

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

91056

Opis patentowy
przedrukowano ze względu
na zauważone błędy

MKP
B63b 7/04

Int. Cl.²
B63B 7/04

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 11.09.73 (P. 165 161)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.75

Opis patentowy opublikowano: 31.03.1978

Twórca wynalazku: Zbigniew Kowalewicz

Uprawniony z patentu: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Drobnej
Wytwórczości, Warszawa (Polska)

Łódź składana

1

Przedmiotem wynalazku jest łódź składana przeznaczona do pływania, transportowania i campingowania.

Znane są łodzie montowane z wielu części, a w celu uszczelnienia pokrywane tkaniną gumową. Znane są również łodzie składane z kilku segmentów, uszczelniane wkładkami gumowymi i łączone w miejscu podziału śrubami. W znanych dotychczas łodziach występuje wiele niedogodności związanych z kłopotliwym i długotrwałym montażem oraz trudnym i nietrwałym uszczelnieniem. Składanie tych łodzi wymaga użycia narzędzi montażowych.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności, czyli w szczególności wyeliminowania skomplikowanych elementów łącznych i uszczelnień.

Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie opracowania łodzi pozwalającej na wielofunkcyjne wykorzystanie elementów składowych. Ponadto postawiono zadanie łatwego i bezpiecznego łączenia łupin.

Zgodnie z wytyczonym zadaniem efekt techniczny uzyskuje się według wynalazku dzięki temu, że łódź wyposażona jest w połączenia zawiasowe górne i zamki spinające dolne.

Wynalazek zgodnie z wytyczonym zadaniem został rozwiązany tak, że zamki spinające dolne łączone są ramą podwozia. Nowe rozwiązanie techniczne urządzenia według wynalazku charakteryzuje się możliwością połączenia zamków spinających dolnych za pomocą rozpieraczy. Połączenia zawiasowe górne składają się z elementu zakończonego hakiem dwurożnym, którego rogi współpracują w płaszczyźnie obrotu z otworem i szczyrbą drugiego elementu.

2

Rozwiązanie charakteryzuje się cechami, polegającymi na prostej budowie, małych wymiarach rozłącznych elementów oraz na wielorakim przeznaczeniu.

Stosując łódź według wynalazku uzyskuje się możliwość łatwego i szybkiego montażu dla każdego przeznaczenia oraz łatwego rozłączenia do przenoszenia ręcznego i wygodnego przechowywania.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia łódź składaną w pozycji campingowej w widoku z boku, a fig. 2 – połączenie zawiasowe górne w widoku z boku.

Jak uwidoczniono łódź składa się z łupiny przedniej 1 dziobowej połączonej z łupiną tylną 2 rufową.

Do obu łupin zamocowane są połączenia zawiasowe składające się z elementu zakończonego hakiem dwurożnym 7, którego rogi współpracują w płaszczyźnie obrotu z otworem 8, najlepiej prostokątnym i trapezową szczyrbą 9 drugiego elementu połączenia zawiasowego. Pod dnem łupin znajdują się zamki spinające dolne. Element spinający dolny przedni 3 zamka posiada na zewnątrz kształt opływowy oraz otwartą od tyłu komorę z otworem 10 prostokątnym do osi łodzi. Element spinający dolny tylny posiada również kształt opływowy, a w przedniej swojej części współpracującej dzięki sworzniowi z elementem przednim posiada ucho 11 z otworem. Pomiędzy elementami tylnymi i przednimi montuje się w razie potrzeby rozpieracze 6. Element tylny 4 służy również do połączenia z ramą podwozia 5.

Działanie urządzenia według wynalazku polega na tym, że wyjmuje się sworznie zamków dolnych i przekręca się

łupinę przednią 1 do pozycji umożliwiającej wysunięcie elementów zawiasu górnego z haków dwurożnych 7. Łupinę tylną 2 przenosi się na podwozie jednoosiowe i montuje się ucha 11 zamków spinających dolnych z ramą podwozia 5 za pomocą sworzni.

Drugi koniec łupiny tylnej 2 opiera się na wahaczu z belką podpierającą 13 połączoną spinaczem 14 z rufą łodzi. Łupina przednia 1 łączy się z łupiną tylną 2 tak, że otwory prostokątne 8 nakłada się na tylny róg haka dwurożnego 7, a następnie przekręca się do położenia przykrywającego łupinę tylną 2 oraz zamyka.

Jak już wspomniano przy ustawionych łupinach pod kątem około 90° montuje się rozpięracze 6 pomiędzy uchami 11 z otworami 10 zamków spinających dolnych. Podniesiona łupina przednia 1 uzupełniona namiotem stanowi mieszkalną przyczepę campingową. Łupina przednia 1 tworzy wówczas szafkę, a jej gródź 15 wykorzystana jest łącznie z pomostem 16 pokrywającym łupinę tylną 2 na powierzchnię do spania. Pod pomostem 16 znajduje się przestrzeń magazynowa. Pomost 16 składa się z kilku ławek wykorzystywanych w trakcie pływania do siedzenia i montażu masztu oraz innego sprzętu.

Wynalazek znajduje zastosowanie do pływania przy użyciu wiosel, zamocowanych do obu burt lub wiosła mocowanego do rufy. Łódź może być napędzana silnikiem rufowym, bocznym lub żaglami. Łupiny 1 i 2 łodzi po

złożeniu są ustawiane na podwoziu jednoosiowym 5 przeznaczonym do transportu ręcznego, za rowerem lub samochodem. Podniesiona łupina przednia 1 uzupełniona namiotem stanowi mieszkalną przyczepę campingową. Podwozie stanowi przyczepę jednoosiową do przewożenia bagażu, zaś wyposażone w jedną łupinę tworzy przyczepę bagażową otwartą, która może być przykryta drugą łupiną, tworząc wówczas przyczepę bagażową zamkniętą.

Oczywiście wynalazek nie jest ograniczony tylko do opisanego szczegółowo i przedstawionego na rysunku przykładu wykonania, opisaney propozycji o ile rozwiązania nie wykraczają poza zakres podstawowej myśli wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe

1. Łódź składana zestawiona z łupin, znamienna tym, że wyposażona jest w połączenia zawiasowe górne oraz zamki spinające dolne łączone z ramą podwozia (5) i rozpięraczami (6).

2. Łódź według zastrz. 1, znamienna tym, że połączenie zawiasowe górne składa się z elementu zakończonego hakiem dwurożnym (7), którego rogi współpracują w płaszczyźnie obrotu z otworem (8) i szczyrbą (9) drugiego elementu.

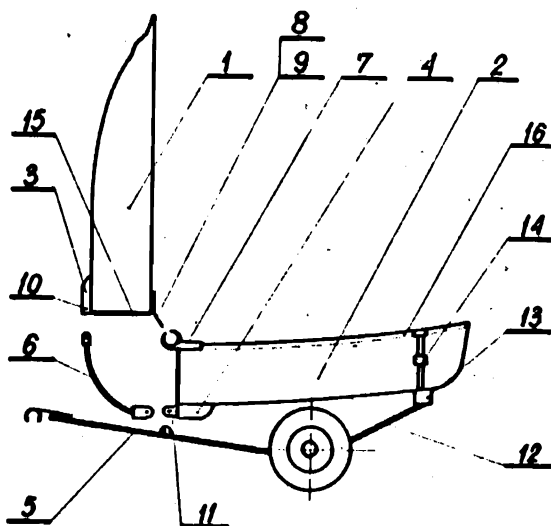


Fig. 1

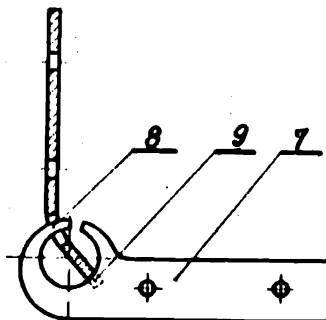


Fig. 2