RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 529 263**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction).

A1

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

(21) N° **82 11443**

(54) **Moteur autonome à air comprimé.**

(51) Classification internationale (Int. Cl. ³). **F 03 G 7/10.**

(22) Date de dépôt ..... 28 juin 1982.
(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande ..... B.O.P.I. — « Listes » n° 52 du 30-12-1983.

(71) Déposant : LIEVIN Lucien Léopold Jean-Paul. — FR.

(72) Invention de : Lucien Léopold Jean-Paul Lievin.

(73) Titulaire :

(74) Mandataire : Lucien Lievin,
Route de Zudausques, 62500 Saint-Martin-au Laert.

DESCRIPTION

a/ MOTEUR AUTONOME A AIR COMPRIME

b/ Il peut être utilisé dans tous les moyens de locomotion suivants: air, terre, espace, mer.

c/ La technique antérieure existante est le moteur à explosion et ses dérivés utilisant de l'essence, du gazoil, du gaz, du charbon avec de l'eau (vapeur), du kérosène ou de l'atome.

d/ Ce moteur peut démarrer par tous les temps sans avoir recours aux accumulateurs, aux batteries, aux démarreurs. Il fonctionne sans faire de pollution et sans explosion. Il n'est pas bruyant ce qui ne lui enlève pas sa force, sa souplesse, et sa rapidité. C'est pourquoi vu les caractéristiques de ce moteur, ses qualités, ses avantages dans un grand nombre de domaines, et ses multiples applications, les solutions dégagées par cette invention sont :

I/ L'approvisionnement en pétrol ou dépendance nationale considérablement réduit.

2/ Les centrales atomiques modernisées, leurs productions restant pareilles mais ayant tous les dangers de radiations de déchets supprimés.

3/ Les moyens de locomotion seront améliorés ainsi que les postes et télécommunications. Les hôpitaux seront approvisionnés en électricité même en cas de conflit.

4/ L'amélioration et la contribution vu la mobilité de ce moteur ainsi que ses avantages sont efficaces pour pomper de l'eau et régler en partie le problème des plantations et du développement des pays sous-développés.

e/ - La planche I montre la description du moteur(8) et de sa distribution qui a le même principe que celui d'une machine à vapeur.

- La planche 2 montre la description du support (I7) du volant (3) d'entraînement et du vilbrequin (I5).

- La planche 3 montre la base du moteur (8) en commençant par le cadran (9) qui montre la pression, la bouteille d'air (I3) comprimé, sa valve d'entrée (I8) et sortie (I9) allant au manomètre à ouverture et fermeture manuelle. On voit

également le compresseur (I) ainsi que la génératrice (7) ou dynamo, les deux fils (20), qui conduisent à la lampe : la masse et l'exitation, et le support de la lampe (I6).

- La planche 4 montre le moteur complet vu de côté. La petite poulie (I2), qui fait tourner la génératrice d'électricité(7) fait plusieurs tours pour un tour de la grande roue (II).

f/ Le fonctionnement est simple : le manomètre (9) à ouverture et fermeture manuelles sert à mettre le moteur (8) en marche. La distribution du piston est identique à celle d'une machine à vapeur. Le moteur distribue automatiquement l'air comprimé au piston principal. Les bielles (4)(5) donnent le mouvement désiré au vilbre-quin (I5) et l'actionnent en faisant tourner la grande roue(3). L'air comprimé utilisé s'échappe en dessous du piston (I0) principal. Cet air est remplacé dans la bouteille (I3) par le compresseur (I) lui-même actionné par la grande roue (3) et ainsi de suite. La consommation du piston pour un aller et retour soit un tour de la grande roue est remplacée par plusieurs compressions du compresseur.

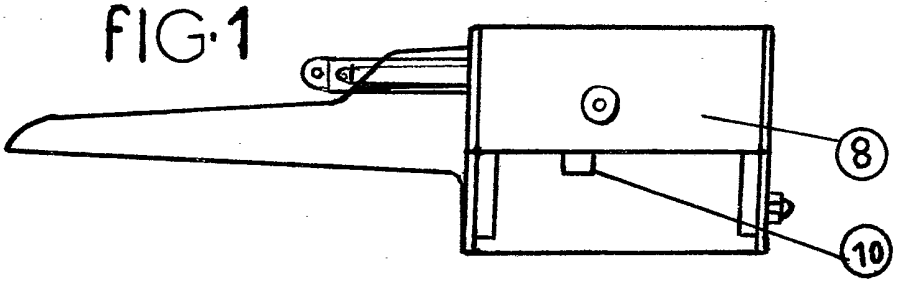
REVENDICATIONS

1.Moteur autonome à air comprimé caractérisé en ce qu'il est constitué d'un réservoir d'air comprimé I3 préalablement rempli d'air comprimé, ce dernier étant incorporé dans un chassis tubulaire, surmonté d'une plate-forme sur laquelle est implanté les différentes pièces nécessaires à la constitution et au fonctionnement de ce moteur dont l'énumération suit:

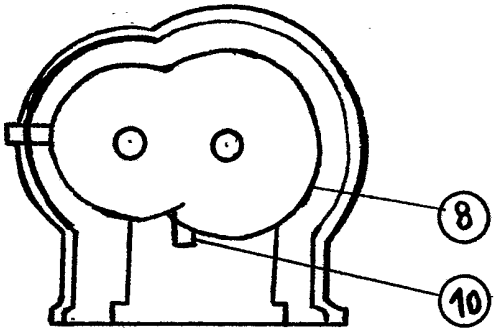
- un poste de commande et de régularisation 9 actionne un moteur pneumatique 8 grâce à l'air comprimé contenu dans le réservoir I3.
- Les bielles 4 et 5 actionnent par l'intermédiaire d'un vilbrequin I5, deux poulies 3 et II dont une de grand diamètre 3 qui sert d'inertie et font tourner par les courroies 2 et 6 des poulies I4 et I2 d'un faible diamètre.

Les poulies 14 et 12 commandent respectivement un compresseur qui tourne plus vite que le moteur 8 grâce au rapport des poulies 3 et 14, une dynamo 7. Le compresseur 14 renouvelle l'air comprimé du réservoir 13, ce qui entraîne un mouvement perpétuel de l'ensemble; la dynamo 7 fournit de l'électricité ne servant pas dans le cas présent au besoin de fonctionnement du moteur ; cette électricité produite est ainsi entièrement gratuite. Une valve 18 d'admission de la pression dans le réservoir 13 est prévue.

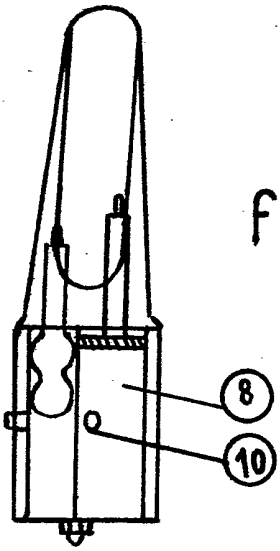
FIG·1



FIG·2



FIG·3



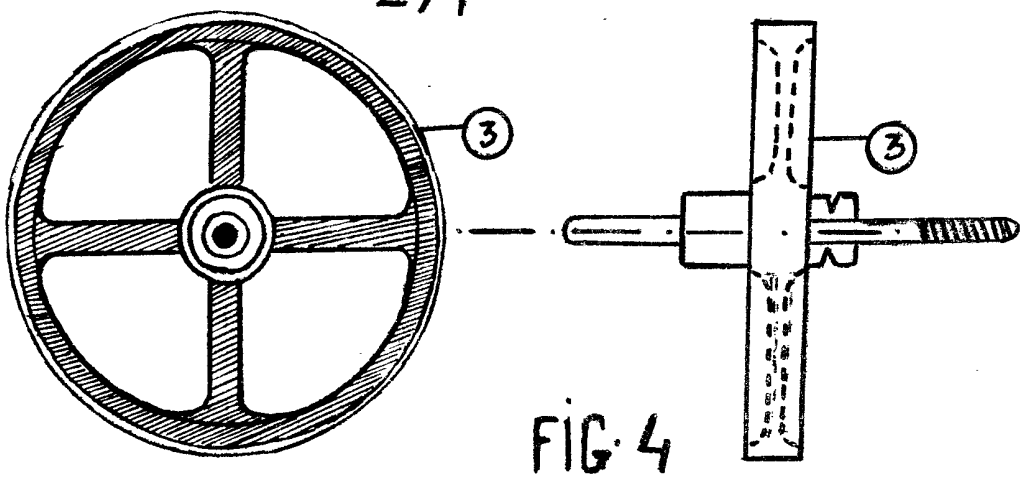


FIG. 4

FIG. 7

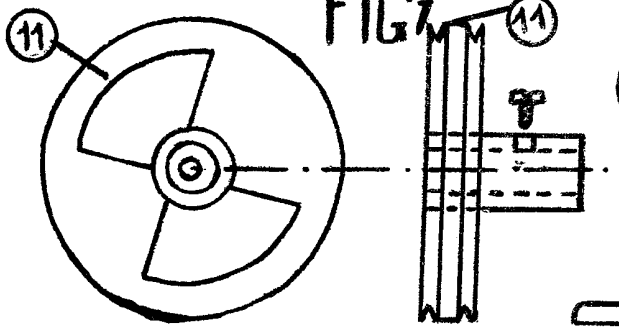
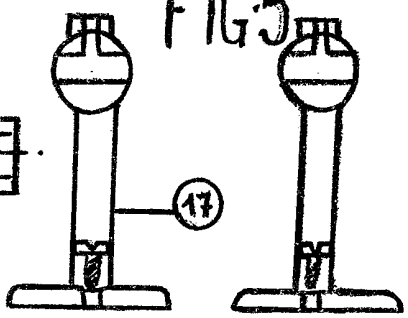


FIG. 5



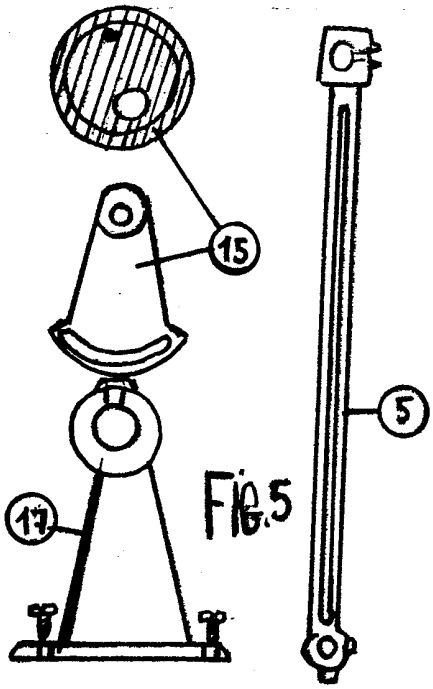


FIG. 5

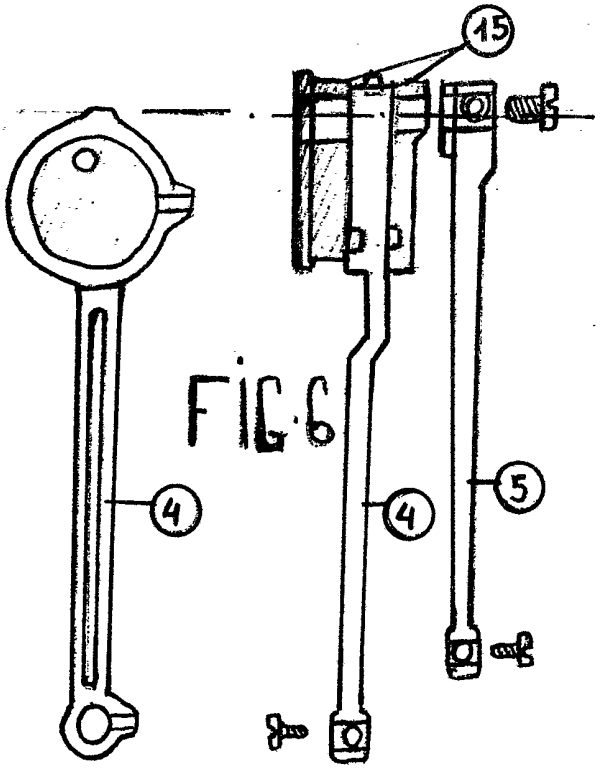
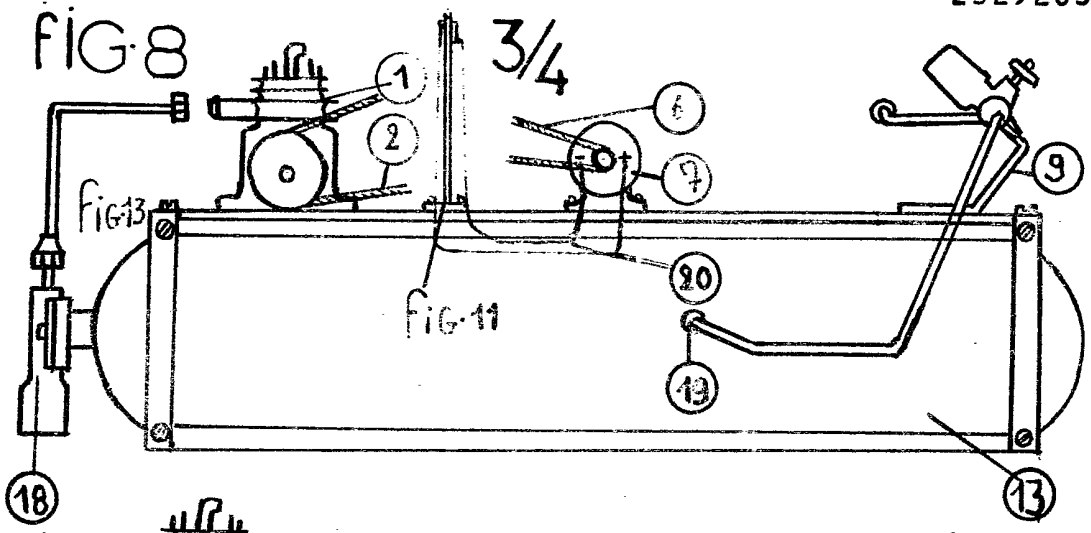
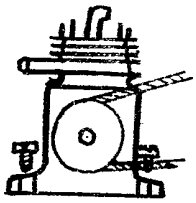


FIG. 6

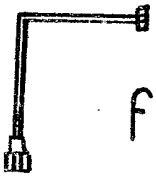
FIG·8

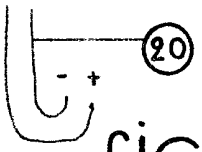


FIG·9

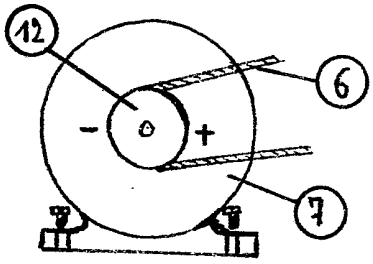


FIG·15



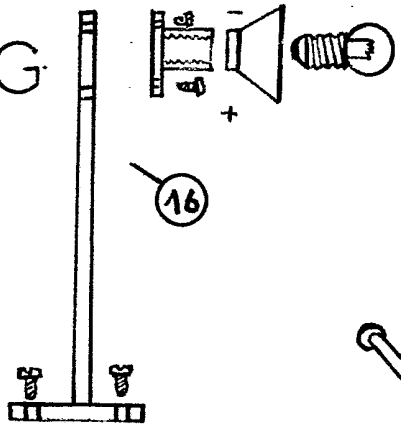


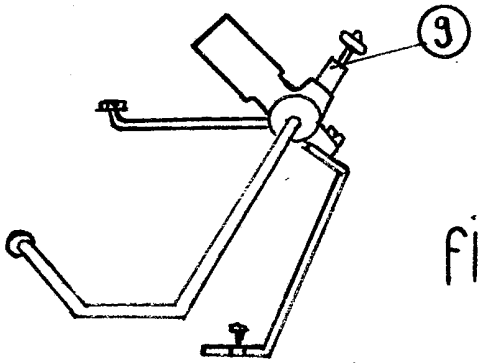
FIG·14



FIG·10

FIG·11





FIG·12

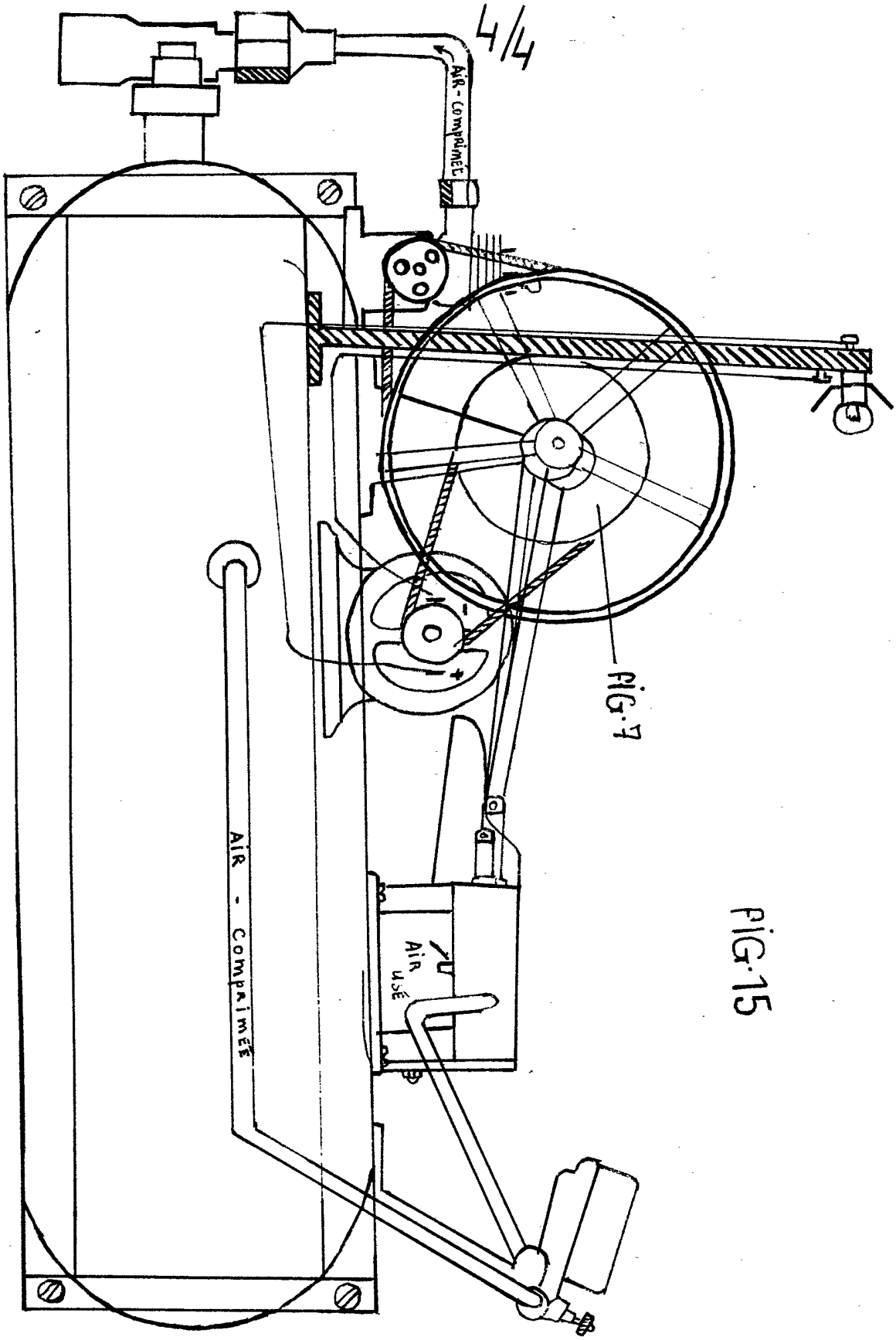


FIG.7

FIG.15