



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212106754 U

(45) 授权公告日 2020.12.08

(21) 申请号 202020732578.7

(22) 申请日 2020.05.07

(73) 专利权人 河南睿质机械科技有限公司

地址 473200 河南省南阳市方城县产业集聚区6号

(72) 发明人 崔崇

(74) 专利代理机构 郑州万创知识产权代理有限公司 41135

代理人 任彬

(51) Int. Cl.

F16F 7/00 (2006.01)

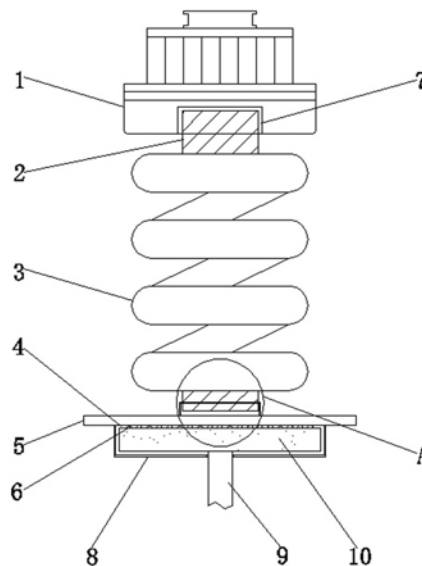
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种耐磨效果好的弹簧减震器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种耐磨效果好的弹簧减震器,包括弹簧,所述弹簧的两端设置有内杆,且内杆的下端设置有外套,所述外套的下端设置有底架,且底架的下端设置有底框,所述底框内设置有内块,且内块的上端设置有凸点,并且内块下端设置有连接杆,所述内杆的上端设置有上槽,且上槽上设置有顶架,所述弹簧通过内杆与底架上的外套呈螺纹连接,所述凸点均匀分布在底框上。该耐磨效果好的弹簧减震器采用弹簧通过内杆与顶架相连接,同时弹簧下端的内杆与底架上的外套呈螺纹连接,然后底架下端的底框可与内块上的凸点相连接,这样凸点可增加弹簧减震器底部和连接杆之间的粗糙连接,从而凸点可减少弹簧减震器与连接杆之间的摩擦损耗。



1. 一种耐磨效果好的弹簧减震器,包括弹簧(3),其特征在于:所述弹簧(3)的两端设置有内杆(2),且内杆(2)的下端设置有外套(11),所述外套(11)的下端设置有底架(5),且底架(5)的下端设置有底框(8),所述底框(8)内设置有内块(10),且内块(10)的上端设置有凸点(6),并且内块(10)下端设置有连接杆(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种耐磨效果好的弹簧减震器,其特征在于:所述内杆(2)的上端设置有上槽(7),且上槽(7)上设置有顶架(1)。

3. 根据权利要求1所述的一种耐磨效果好的弹簧减震器,其特征在于:所述弹簧(3)通过内杆(2)与底架(5)上的外套(11)呈螺纹连接。

4. 根据权利要求1所述的一种耐磨效果好的弹簧减震器,其特征在于:所述凸点(6)均匀分布在内块(10)上,且内块(10)呈圆形结构。

5. 根据权利要求1所述的一种耐磨效果好的弹簧减震器,其特征在于:所述底框(8)内开设有内槽(4),且内槽(4)和内块(10)相匹配。

6. 根据权利要求1所述的一种耐磨效果好的弹簧减震器,其特征在于:所述底框(8)的下端开设有通孔结构,且底框(8)上的通孔结构与连接杆(9)相匹配。

一种耐磨效果好的弹簧减震器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及减震器设备技术领域,具体为一种耐磨效果好的弹簧减震器。

背景技术

[0002] 减震器,是用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。广泛用于汽车,为加速车架与车身振动的衰减,以改善汽车的行驶平顺性。在经过不平路面时,虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动,但弹簧自身还会有往复运动,而减震器就是用来抑制这种弹簧跳跃的,而一种耐磨效果好的弹簧减震器则是上述减震器中的一种。

[0003] 现在市场上的弹簧减震器在长期进行使用时底部与连接杆之间的磨损较大,从而会造成弹簧减震器损坏过快。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种耐磨效果好的弹簧减震器,以解决上述背景技术中提出的弹簧减震器在长期进行使用时底部与连接杆之间的磨损较大的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种耐磨效果好的弹簧减震器,包括弹簧,所述弹簧的两端设置有内杆,且内杆的下端设置有外套,所述外套的下端设置有底架,且底架的下端设置有底框,所述底框内设置有内块,且内块的上端设置有凸点,并且内块下端设置有连接杆。

[0006] 优选的,所述内杆的上端设置有上槽,且上槽上设置有顶架。

[0007] 优选的,所述弹簧通过内杆与底架上的外套呈螺纹连接。

[0008] 优选的,所述凸点均匀分布在内块上,且内块呈圆形结构。

[0009] 优选的,所述底框内开设有内槽,且内槽和内块相匹配。

[0010] 优选的,所述底框的下端开设有通孔结构,且底框上的通孔结构与连接杆相匹配。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该耐磨效果好的弹簧减震器采用弹簧通过内杆与顶架相连接,同时弹簧下端的内杆与底架上的外套呈螺纹连接,然后底架下端的底框可与内块上的凸点相连接,这样凸点可增加弹簧减震器底部和连接杆之间的粗糙连接,从而凸点可减少弹簧减震器与连接杆的之间的摩擦损耗。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型一种耐磨效果好的弹簧减震器正视图;

[0013] 图2为本实用新型一种耐磨效果好的弹簧减震器凸点和内块俯视图;

[0014] 图3为本实用新型一种耐磨效果好的弹簧减震器图1中A处放大结构示意图。

[0015] 图中:1、顶架,2、内杆,3、弹簧,4、内槽,5、底架,6、凸点,7、上槽,8、底框,9、连接杆,10、内块,11、外套。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1-3,本实用新型提供一种技术方案:一种耐磨效果好的弹簧减震器,包括弹簧3,弹簧3的两端设置有内杆2,弹簧3和内杆2通过焊接进行连接,内杆2的上端设置有上槽7,且上槽7上设置有顶架1,此结构使得顶架1通过上槽7与弹簧3上的内杆2呈螺纹连接,弹簧3通过内杆2与底架5上的外套11呈螺纹连接,且内杆2的下端设置有外套11,内杆2和外套11呈螺纹连接,外套11的下端设置有底架5,外套11和底架5通过焊接进行连接,且底架5的下端设置有底框8,底架5和底框8通过焊接进行连接,底框8内开设有内槽4,且内槽4和内块10相匹配,此结构使得通过内块10上的凸点6可增大底架5粗糙度,这样凸点6可减少弹簧减震器与连接杆9的之间的摩擦损耗,底框8的下端开设有通孔结构,且底框8上的通孔结构与连接杆9相匹配,此结构使得通过连接杆9可将内块10得到支撑,然后内块10上的凸点6可将底架5得到支撑,底框8内设置有内块10,底框8和内块10相互套合,且内块10的上端设置有凸点6,内块10和凸点6通过焊接进行连接,凸点6均匀分布在内块10上,且内块10呈圆形结构,此结构使得需要将弹簧3与底架5上的外套11相连接,同时底架5下端的底框8可与内块10相互套合,同时内块10上的凸点6可增加底架5和内块10之间的连接面,并且内块10下端设置有连接杆9,内块10和连接杆9通过焊接进行连接,此结构使得该耐磨效果好的弹簧减震器采用弹簧3通过内杆2与顶架1相连接,同时弹簧3下端的内杆2与底架5上的外套11呈螺纹连接,然后底架5下端的底框8可与内块10上的凸点6相连接,这样凸点6可增加弹簧减震器底部和连接杆9之间的粗糙连接,从而凸点6可减少弹簧减震器与连接杆9的之间的摩擦损耗。

[0018] 工作原理:在使用该耐磨效果好的弹簧减震器时,先检查该装置是否存在零件破损或连接不牢的情况,检查无误后再进行使用,在进行弹簧减震器使用时,可将弹簧3上的内杆2与顶架1下端的内槽7呈螺纹连接,同时弹簧3下端的内杆2可与底架5上的外套11呈螺纹连接,同时底架5下端的底框8可与连接杆9上的内块10相互套合,接着内块10上的凸点6与底架5的底部相接触,这样凸点6可增加弹簧减震器底部和连接杆9之间的粗糙连接,从而凸点6可减少弹簧减震器与连接杆9的之间的摩擦损耗,这就是该耐磨效果好的弹簧减震器的工作原理。

[0019] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

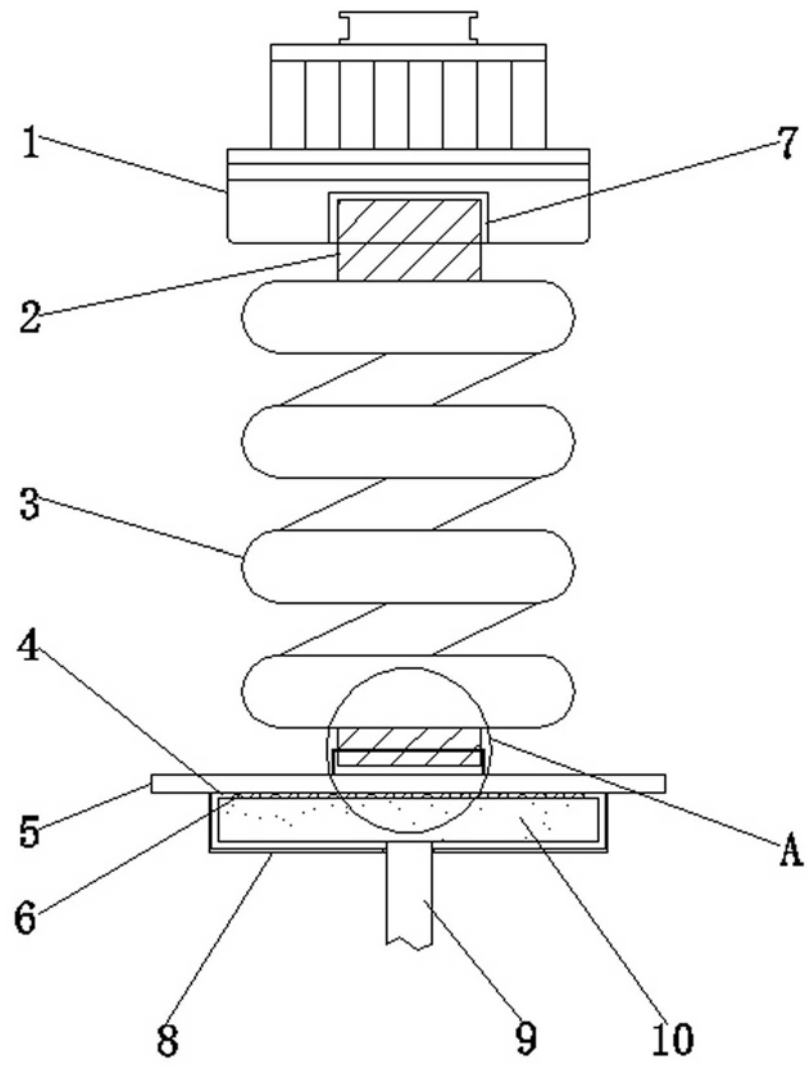


图1

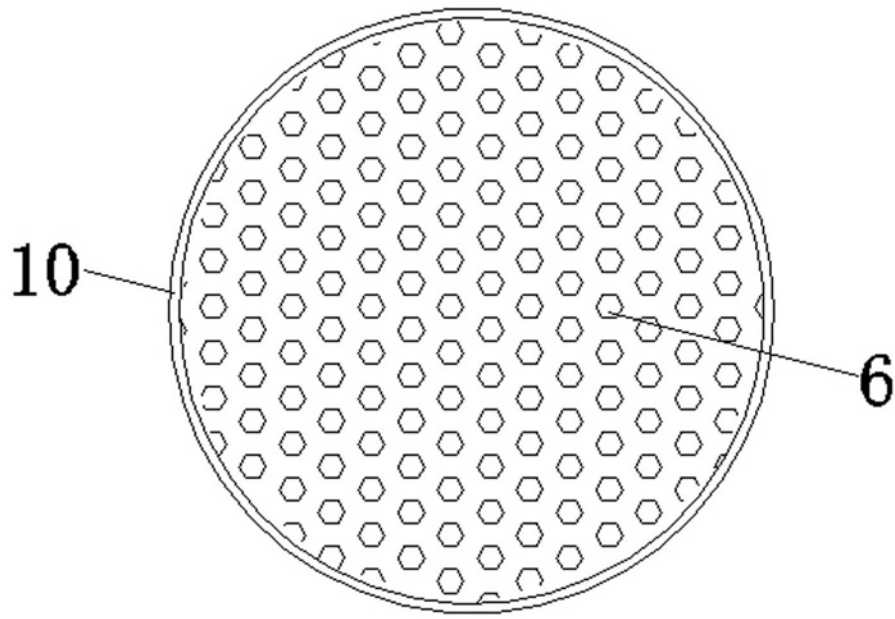


图2

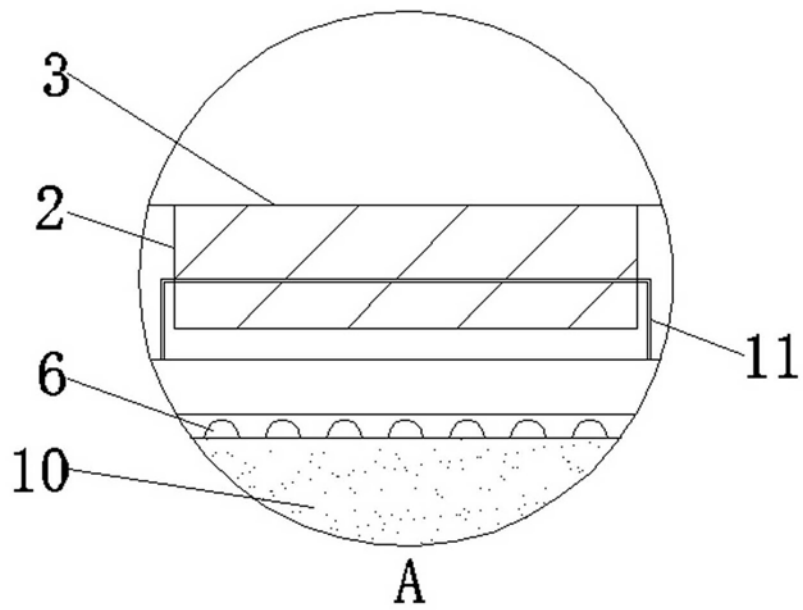


图3