



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	201998900671538
Data Deposito	16/04/1998
Data Pubblicazione	16/10/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	41	D		

Titolo

TUTA ELASTICA, PARTICOLARMENTE PER MOTOCICLISTA
--

Dr. Ing. P. PIOVESANA

DESCRIZIONE

a corredo della domanda di brevetto per modello industriale (di utilità) avente per titolo:

"Tuta elastica, particolarmente per motociclista"

della DAINESE S.P.A. a Molvena (Vicenza)

depositata il 16 aprile 1998 presso l'Ufficio Provinciale dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato di Venezia al numero di domanda

VE98U00014

La presente innovazione concerne un tuta elastica, particolarmente per motociclista.

Le note tute per motociclista devono conciliare caratteristiche di aderenza e di vestibilità al corpo del motociclista stesso con caratteristiche di cedevolezza elastica per consentire i movimenti richiesti nella pratica dell'attività sportiva. Poiché queste caratteristiche sono per loro natura contrastanti, è noto di realizzare la tuta in materiale inestensibile, generalmente in pelle, modellandola al corpo del motociclista quand'esso è in sella alla moto, e di elasticizzarla nelle sole parti nelle quali è richiesta la sua cedevolezza. In pratica le parti elasticizzate della tuta sono situate in corrispondenza del fondo della schiena, in corrispondenza delle scapole ed in corrispondenza della parte di gamba sovrastante l'articolazione del ginocchio.

Questa localizzazione delle zone elasticizzate della tuta è causa di alcuni inconvenienti, che la presente innovazione si propone di eliminare.

Uno di questi inconvenienti consiste nel fatto che la vestibilità della tuta è studiata in relazione alla posizione assunta dal motociclista in sella alla moto, e cioè in relazione ad una posizione ben precisa e differente da quella che il motociclista assume in posizione eretta. Conseguentemente il mantenimento della posizione eretta ed i movimenti del motociclista a partire da questa posizione sono fortemente ostacolati.

Se d'altra parte si vogliono consentire entro certi limiti questi movimenti, è necessario modificare la forma della tuta e ciò avviene a scapito della vestibilità in posizione moto, e quindi con penalizzazione dell'aerodinamicità nelle condizioni in cui sono richieste le prestazioni più spinte.

Secondo l'innovazione questi inconvenienti sono eliminati con una tuta elastica, particolarmente per motociclista, caratterizzata dal fatto di presentare una fascia elasticizzata che si sviluppa simmetricamente discendendo dal petto lungo i fianchi e nella parte posteriore in corrispondenza del fondo schiena.

La presente innovazione viene qui di seguito ulteriormente chiarita in una sua preferita forma di pratica realizzazione con riferimento alla allegata tavola di disegni, in cui:

la figura 1 mostra in vista frontale anteriore una tuta elastica secondo l'innovazione,

la figura 2 la mostra secondo la vista laterale II-II di figura 1, e

la figura 3 la mostra secondo la vista posteriore III-III di figura 2.

Come si vede dalle figure la tuta elastica secondo l'invenzione è realizzata in pelle e presenta, a differenza delle tute tradizionali, una fascia elasticizzata essenzialmente conformata ad U e globalmente indicata con 2; essa si sviluppa con due tratti 4 che partono dalla porzione laterale del petto, decorrono lungo i fianchi e si congiungono posteriormente con un tratto trasversale 6 decorrente in corrispondenza del fondo schiena.

La tuta presenta preferibilmente altre porzioni elasticizzate, che sono localizzate in corrispondenza delle scapole, della parte delle gambe sovrastante l'articolazione del ginocchio nonché della parte delle braccia sovrastante l'articolazione del gomito.

Per la realizzazione di queste porzioni elasticizzate, ed in particolare della fascia 2 ad U, si tagliano tre pezzi di tessuto elastico corrispondenti ai fianchi 4 ed al tratto trasversale posteriore 6 della fascia 2 ad U, in modo che la direzione di maggior cedimento elastico sia ortogonale alla linea di sviluppo

longitudinale di detta fascia ad U. Quindi si sottopone a tendimento tangenziale su un idoneo telaio i tre pezzi di tessuto elastico così tagliati e preventivamente cuciti assieme e si applica ad essi la tuta eseguendo sull'insieme le lavorazioni di impuntura e cucitura. Al termine della lavorazione si toglie dal telaio la pelle così fissata al tessuto elastico, che riassume la sua configurazione originaria, rendendo elastica la pelle stessa.

Successivamente vengono tagliati gli altri pezzi di tessuto elastico da applicare con la stessa procedura ora descritta in corrispondenza delle altre zone della tuta da elasticizzare.

Da quanto detto risulta chiaramente che la tuta secondo l'invenzione si presenta notevolmente vantaggiosa rispetto alle tute tradizionali, ed in particolare:

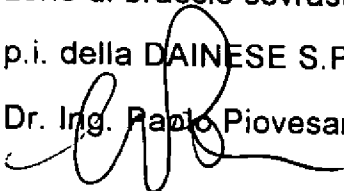
- consente di ottenere un'ampia possibilità di movimento a partire sia dalla posizione moto che dalla posizione eretta ed in genere da qualsiasi posizione,
- consente conseguentemente di raggiungere, grazie a questa maggior possibilità di movimento, un maggior livello di sicurezza attiva del motociclista,
- migliora sensibilmente l'aderenza della tuta al corpo del motociclista e la conseguente sua aerodinamicità nella posizione moto,
- elimina totalmente le cuciture laterali normalmente previste nelle tute tradizionali, e ciò grazie alla particolare conformazione della fascia ad U, che favorisce l'aderenza della tuta al corpo del motociclista, anche se essa è realizzata in un numero minore di pezzi.

RIVENDICAZIONI

1. Tuta elastica, particolarmente per motociclista, caratterizzata dal fatto di presentare una fascia elasticizzata (2) che si sviluppa simmetricamente discendendo dal petto lungo i fianchi e nella parte posteriore in corrispondenza del fondo schiena.
2. Tuta elastica secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che il tessuto elastico che forma la fascia elasticizzata (2) è ottenuta per unione di più parti (4,6) disposte tra loro in modo che la direzione di maggiore elasticità di detta posizione elasticizzata sia sostanzialmente ortogonale alla sua linea di sviluppo longitudinale.
3. Tuta secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto che la fascia ad U elasticizzata è formata da più parti di tessuto elastico unite assieme e disposte internamente alla tuta, alla quale detta porzione ad U, preventivamente mantenuta in condizione di massimo tendimento, viene cucita.
4. Tuta secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto di comprendere ulteriori porzioni elasticizzate localizzate in corrispondenza delle scapole.
5. Tuta secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto di comprendere ulteriori porzioni elasticizzate localizzate in corrispondenza delle zone di gamba sovrastanti l'articolazione del ginocchio.
6. Tuta secondo la rivendicazione 1 caratterizzata dal fatto di comprendere ulteriori porzioni elasticizzate localizzate in corrispondenza delle zone di braccio sovrastanti l'articolazione del gomito.

p.i. della DAINESE S.P.A.

Dr. Ing. Paolo Piovesana



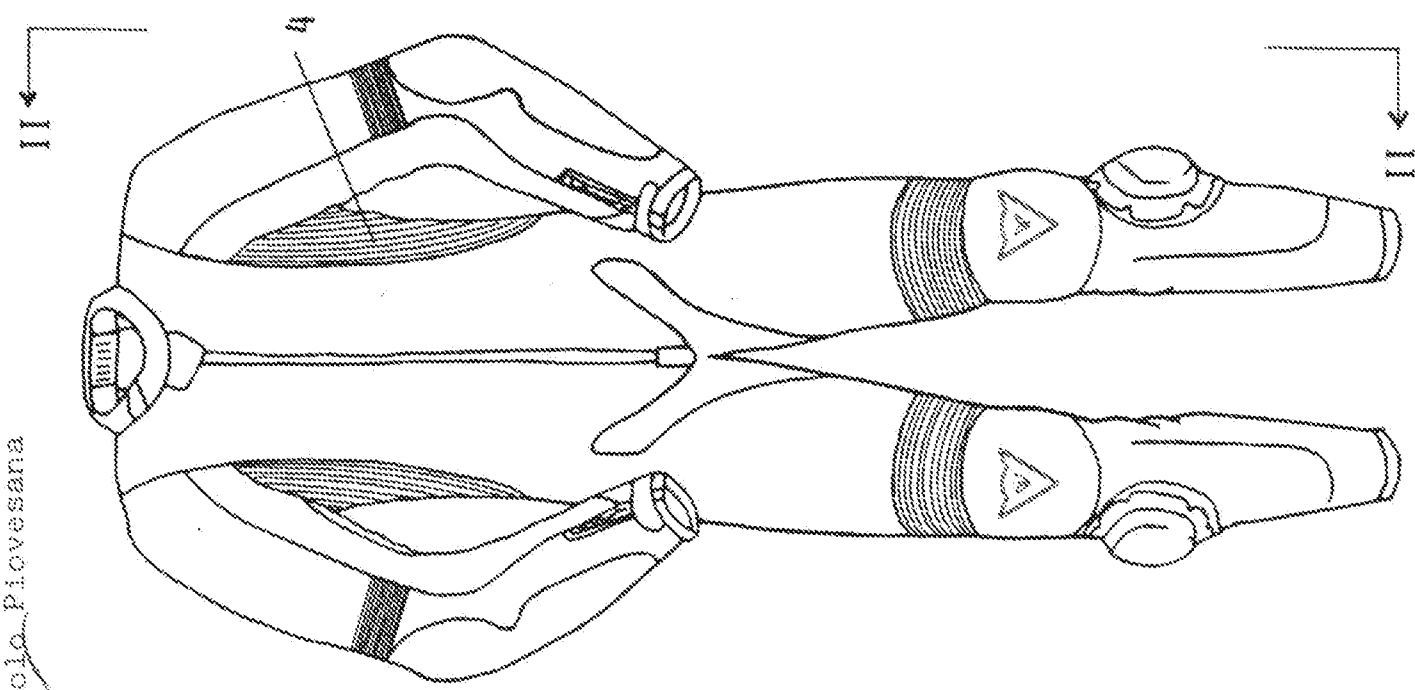


FIG. 1

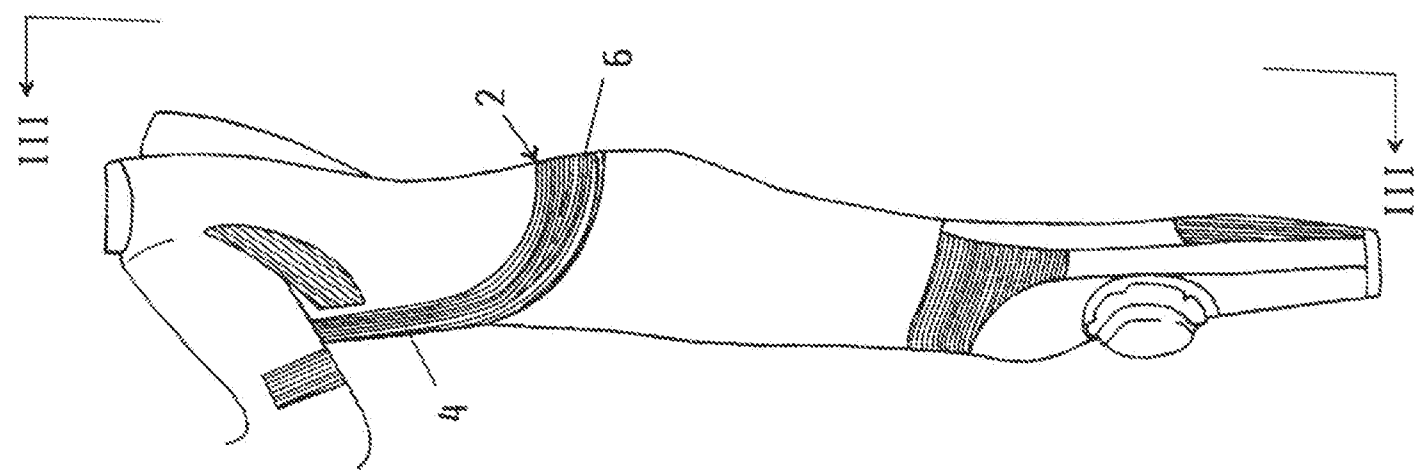


FIG. 2

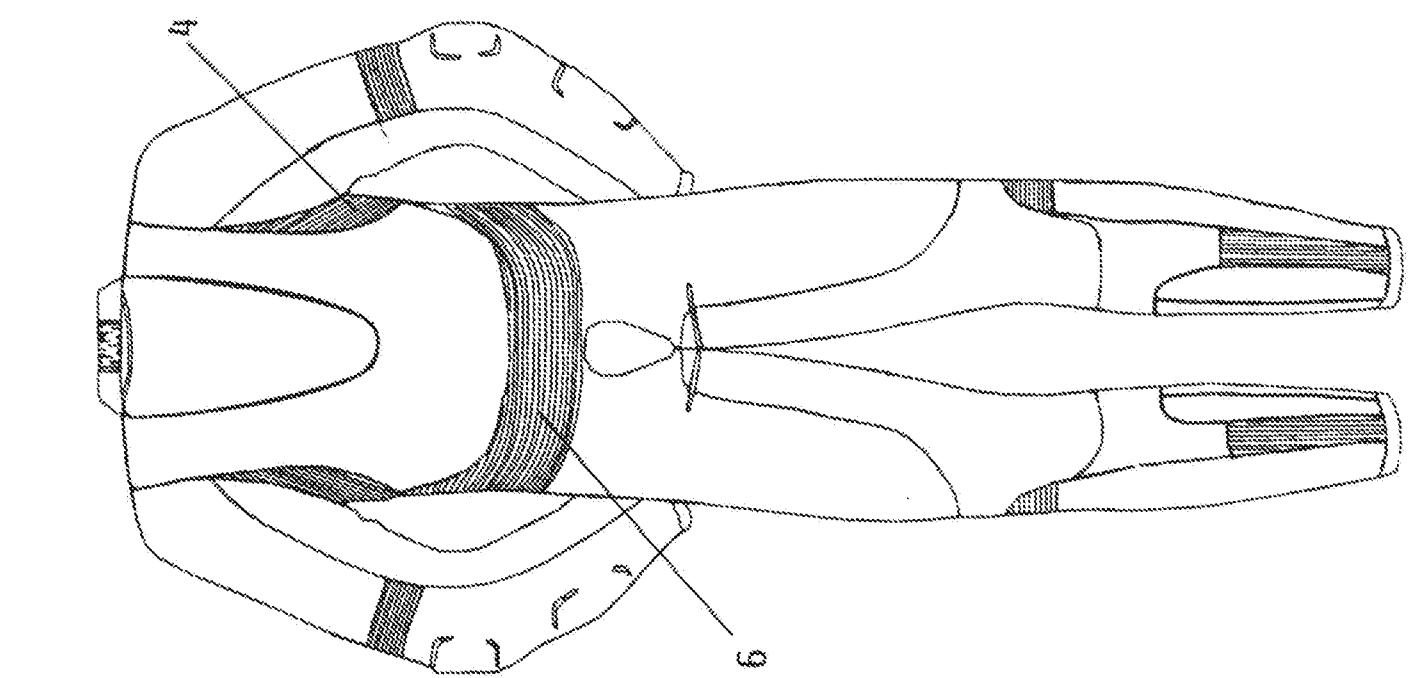


FIG. 3