

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 5 部門第 1 区分
【発行日】平成25年10月10日 (2013.10.10)

【公表番号】特表2013-533936(P2013-533936A)
【公表日】平成25年8月29日 (2013.8.29)
【年通号数】公開・登録公報2013-046
【出願番号】特願2012-509806(P2012-509806)
【国際特許分類】

F 0 3 D 1/06 (2006.01)

F 0 3 D 11/00 (2006.01)

【 F I 】

F 0 3 D 1/06 A

F 0 3 D 11/00 A

【手続補正書】
【提出日】平成25年7月25日 (2013.7.25)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】請求項 1
【補正方法】変更
【補正の内容】
【請求項 1】

翼と、

ハブと、

前記ハブへの前記翼の取り付けに用いられ、内輪および外輪を含む軸受を備え、

前記翼は、前記内輪または前記外輪に接続されるとともに、複数の長手方向ボルトを挿入するために前記翼の複数の長手方向穴にそれぞれ連通する複数の穴を備えたピッチ軸受の前記内輪または前記外輪に前記翼が接続される接続部位の翼壁内に設けられて複数のクロスボルトおよび前記複数の長手方向ボルトをそれぞれ受けるための一のクロス穴および前記複数の長手方向穴を含み、

前記長手方向ボルトは、前記翼の周に沿ってそれぞれ延在する複数の環状配列をなすように設けられると共に、前記翼壁内に、前記内輪および外輪の径方向である厚さ方向に沿って配置されることを特徴とする風車。