

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.  
B60J 3/02 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820175402.5

[45] 授权公告日 2009年9月30日

[11] 授权公告号 CN 201317243Y

[22] 申请日 2008.10.27

[21] 申请号 200820175402.5

[30] 优先权

[32] 2008.3.20 [33] US [31] 12/077,675

[73] 专利权人 牛晓丽

地址 美国德克萨斯州

共同专利权人 王吉林

[72] 发明人 牛晓丽 王吉林

[74] 专利代理机构 北京中原华和知识产权代理有  
限责任公司  
代理人 寿宁

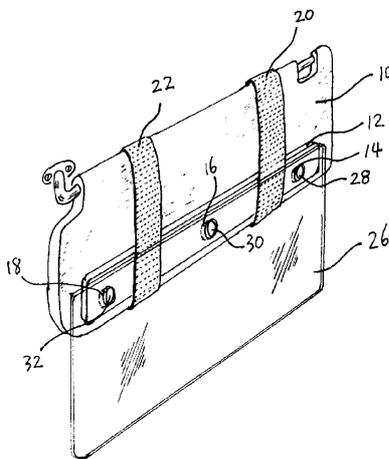
权利要求书1页 说明书6页 附图7页

### [54] 实用新型名称

机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备

### [57] 摘要

本实用新型是有关于一种机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备。该机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，用于传统的机动车辆前挡风玻璃遮阳板和侧面车窗。该设备包括一个支撑条，弹性带和强光削弱防护物(滤光片或板)。此防护物可以是不同的颜色并是透明状。磁石或凸起柱状物与孔洞被采用，以形成易于操作连接方式，存放方便并提供良好的适用性，以移动防护物置于不同的方位，从而减弱从不同方向射来的强光。



- 1、一种机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其包括：
  - 一强光削弱防护物；
  - 一连接部，其用于将上述强光削弱防护物连接于上述机动车辆驾驶室。
- 2、根据权利要求1所述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其中所述的连接部是一吸盘。
- 3、根据权利要求1所述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其中所述的强光削弱防护物为一滤光片。
- 4、一种机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其包括：
  - 一支撑条；
  - 一第一连接部，将上述支撑条附接在上述机动车辆驾驶室遮阳板上；
  - 一强光削弱防护物；
  - 一第二连接部，其将上述强光削弱防护物连接到上述支撑条上。
- 5、根据权利要求4所述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其中所述的第二连接部包括分别分布在上述支撑条和上述强光削弱防护物上的至少两块磁石，上述强光削弱防护物上的上述磁石以磁力附接到上述支撑条上的上述磁石上。
- 6、根据权利要求4所述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其中所述的第一连接部为一弹性连接部。
- 7、根据权利要求4所述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其中所述的强光削弱防护物为一滤光片，是透明的或者半透明的。
- 8、根据权利要求4所述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其中所述的第二连接部包括上述支撑条上的多个凸起的柱状物以及在上述强光削弱防护物上的多个孔洞，其中，上述孔洞尺寸及其形状与所述凸起柱状物相匹配。
- 9、根据权利要求8所述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其特征在于其中所述的凸起柱状物是为方形、星形或圆形中的一种。

## 机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备

### 技术领域

本实用新型涉及一种用于机动车辆驾驶室内部的遮阳的强光削弱防护系统，特别是涉及一种机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备。

### 背景技术

当在清晨或傍晚，当人们迎光开车时，阳光的照射是非常强烈的。强光的照射对人造成极大的骚扰，使人的眼睛疲劳，特别是在长途驾驶时，对驾驶人员更易形成危险因素。而所有传统的汽车遮阳板只提供了对阳光照射的有限的防护，当遮阳板被翻下使用，或挪到侧面使用时，这种有限的防护板无法解决上述的问题。

为了减弱太阳光的照射问题，在以往的多年里，相关人员开发了一些防护板延伸器。

美国第 405834 号专利描述了一种遮阳板延伸器，采用的金属丝固定器构造，很难适用于不同形状的车辆遮阳板。

美国第 3853370 号专利描述了一种可以附上的遮阳板延伸板，其使用一套架子组合，其中包括数目繁多的零部件，过于复杂。

美国第 No. 4090732 号专利描述了一种遮阳板延伸器，其使用一对滑轨和绞链以固定延伸板，使延伸板只能限于垂直上下移动。

美国第 5104174 号专利描述了一种可伸缩的夹片，并被包在遮阳板内，其包含很多移动零件，使其制造成本大大增加。

美国第 463995 号专利描述了一种可附着的遮阳板，使用夹子形式，型成 U 型，体积大，也易擦伤车辆遮阳板表面。

美国第 4982992 号专利描述了一种夹子型遮阳板延伸器，其也包含太多工作零件。

由此可见，上述现有的机动车辆驾驶室挡风玻璃遮阳板延伸设备在结构与使用上，显然仍存在有不便与缺陷，而亟待加以进一步改进。为了解决上述存在的问题，相关厂商莫不费尽心思来谋求解决之道，但长久以来一直未见适用的设计被发展完成，而一般产品又没有适切结构能够解决上述问题，此显然是相关业者急欲解决的问题。因此如何能创设一种新型的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，实属当前重要研发课题之一，亦成为当前业界极需改进的目标。

有鉴于上述现有的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备存在的缺陷，本发

明人基于从事此类产品设计制造多年丰富的实务经验及专业知识，并配合学理的运用，积极加以研究创新，以期创设一种新型的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，能够改进一般现有的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，使其更具有实用性。经过不断的研究、设计，并经过反复试作样品及改进后，终于创设出确具实用价值的本发明。

### 发明内容

本实用新型的主要目的在于，克服现有的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备存在的缺陷，而提供一种新型结构的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，所要解决的技术问题是使其藉由强光削弱防护物的简易安装，能够方便的调整遮光位置，非常适于实用。

本实用新型的目的及解决其技术问题是采用以下的技术方案来实现的。依据本实用新型提出的一种机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其包括：一强光削弱防护物；一连接部，其用于将上述强光削弱防护物连接于上述机动车辆驾驶室。

本实用新型的目的以及解决其技术问题还可以采用以下的技术措施来进一步实现。

前述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其中所述的连接部是一吸盘。

前述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其中所述的强光削弱防护物为一滤光片。

本实用新型的目的及解决其技术问题还采用以下技术方案来实现。依据本实用新型提出的一种机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其包括：一支撑条；一第一连接部，将上述支撑条附接在上述机动车辆驾驶室遮阳板上；一强光削弱防护物；一第二连接部，其将上述强光削弱防护物连接到上述支撑条上。

本实用新型的目的以及解决其技术问题还可以采用以下的技术措施来进一步实现。

前述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其中所述的第二连接部包括分别分布在上述支撑条和上述强光削弱防护物上的至少两块磁石，上述强光削弱防护物上的上述磁石以磁力附接到上述支撑条上的上述磁石上。

前述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其中所述的第一连接部为一弹性连接部。

前述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其中所述的强光削弱防护物为一滤光片，是透明的或者半透明的。

前述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其中所述的第二连接部包括上述支撑条上的多个凸起的柱状物以及在上述强光削弱防护物上的多个孔洞，其中，上述孔洞尺寸及其形状与所述凸起柱状物相匹配。

前述的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，其中所述的凸起柱状物是为方形、星形或圆形中的一种。

借由上述技术方案，本实用新型机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备至少具有下列优点及有益效果：

本实用新型藉由其部件少、易安装、体积小以及成本低，更为实用的减弱强光对汽车驾驶人员及乘坐人员眼睛的刺激及骚扰，其提高驾驶安全及舒适水平，从而使此产品的使用易得到普及。

此外，本实用新型不妨碍和影响现有遮阳板的正常使用，即使在使用机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备时也不会造成妨碍，且不会造成对现有车辆遮阳板的磨损或损坏。

综上所述，本实用新型是有关于一种机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备。该机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备，用于传统的机动车辆前遮阳板和侧面车窗。该设备包括一个支撑条，弹性带和强光削弱防护物（滤光片或板）。此防护物可以是不同的颜色并是透明状。磁石或凸起柱状物与孔洞被采用，以形成易于操作的连接方式，存放方便并提供良好的适用性，以移动防护物置于不同的方位，从而减弱从不同方向射来的强光。本实用新型在技术上有显著的进步，并具有明显的积极效果，诚为一新颖、进步、实用的新设计。

上述说明仅是本实用新型技术方案的概述，为了能够更清楚了解本实用新型的技术手段，而可依照说明书的内容予以实施，并且为了让本实用新型的上述和其他目的、特征和优点能够更明显易懂，以下特举较佳实施例，并配合附图，详细说明如下。

### 附图说明

图 1 是遮阳板延伸系统的示意图。

图 2 是两条弹性带将支撑条固定在现有的车辆挡风玻璃遮阳板上的侧视图。

图 3 是支撑条的一具体实施例的示意图。

图 4 是滤光片的一具体实施例的示意图。

图 5 是遮阳板延伸系统的侧视图。

图 6 是一种滤光片连接的替换位置的示意图。

图 7 是另一种滤光片连接的替换位置的示意图。

图 8 是当滤光片倒置连接在汽车遮阳板时的示意图，其无论是在其向上或向下的位置均不妨碍现有遮阳板的使用。

图 9 是滤光片使用于车辆侧面玻璃时的示意图。

图 10 是双面吸盘的一具体实施例的示意图，其可用其吸盘形式将滤光

片附着于机动车辆的侧面玻璃。

图 11A 和图 11B 是本发明另一种支撑条与滤光片的连接方式示意图。

- |              |          |
|--------------|----------|
| 10: 现有的车辆遮阳板 | 12: 支撑条  |
| 14: 磁石       | 16: 磁石   |
| 18: 磁石       | 20: 弹性带  |
| 22: 弹性带      | 26: 滤光片  |
| 28: 磁石       | 30: 磁石   |
| 32: 磁石       | 34: 双面吸盘 |
| 36: 双面吸盘     |          |

### 具体实施方式

为更进一步阐述本实用新型为达成预定发明目的所采取的技术手段及功效,以下结合附图及较佳实施例,对依据本实用新型提出的机动车辆驾驶室遮阳板延伸设备其具体实施方式、结构、特征及其功效,详细说明如后。

有关本实用新型的前述及其他技术内容、特点及功效,在以下配合参考图式的较佳实施例的详细说明中将可清楚的呈现。通过具体实施方式的说明,当可对本实用新型为达成预定目的所采取的技术手段及功效得一更加深入且具体的了解,然而所附图式仅是提供参考与说明之用,并非用来对本实用新型加以限制。

本实用新型用于减低和削弱太阳的强光或迎面驶来的车辆强光,也可以减弱或暗化从侧面车窗射入的强光线。依照不同的实现方式,本发明提供一种机动车辆遮阳板延伸装置(如图 1 所示),其包括:a) 一个支撑条(杆,片)12; b) 第一连接部,将上述支撑条固定在上述机动车辆遮阳板上; c) 一强光削弱防护物,可以采用用于减弱强烈光线的滤光片 26; d) 第二连接部,将上述强光削弱防护物,例如滤光片 26,连接到上述支撑条 11。

图 1 和图 5 显示了此发明的优选实施例。在这些图中,一滤光片 26 被连接在现有的机动车辆遮阳板 10 上。

图 3 是支撑条的一具体实施例的示意图,支撑条 12 上镶有三块磁石 14, 16, 18。图 4 是的一具体实施例的示意图,本具体实施例中的强光削弱防护物采用的是滤光片,但是并不限于此,与滤光片具有相同或相似功能的替换物均可。滤光片 26 上镶有三块磁石 28, 30, 32, 它们的位置与那些镶在支撑条上的磁石相对应。值得注意的是,磁石的数目包括但是并不限于三块,只要能使得支撑条 12 与滤光片 11 相连接的磁石数目均可以。

在一优选实施例中,支撑条 12 被两根弹性带 20 和 22(如图 2 所示)固定在靠近遮阳板 10 下端的位置。滤光片 26 被磁石力吸附在支撑条 12 上。在图 1 所示的位置中,滤光片减弱或暗化太阳的刺眼的强光但并不阻挡或妨碍车辆驾驶员或乘坐人员的视线。此处,连接带的数目包括但是不限于两

条, 只要能够实现将支撑条固定在遮阳板上均可。

图 6 和图 7 是两种滤光片连接的替换位置示意图, 其以两种不同位置将滤光片 26 很容易地连接在汽车遮阳板左或右边以便最有效地减弱从不同方向射来的强光。

图 8 是当滤光片倒置连接在汽车遮阳板时的示意图。滤光片 26 可以被翻转过来并联结和附在现有遮阳板 10 的背面以便存放同时并不影响现有遮阳板 10 的正常使用, 如遮阳板向上靠贴在车辆的天花板时也不会造成影响或不便。

图 9 是滤光片使用于车辆侧面玻璃时的示意图。其提供了一个图例, 滤光片 26 可被附贴在车辆侧面玻璃的任意的的位置, 其附接方式可以是双面吸盘 34 和 36 (如图 10) 或者以其它替换方式包括磁石端吸盘等。

依照不同的实现方式, 在此为车辆驾驶人员提供一种防止强光照射的措施, 其包括如下步骤:

a) 用至少一个带有弹性的系结方法将支撑条系在现有车辆的遮阳板上;

b) 连接一个强光减弱(滤光)片到上述支撑条上, 在上述支撑条和上述滤光片上, 有同样数量的(至少两个)磁石布置在靠近其边缘的位置以使在上述支撑条的磁石和上述滤光片上的磁石(至少两对磁石)形成对应排列以便构成连接。

依照不同现实方式, 在此为车辆驾驶人员提供一种防止强光照射的方法。其包括如下步骤:

a) 用两条弹性带将支撑条压系在上述现有车辆的遮阳板上;

b) 连接一个减弱强光(滤光)片到上述支撑条上, 在此在上述支撑条上有至少三个凸起的柱状物, 同时在上述滤光片靠近其边缘的位置上有几个孔, 其孔的数量与支撑条上凸起的柱状物的数量相同并且每个孔的大小形状与支撑条上凸起的柱状物相匹配。当实施连接时, 每一个凸起的柱状物可被很容易并安全地推进上述孔里, 孔与孔, 凸起柱状物与凸起柱状物之间的距离应是平均相等的。详见图 11A 和图 11B。

很显然, 在本发明的范围内, 本领域的技术人员可对发明的实施例做出替换, 修改和变化。例如, 在某一种类的具体实施例中, 滤光片 26 可以是透明并带有颜色的或半透明的, 也可以被作成多颜色的或被做成不同的大小形状以适应不同的环境。

另外例如, 支撑条 12 可以是以塑料或木质材料作成以使发明的制造成本尽可能在当前的市场中成为最低。

另外再例如, 在另一种类的具体实施例中, 支撑条上可以制有凸起柱状物, 其材料可以是塑料或金属, 位于前面所述的支撑条上的磁石位置; 滤

光片上可以设有孔洞位于前面所述的磁石位置，其大小尺寸和形状与凸起柱状物相匹配从而使上述凸起柱状物可被推进上述孔洞，上述滤光片即可被安全地连接固定在上述支撑条上并也可被施稍微的力气而分离。凸起柱状物可以是圆形，椭圆形，方形，星状形，或任何规则和不规则形状。

以上所述，仅是本实用新型的较佳实施例而已，并非对本实用新型作任何形式上的限制，虽然本实用新型已以较佳实施例揭露如上，然而并非用以限定本实用新型，任何熟悉本专业的技术人员在不脱离本实用新型技术方案范围内，当可利用上述揭示的技术内容作出些许更动或修饰为等同变化的等效实施例，但凡是未脱离本实用新型技术方案的内容，依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与修饰，均仍属于本实用新型技术方案的范围。

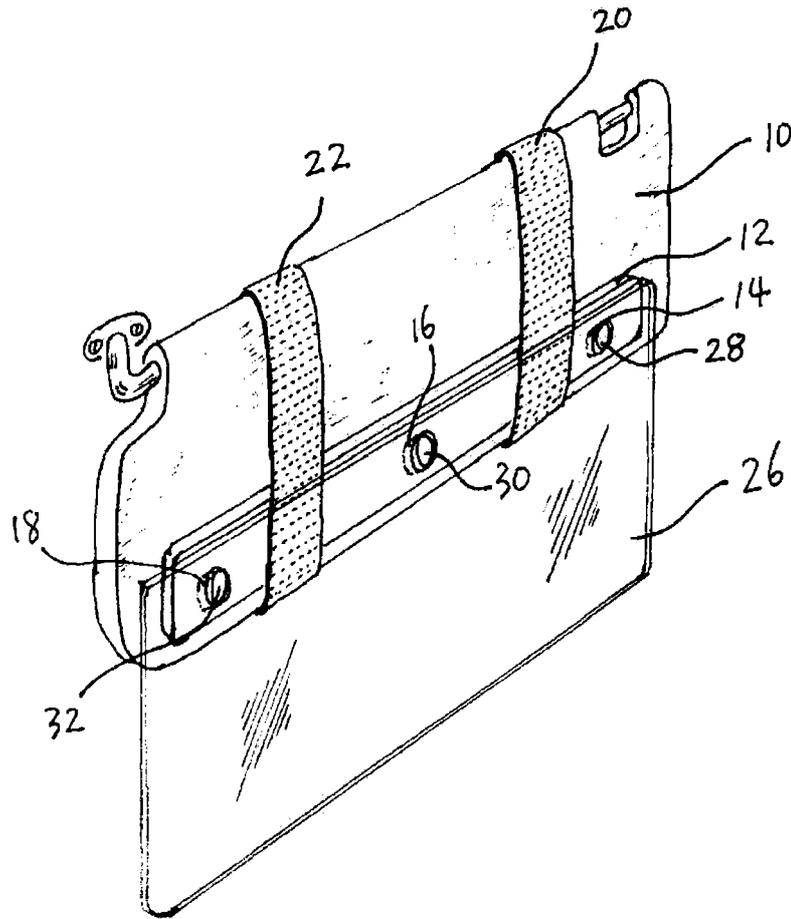


图1

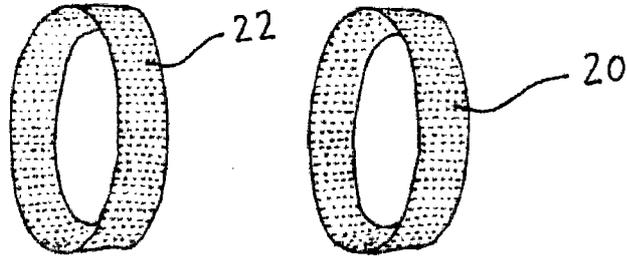


图 2

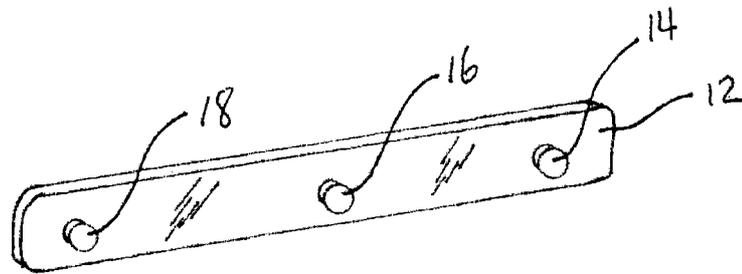


图 3

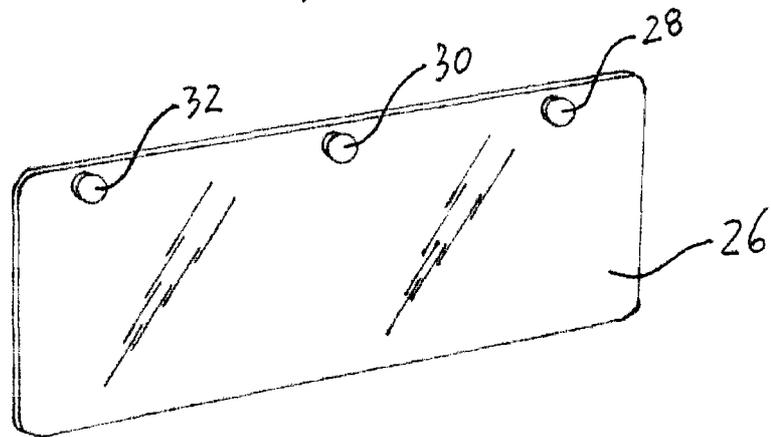


图 4

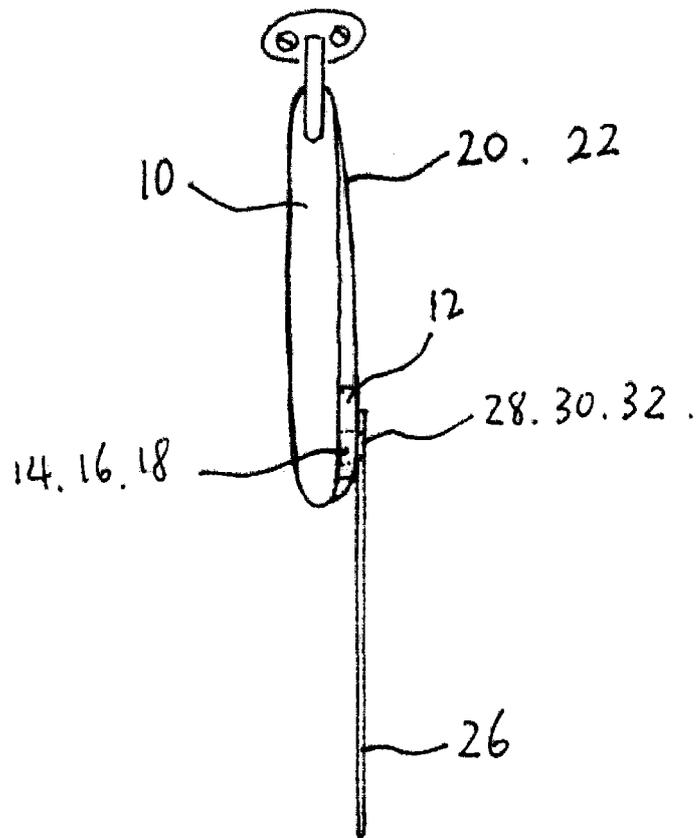


图5

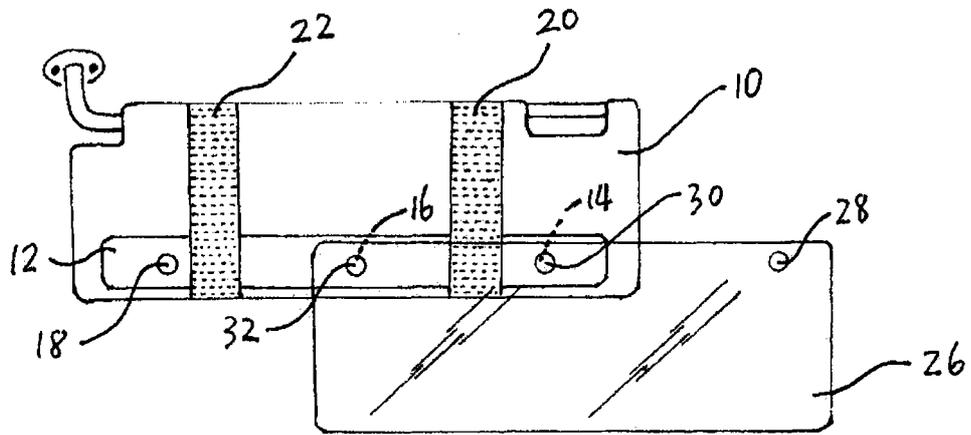


图6

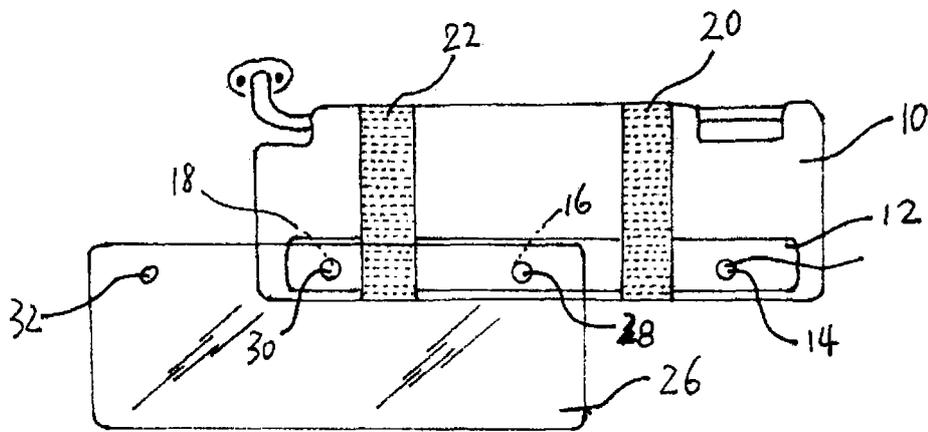


图7

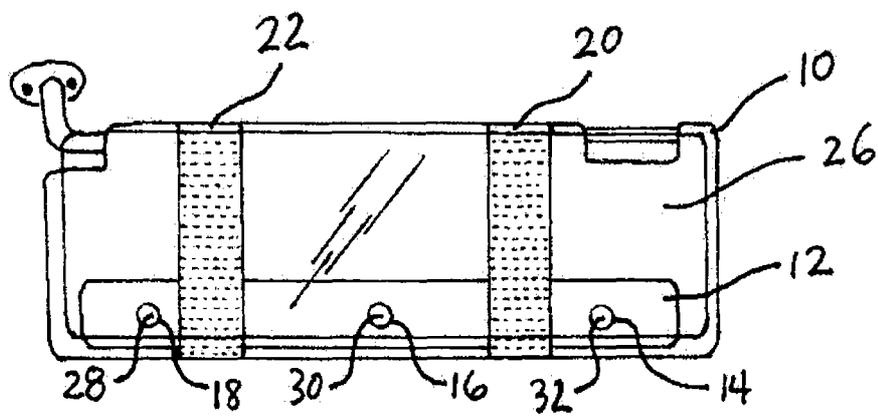


图8

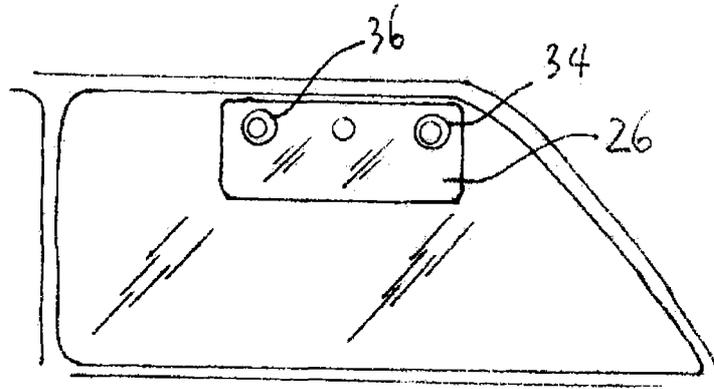


图9

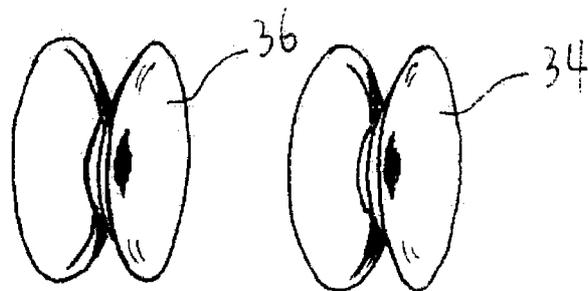


图10



图 11A

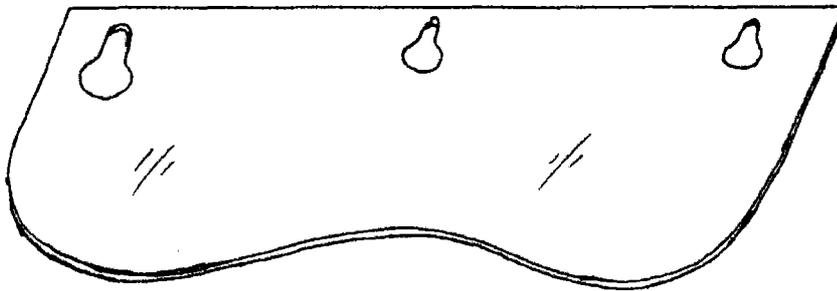


图 11B