陷,在第一轴821和轴部8421相对接时,第一凸起和第二凸起相交错,第一凸起位于第二凹陷内,第二凸起位于第一凹陷内,第一凸起和第二凸起可以均为半圆柱形,能够保证轴部8421与第一轴821均匀传递扭矩。

[0047] 在进一步的技术方案中,干湿切换装置还包括锁紧件870,第一限位部设置有第一通孔,第二限位部设置有第二通孔,锁紧件870穿设于第一通孔和第二通孔;如此情况下,基于锁紧件870的存在,锁紧件870能够对第一轴821和轴部8421在轴向上的相对运动起到限位作用,避免第一曲柄842与第一轴821相脱离。

[0048] 一种可选的实施方式中,挤压件包括设于第三门体820的凸部(图中未示),在第三门体820由关闭状态向开启状态切换的过程中,凸部与第四门体830滑动配合、并推动第四门体830由开启状态向关闭状态切换。

[0049] 在另一种可选的实施方式中,挤压件包括滚轮850,第三门体820固定设置有安装架860,滚轮850转动设于安装架860,滚轮850邻近第四门体830设置,在第三门体820由关闭状态向开启状态切换的过程中,滚轮850与第四门体830滚动配合;此种情况下,在第三门体820由关闭状态向开启状态切换时,滚轮850与第四门体830滚动配合,能够避免挤压件与第四门体830相对滑动而划伤第四门体830,与此同时,滚轮850与第四门体830滚动配合能够抑制噪音的产生。

[0050] 干湿切换装置还包括第三密封垫880和第四密封垫890,第三密封垫880设于支架810,在第三门体820处于关闭状态的情况下,第三门体820与第三密封垫880密封配合;基于第三密封垫880的存在,在第三门体820处于关闭状态的情况下,第三密封垫880能够避免干扫风道内的干燥的气流经第三门体820与支架810之间的装配间隙进入湿扫风道,避免含尘

气流越过滤筒210的过滤作用。

[0051] 干湿切换装置还包括第四密封垫890,第四密封垫890设于支架810,在第四门体830处于关闭状态的情况下,第四门体830与第四密封垫890密封配合;如此设置下,在第四门体830处于关闭状态的情况下,第四密封垫890能够避免湿扫风道的潮湿的气流经第四门体830与支架810之间的装配间隙进入到干扫通道内,避免潮湿的气流打湿滤筒仓200内的滤筒,造成滤筒清洁功能降低或失效。

[0052] 在进一步的技术方案中,本申请实施例的环卫车还包括第五门体900和第三驱动机构1000,第五门体900设于干扫风道,在干扫风道内气流的通行方向上,第五门体900设于滤筒仓200的前端,第五门体900具有开启状态和关闭状态,第三驱动机构1000与第五门体900相连,第三驱动机构1000可驱动第五门体900在开启状态和关闭状态之间进行切换。如此设置下,滤筒仓200的进风口的前端设置有第五门体900,滤筒仓200的出风口设置有第四门体830,在环卫车进行湿扫作业时,第二驱动机构840驱动第三门体820开启、第四门体830关闭,第三驱动机构1000驱动第五门体900关闭,能够在滤筒仓200的进风口和出风口同时起到密封作用,避免潮湿的气流经滤筒仓200的前端或后端进入滤筒仓200内,进一步保证环卫车在湿扫作业时滤筒仓200的密封性,避免潮湿的气流打湿滤筒仓200内的滤筒210。

[0053] 同样地,在本实施例中,第三驱动机构1000可以包括第二驱动件1010和第二曲柄1020,第二驱动件1010设于支架810、并与第二曲柄1020相连,第二曲柄1020与第五门体900的转轴相连,具有结构紧凑、传递动力大和可靠性高的特点,第二驱动件1010可以为油缸、气缸或电动推杆,本申请实施例并不限定第二驱动件1010的具体形式。

[0054] 需要说明的是,在本文中,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者装置不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者装置所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个……”限定的要素,并不排除在包括该要素的过程、方法、物品或者装置中还存在另外的相同要素。此外,需要指出的是,本申请实施方式中的方法和装置的范围不限按示出或讨论的顺序来执行功能,还可包括根据所涉及的功能按基本同时的方式或按相反的顺序来执行功能,例如,可以按不同于所描述的次序来执行所描述的方法,并且还可以添加、省去、或组合各种步骤。另外,参照某些示例所描述的特征可在其他示例中被组合。

[0055] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

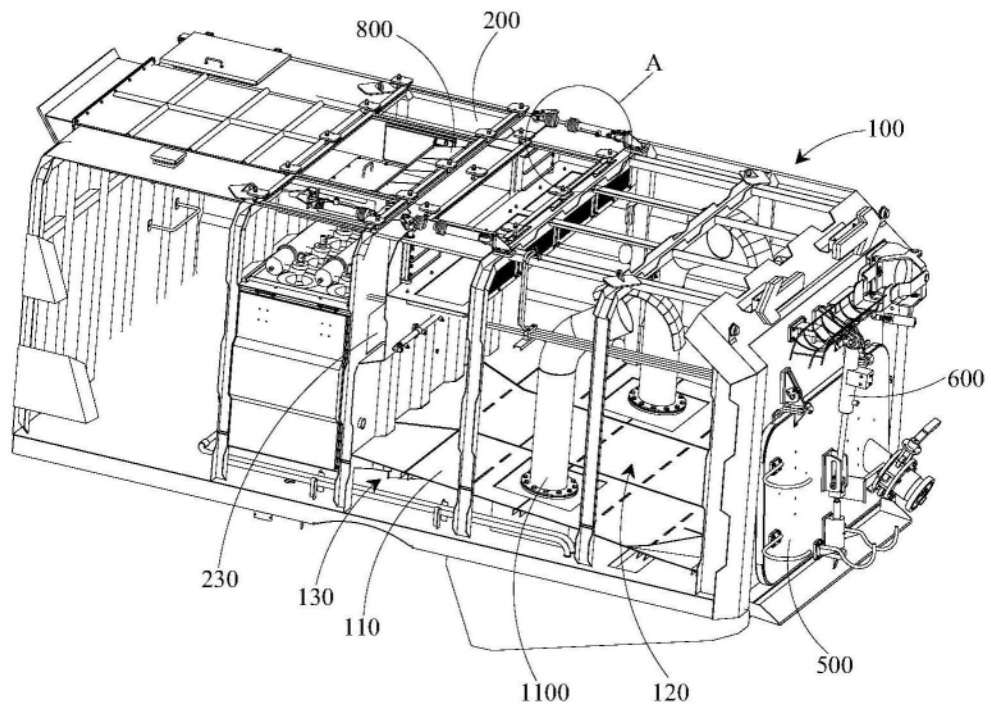


图1

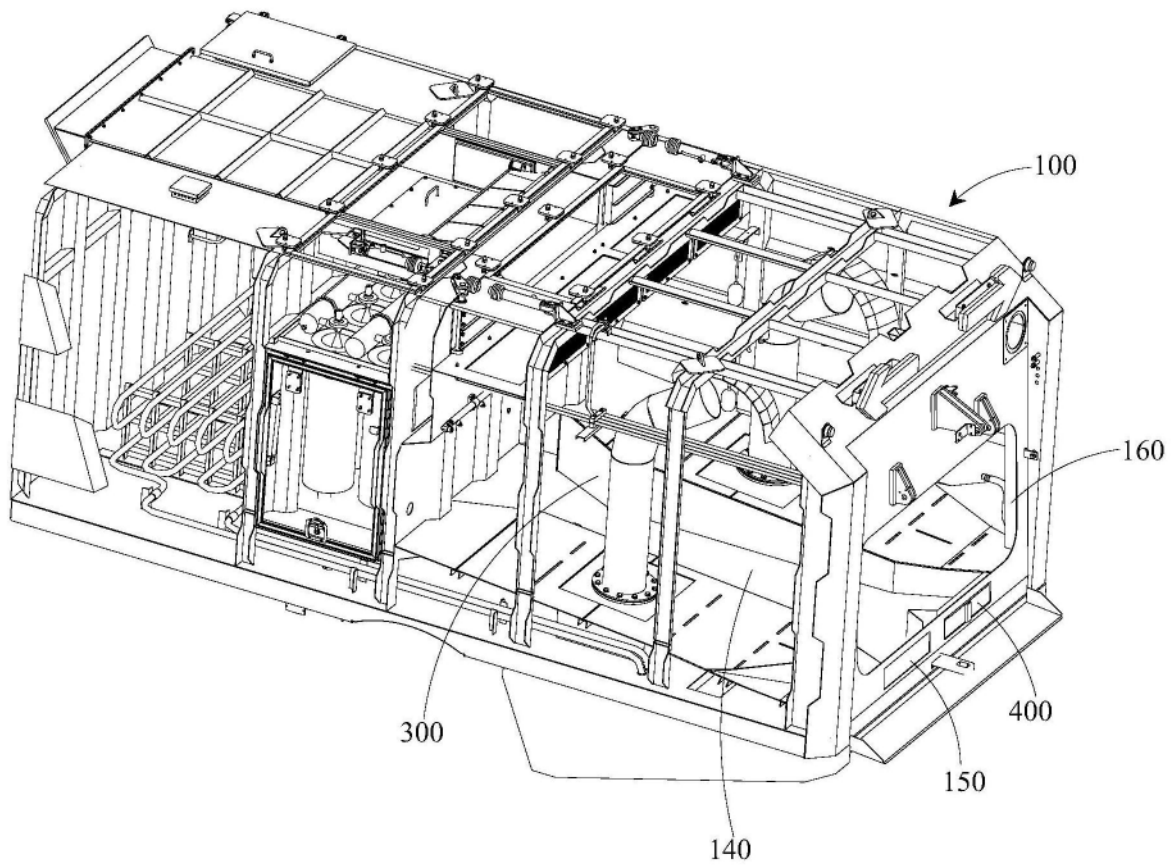


图2

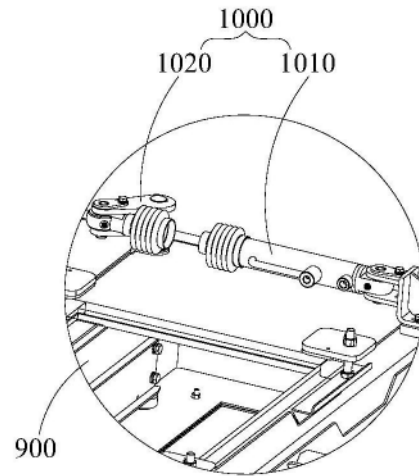


图3

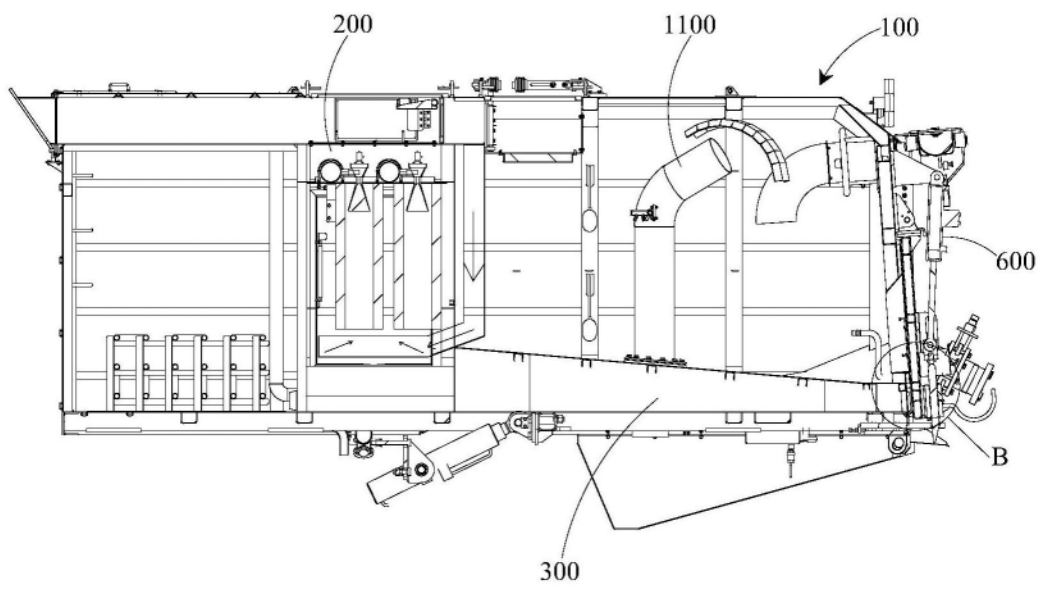


图4

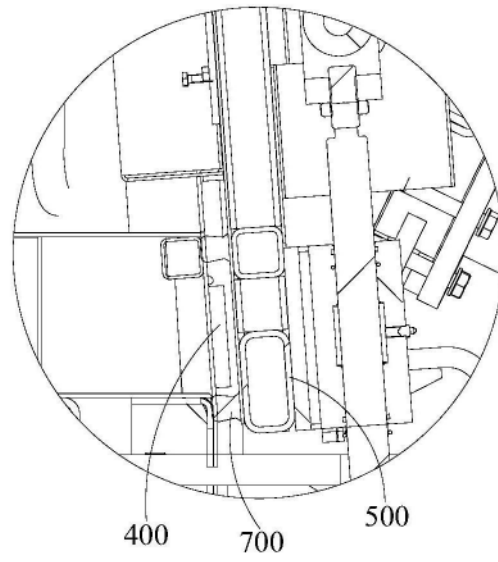


图5

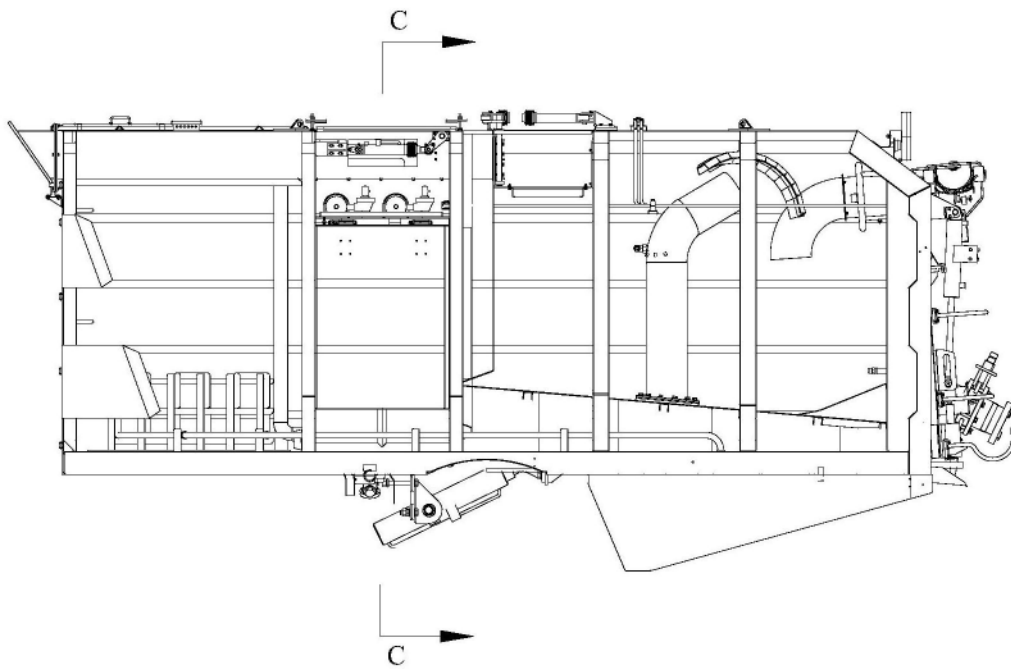


图6

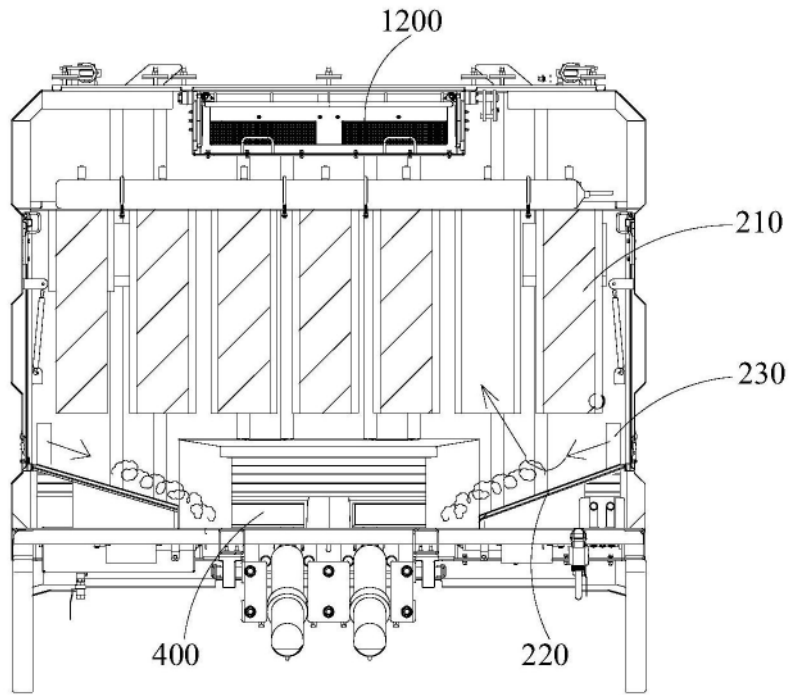


图7

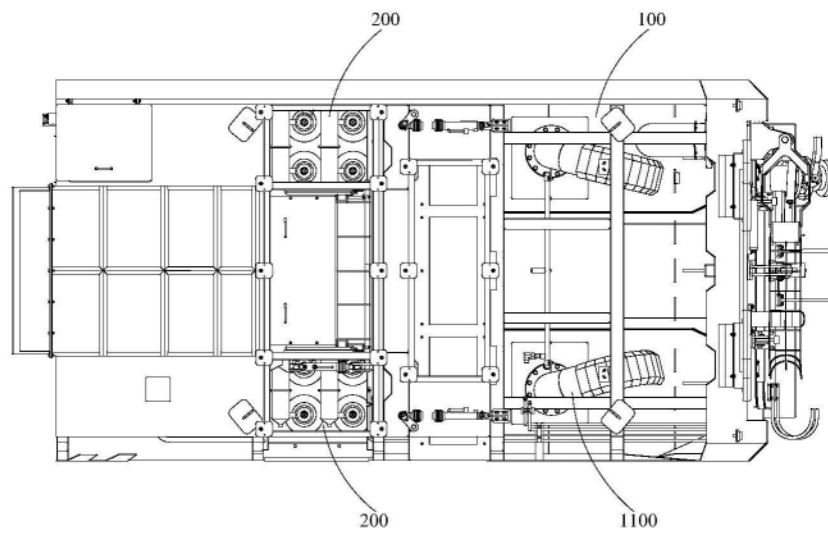


图8

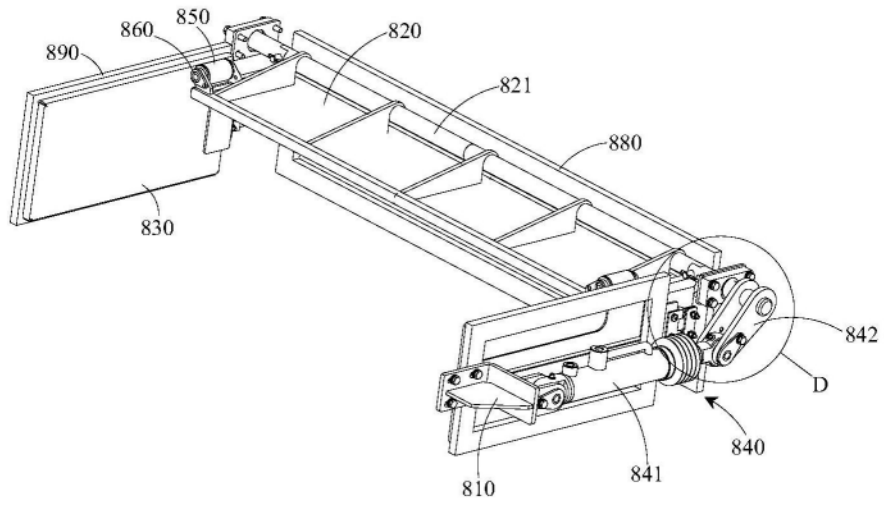


图9

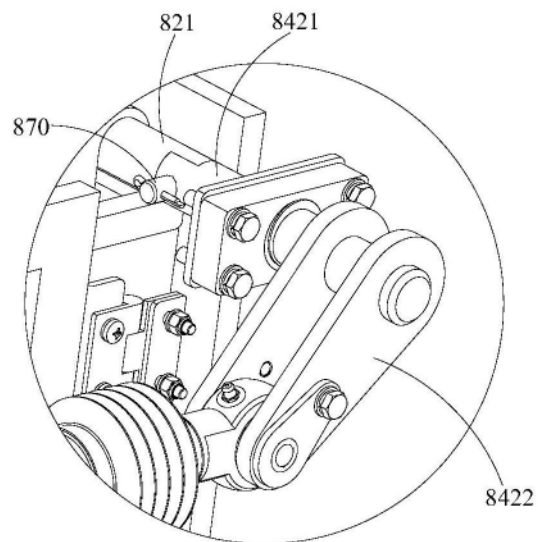


图10

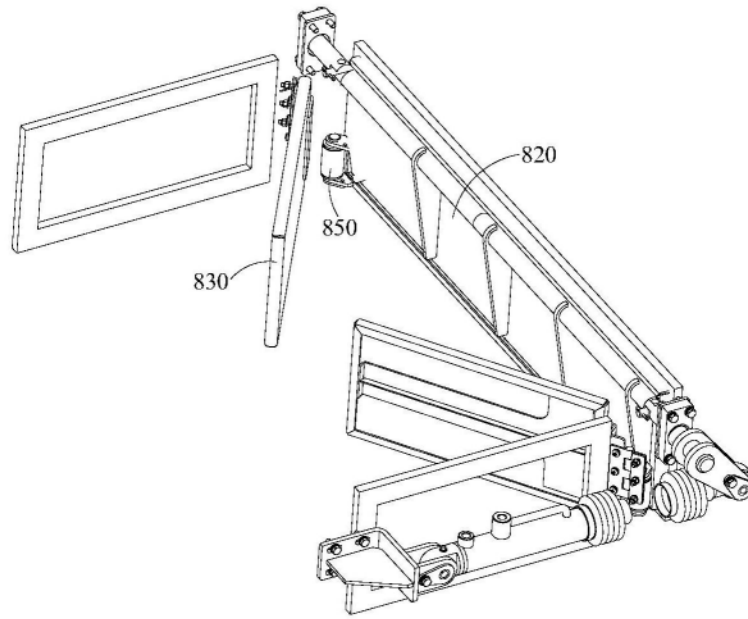


图11