

KIVONAT

A találmány tárgya szerkezet lapos, lényegében véve kétdimenziós tárgyak (10) tárolására és szállítására, amelynek része egy állvány vagy hasonló, amiben zsebek (1) vannak felfüggesztve, amelyek keresztmetszete lényegében véve U alakú, és amelyekbe rendre egy-egy megfelelő tárgy (10) behelyezhető. Az említett tulajdonságokkal rendelkező olyan szerkezet megalkotása végett, amely révén az U alakú zsebek által felvett tárgyak elbillenését és/vagy kicsúszását messzemenően el lehet kerülni, a találmány javaslata szerint a zsebek olyan szerkezeti részekkel vannak ellátva, amelyek a zsebekben lévő tárgyak (10) elbillenését vagy előre vagy hátra elcsúszását megakadályozzák, anélkül hogy a zsebek (1) be- és kirakását a szabad berakási keresztmetszet beszűkítésével akadályoznák.

Jellemző ábra: 2. ábra.

Filep

Szerkezet lapos tárgyak tárolására és szállítására

A találmány tárgya szerkezet lapos, lényegében véve kétdimenziós tárgyak tárolására és szállítására, amelynek része egy állvány vagy hasonló, amiben zsebek vannak felfüggesztve, amelyek keresztmetszete lényegében véve U alakú, és amelyekbe rendre egy-egy megfelelő tárgy behelyezhető.

Egy hasonló szerkezet ismert például a német P 41 38 507 sz. szabadalmi bejelentésből.

Hasonló szerkezeteknél, amelyek viszonylag széles körben elterjedtek, a berakás részben az U alakú zsebek felső, nyitott oldala felől történik, részben azonban a zsebek homlokoldalai felől is, amelyek ebből a célból ugyancsak nyitottak. Ez különösen érvényes akkor, ha a zsebek egy viszonylag magas állványban vannak felfüggesztve, amikor is felülről meglehetősen nehezen lennének berakodhatók. Amennyiben a szóban forgó zsebbe oldalról, azaz a nyitott homlokoldalai felől rakodnak be és ki, vagy oldalról nyitottnak kell lennie a vonatkozó állványnak, vagy pedig - amennyiben az ilyen állvány oldalai zártak - a zsebeket a felfüggesztésükkel együtt ki kell húzni annyira, hogy a homlokoldalaik felől hozzáférhetővé váljanak.

Utána ezekbe a zsebekbe lapos tárgyakat - például személygépkocsik ajtóborításait - be lehet tolni, és később ott, ahol a tárgyakat be kell építeni, a zsebek nyitott homlokoldalaiból fordítva ismét ki lehet húzni.

Hasonló szerkezetek időközben viszonylag széles körben elterjedtek a járműiparban. Mindazonáltal a járműiparban tárolandó és szállítandó alkatrészek gyakran nagyon szabálytalan alakúak, és ez érvényes például a személyautók említett belső ajtóborításaira is, amelyek normál esetben nem egyszerűen négyszögletes lapok, hanem többé-kevésbé trapéz körvonalú, lekerekített sarkú darabok. Hasonló darabok kezelésénél és beszerelésénél célszerű, ha a darabokat eleve megfelelően orientálva helyezik be a zsebekbe, és nem annak a személynek kell majd később a megfelelő helyzetbe fordítani, akinek az a feladata például, hogy hasonló darabokat nagyobb rendszerekbe vagy berendezésekbe beszereljen. Maradva továbbra is a személygépkocsik ajtóborításainak példájánál, az ajtóborítások rövid trapézoldala gyakran lent van, a hosszabbik pedig fent. A trapéz ezenkívül ferde szögű, vagy a borítás lehet többé-kevésbé ötszög alakú, két átellenes helyzetű párhuzamos oldallal, amelyek közül megint csak az alsó a rövidebb oldal, amely a felső oldalhoz képest nem is szimmetrikus helyzetű. Ez azt jelenti, hogy az U alakú zsebekben a hasonló tárgyak hajlamosak arra, hogy elbillenjenek, és közben adott esetben még el is csússzanak. Ez kivételkor megnehezíti a tárgyak kezelését, és az érintett tárgyak meg is sérülhetnek, nevezetesen ha közben a zsebek nyitott homlokoldalából részben kicsúsznak.

A német 295 01 898.4 sz. használati mintából ismertek aktafedelelek függőirattárhoz, amelynél az akták úgynevezett "vászonbékákkal" rendelkeznek, amelyek az egyik oldalon az

aktafedéllel oldhatóan össze vannak kapcsolva. Ezek a vászonbékák azonban az aktafedél külső oldalára vannak erősítve, és az a rendeltetésük, hogy miután egy ilyen aktafedelelet egy függőirattár állványából kivettek, a vászonbékát oldani lehet, miáltal az aktafedelelet teljesen fel lehet csapni, és be lehet helyezni vagy ki lehet venni iratokat. Nevezett dokumentumban azonban nem található utalás homlokoldali berakásra, és a homlokoldali keresztmetszet vászonbékák oldása általi szabaddá tételére sem. Sőt, még a vászonbékák egyik oldalon történő oldása sem eredményezné azt, hogy a berakási keresztmetszet teljesen szabaddá válna, mert egy ilyen lelógó vászonbeka részben még mindig belenyúlik az aktafedelek közötti térbe. Főleg akkor, ha egy állványban több aktafedél van elhelyezve szorosan egymás mellett, egy szomszédos akta berakási keresztmetszetét is elfednék a szomszédos fedelek vászonbékái, amennyiben tervbe lenne véve homlokoldali berakás. Ezen túlmenően még a vászonbékák az aktafedelek külső oldalán vannak elhelyezve és rögzítve, tehát akkora tárgyakat, amelyek maguknál az aktafedeleknél kisebbek, nem tudnak elcsúszás vagy elbillenés ellen kellően fixálni.

A technika ezen állásával szemben a találmány feladata az, hogy a bevezetőben említett tulajdonságokkal rendelkező szerkezetek körében olyan szerkezetet alkossunk, amely révén az U alakú zsebekben elhelyezett tárgyak elbillenését és/vagy kicsúszását messzemenően el lehet kerülni.

A kitűzött feladatot azáltal oldjuk meg, hogy a zsebek olyan módon vannak elrendezve, hogy a zsebek függő állapotában mindenkor tárgyak helyezhetők be és vehetők ki a zsebek homlokoldala felől, és hogy a zsebek belsejében olyan szerkezeti részek vannak, amelyek a zsebekben lévő tárgyak elbillenését vagy előre vagy hátra elcsúszását megakadályozzák, és amelyek a zsebek homlokoldali be- és kirakásához olyan pozícióba vihetők, amelyben a szabad berakási keresztmetszetet nem szűkítik be.

A találmány szerinti szerkezeti részek nagyon különbözően lehetnek kialakítva, mindazonáltal ügyelni kell arra, hogy ne változtassák meg a zsebek nyitott homlokoldal által definiált (és lényegében átmenően állandó) szabad berakási keresztmetszetét.

Például a szerkezeti rész lehet a zseb egyik oldalrészbe belső oldala mentén kifeszített, előnyösen rugalmas szalag, amibe a kampószerűen visszahajlított résszel rendelkező tárgyat be lehet függeszteni.

Egy ilyen kifeszített, rugalmas szalag, ha nincs rá szükség, szorosan felfekszik a zseb oldalfalára, és a zsebek szabad berakási keresztmetszetét nem szűkíti be.

Egy másik kiviteli alak, amely nincs arra utalva, hogy a tárgyon legyen egy kampószerűen visszahajlított rész, és ilyen értelemben előnyben részesítendő, úgy van kialakítva, hogy az U alakú zseb legalább egyik nyitott homlokoldala számára ki van alakítva egy keresztadarab, amely legalább egy a nyitott homlokoldalt lényegében véve szabaddá tevő helyzetbe és egy a nyitott oldalt legalább

részben lezáró helyzetbe mozgatható, és ezen utóbbi helyzetben fixálható.

A szerkezet ilyen kialakításának az az előnye, hogy abban a helyzetben, amelyben a keresztdarab az U alakú zseb nyitott homlokoldalát teljesen szabaddá teszi, a zsebek berakása és kirakása hagyományos módon pontosan úgy végezhető el, mintha a keresztdarab egyáltalán nem létezne, mivel az pont az U alakú zseb nyitott homlokoldalát teljesen szabadon hagyja. Másfelől pedig ezt a nyitott homlokoldalt, miután a vonatkozó tárgyat betolták, a keresztdarabbal legalább részben le lehet zárni, miáltal a zsebben elhelyezett tárgy kicsúszását és/vagy elbillenését hatékonyan meg lehet akadályozni.

Ennél a kiviteli alaknál alapvetően célszerű még, ha az U zseb homlokoldalát legalább részben lezáró helyzetében a keresztdarab a zseb belsejében, ezen nyitott homlokoldal peremétől távközre van elrendezve.

Magától értetődik, hogy egy ilyen U alakú zseb mindkét nyitott homlokoldalánál el lehetnek helyezve megfelelő keresztdarabok, és természetesen előnyös, hogy amennyiben ilyen keresztdarabok csak az egyik oldalon vannak, akkor a másik homlokoldal részben vagy teljesen tartósan le van zárva, például egy anyagpályának a két átellenes U-szárat összekötő valamilyen szakaszával, amely azonban nem okvetlenül terjed ki a zseb, ill. a nyitott homlokoldal teljes magasságára. Ez a kiegészítő keresztszakasz a zsebeknek a továbbiakban "hátoldalnak" nevezett nyitott homlokoldalán mintegy "ütközőként" funkcionál a másik, nyitott homlokoldal felől betolt

tárgyak számára. Magától értetődik, hogy ez a zsebek hátoldalán keresztben álló összekötőszakasz a hátoldali, nyitott homlokoldaltól szintén távkozra lehet elhelyezve, avégett hogy például meg tudja akadályozni, hogy a keresztadarab deformálódásakor a zsebben elhelyezett tárgynak egy része esetleg mégis kiálljon az U alakú zseb hátoldalából.

Miután a tárgy a zsebbe be lett tolva, a keresztadarabot olyan helyzetbe viszik, amelyben az egyelőre még nyitott homlokoldalt legalább részben lezárja, miáltal a zsebben elhelyezett tárgy nem, vagy csak annyira tud elcsúszni vagy elbillenni, míg neki nem ütközik ezen keresztadarabnak, amely az elülső, nyitott homlokoldalt részben lezárja. Magától értetődik, hogy a zsebek a befogadandó tárgyak nagyságához vannak méretezve, és hogy a hátoldalon keresztben álló szakasz, valamint a nyitott elülső oldalon lévő keresztadarab is olyan elrendezésű, hogy a zsebbe behelyezett tárgynak nincs túl sok játéka a két keresztben álló darab között.

Különösen előnyös a találmánynak egy olyan kiviteli alakja, amelynél a keresztadarab az alsó, a zseb fenekét képező U szakasz végszakaszából van kialakítva. Ez különösen akkor célszerű, ha a zsebbe behelyezett tárgyak elcsúszásakor vagy elbillenésekor a tárgynak mindenekelőtt az alsó, közvetlenül a zseb fenéke fölött található elülső vége hajlamos arra, hogy a zseb nyitott homlokoldalából kicsússzon vagy kiálljon. Akkor ezt úgy lehet megakadályozni, hogy az U alakú zsebnek éppen az alsó végszakasza egyidejűleg keresztadarabnak is ki van

alakítva. Ez például úgy történik, hogy a zseb fenekének alsó végszakasza befelé be van hajtva a zsebbe, úgy hogy az alsó végszakasz függőlegesen felfelé áll, és az U alakú zseb homlokoldalának alsó részét lezárja.

Előnyös módon ezen végszakasz félmerev anyagból van kialakítva, amely előnyös módon merevebb, mint az U alakú zseb oldalrészei (más néven oldalfalai), amelyek keresztmetszetben az U alak szárainak látszanak.

Konkrétan ez a kialakítás megvalósítható például úgy, hogy a zseb alsó U részének az alsó végszakasza legalább részben kettős falú, flexibilis pályaanyagból van előállítva, és ezen kettős falú pályaanyag két fala közé legalább egy rövid, félmerev végszakaszlemez be van csúsztatva. Ekkor ezt a lemezt vagy egy vízszintes helyzetbe lehet csappantani, amelyben ezen végszakasz az U alakú zseb fenekének elülső részét képezi, vagy pedig egy függőleges, felállított vagy felhajtott helyzetbe lehet vinni, amelyben a lemez az U alakú zseb különben nyitott elülső homlokoldalát lezárja.

Célszerű módon az U alakú zsebek úgy vannak felépítve, hogy két oldalrészből állnak, amelyek keresztmetszetben a két U-szárat definiálják, és egy alsó U szakasz, amely az U alak két szárát összekapcsolja, a maga részéről szintén U alakúra van kialakítva, persze lényegesen rövidebb U-szárakkal, mint a zsebé összesen. Ezek a rövidebb U-szárak a hosszú U-szárak belső felületére rá lehetnek ragasztva vagy hegesztve.

Előnyös egy olyan kiviteli alak, amelynél a zseb egész feneke félmerev anyagból van kialakítva, és az U

zseb félmerev anyagú fenekének elülső végszakasza a többi részhez képest megtörhető, miáltal e végszakaszt fel lehet csappantani, ami így a nyitott homlokoldal alsó részét lezárja.

Avégett, hogy e helyzet különösen megbízhatóan legyen fixálva, a találmány egyik előnyös kiviteli alakja úgy van kialakítva, hogy az U alakú zseb fenekének elülső, félmerev végszakaszához háromszög alakú, szintén félmerev anyagú szárnylapok csatlakoznak, amelyek az U alak fenekének végszakaszához képest könnyen mozgathatók, és szintén behajthatók a zseb belsejébe, amikor is a szárnylapok az U alakú zseb U-szárait képező oldalfalaira lényegében véve párhuzamosan felfekszenek.

Előnyös módon az egész alsó U szakasz kettős falú pályaanyagból van, amelyben megfelelő szűkítővarrások vannak, így az alsó végszakasz félmerev lemezét, valamint a vele oldalt határos háromszög alakú lemezeket a kettős falú anyag megfelelő üregeibe be lehet csúsztatni.

Ezenkívül célszerű, ha az U alakú zsebek oldalfalait többé-kevésbé ki lehet feszíteni. Ezt például el lehet érni úgy, hogy a zsebeket - oldalnézetben nézve - legalább három sarkuknál fogva függesztjük fel, ill. fixáljuk, vagyis: azonkívül, hogy a felső végük fel van függesztve például a zsebek elülső és hátsó felső sarokrészénél, van még legalább egy további felfüggesztési pont az egyik alsó sarokban, mégpedig előnyösen az elülső alsó sarokban.

Ezt legegyszerűbben úgy lehet elérni, hogy a zsebek oldalfalait, amelyek az U alak U-szárait definiálják, az alsó U szakaszon túl kissé meg vannak hosszabbítva (így

keresztmetszetben nézve egy lényegében véve H alak jön létre, amelynek viszonylag rövid alsó H-szárai vannak); a flexibilis anyagpályák, amelyekből az oldalrészek előnyösen ki vannak alakítva, rendre egy-egy akasztókarikával rendelkeznek az elülső és hátsó felső sarkokban és végül még egy karikával az elülső alsó sarokban, és az U alakú zsebek oldalfalai (más néven oldalrészei) ezekkel az akasztókarikákkal egy állvány vagy keret megfelelő rúdjaire rá vannak húzva, és így lényegében véve kifeszített állapotban tarthatók. Ettől még az oldalfalak továbbra is puhák és utánengedők maradnak, de már nem lehet őket olyan könnyen félrenyomni, mintha csupán lazán lelógó zsebekről lenne szó. A kialakításban szereplő alsó végszakasz és a vele határos háromszög alakú, félmerev lapok behajtása és újra kihajtása viszont szükségszerűen megköveteli az U alak két oldalfelületének oldalirányú széjjelnyomását, így ha ezen oldalfelületek megfelelő rudak között ki vannak feszítve, akkor ilyen széjjelnyomással szemben bizonyos ellenállást tanúsítanak, miáltal az U zsebek fenekének alsó, felcsappantható végszakasza a felcsappantott helyzetében többé-kevésbé fixálva van. Különösen igaz ez akkor, ha egy nagyobb keretben vagy állványban nagyobb számú hasonló zseb van közvetlenül egymás mellett, a szomszédos zsebekkel érintkezően elhelyezve, mert így a zsebek egyes oldalfalai számára az átellenes falhoz képesti relatív mozgásra nagyon csekély játék marad.

Másfelől mivel a zsebek összességükben flexibilis anyagból vannak, az említett játék arra viszont elég, hogy

az egyes zsebek homlokoldalát az alsó végüknél választható módon ki lehessen nyitni vagy le lehessen zárni.

A találmány további előnyei, jellemző tulajdonságai és alkalmazási lehetőségei egy előnyös kiviteli példa és a hozzá tartozó rajzok alapján válnak érthetőbbé. A mellékelte rajzokon az

1. ábra egy találmány szerinti zseb egyik kiviteli alakjának perspektivikus ábrája, amelyen a zseb nyitott homlokoldala előtt egy tárgy van; a

2. ábra a zseb és a benne elhelyezett tárgy oldalnézete, amelyen a zseb oldalrésze (oldalfala) átlátszónak van ábrázolva; a

3. ábra az 1. ábrán szemléltetett zseb alsó U szakaszának résznézete; a

4. ábrán ugyanaz a részlet látható, de itt a zseb homlokoldalát az alsó részén egy felcsappantható végszakasz lezárja; az

5. ábrán egy találmány szerinti zsebnek egy másik kiviteli alakja látható, amely egy tárgy befüggesztésre el van látva egy szerkezeti résszel; és végül

6. ábra az 5. ábra szerinti zseb és az abban felvett tárgy oldalnézete, amelyen az egyik oldalrész (oldalfal) átlátszónak van ábrázolva, ill. el van hagyva.

Amint az 1. ábrán látható, az 1 zseb lényegében véve két párhuzamos, sík 2, 3 oldalrészből (nevezhetők oldalfalnak is) áll, amelyek flexibilis pályaanyagból vannak előállítva, és amelyek az alsó részüknél egy alsó 4 U szakasz által egymással össze vannak kapcsolva. Ezáltal homloknézetben (a zsebbe betolandó 10 tárgy felől nézve) -

legalábbis a zseb felső részét tekintve - egy lényegében véve U alak jön létre, bár kétségtelen, hogy a két 2, 3 oldalrészből álló U száraz az alsó U-kereszthídon túl lefelé meg vannak hosszabbítva, így végül is keresztmetszetben nézve H alak jön létre, még ha az alsó H száraz meglehetősen rövidek is, és csak a 2, 3 oldalrészek rögzítésére szolgálnak. A tulajdonképpeni felvevőteret, amelybe a 10 tárgyak kerülnek, a zseb nagyobb, U alakú része definiálja.

Ezen U alakú zseb elülső homlokoldala - amint az 1. ábrán látható - a beléje tolandó 10 tárgy felvétele végett nyitott. Az U alakú 1 zseb hátsó homlokoldala le van zárva egy 8 összekötőszakasz által, amely a két átellenes 2, 3 oldalrészt a hátsó nyitott homlokoldaltól távközre egymással összekapcsolja.

A 2, 3 oldalrészek felső sarokrészeiben egy-egy lyuk, ill. 12 akasztókarika van, és ugyanez a helyzet az elülső alsó sarokrészekben is. Használatkor a 2, 3 oldalrészeket a 12 akasztókarikákkal ráhúzzák a 11 rudakra, ill. csövekre (az ábrán csak egy-egy rövid darabjuk van jelezve), amelyek részei egy keretnek vagy állványnak, amiben egymás mellett több hasonló zsebet el lehet helyezni, és ami teljessé teszi a szerkezetet. Mindazonáltal a találmány magját a zsebek képezik, mivel a szerkezet többi része a feltaláló más szabadalmi bejelentéseiben már fel lett fedve.

Szükség esetén a 2, 3 oldalrészek negyedik sarokrészeiben is (hátsó alul) is ki lehetnek alakítva megfelelő 12 akasztókarikák, amiken a 11 rudakat át lehet

vezetni, hogy a 2, 3 oldalrészeket az állványban vagy keretben lényegében véve lapos, sík formájúra ki lehessen feszíteni. Az itt tárgyalt esetben azonban mindenekelőtt annak van célszerűsége, hogy egyfelől a zsebek a felső akasztókarikáknál fel vannak függesztve, másfelől viszont a zsebek az elülső szél mentén is, amely a 10 tárgy U alakú felvevőnyílásának peremét definiálja, többé-kevésbé feszesre ki vannak feszítve, vagy legalábbis nem lehet őket tetszés szerinti szélesre deformálni és széjjelnyomni.

A 2. ábrán látható, hogy a 10 tárgy, amely konkrétan egy személygépkocsi ajtajának ajtóborításaként van ábrázolva, hogyan van egy megfelelő zsebben felvéve. A tárgyat a zseb nyitott homlokoldalába addig tolják balról befelé, amíg az a hátsó szélével a keresztben álló 8 összekötőszakasznak nem ütközik. A 10 tárgy alsó széle az U alakú 1 zseb fenék funkciójú 15 kereszt hídján nyugszik, ami ki lehet alakítva például félmerev anyagból.

Jelen találmány értelmezésében a "félmerev" jelző olyan anyagtulajdonságot jelent, amely az ilyen anyagból előállított tárgyakat lényegében véve alaktartóvá és önhordóvá teszi, ugyanakkor viszont nem zárja ki, hogy az anyagot - például akár kézzel - megfelelően kis erővel deformálni lehessen. Az ilyen értelemben félmerev anyagra példaképp megemlíthetők kartonanyagok vagy pedig műanyagból - pl. PVC-ből vagy hasonlóból - lévő viszonylag vékony lemezek.

Amint a 2. ábrán látható, a két 2, 3 oldalrész nem csak össze van kapcsolva egymással az alsó részükön egy

keresztben álló U-híd által, hanem a két 2, 3 oldalrészt összekötő rész a maga részéről U alakúra van kialakítva, és elő lehet állítva például egy lényegében véve flexibilis pályaanyagból, ami azonos a 2, 3 oldalrészek anyagával is; mindazonáltal ezen 4 U szakasz U-szárai lényegesen rövidebbek, mint ugyanebben az irányban a 2, 3 oldalrészek. A 4 U szakasz U-szárainak felső vége a szaggatott vonallal jelzett 21 varrásvonalak mentén a 2, 3 oldalrészekhez van varrva, bár éppúgy rájuk is lehet ragasztva vagy hegesztve, attól függően, hogy a 2, 3 oldalrészek és a 4 U szakasz milyen anyagból van.

Amint említettük, az alsó, keresztben álló 5 U-híd például félmerev anyagból vagy egy lemez vagy csík alakú elemből van, amely be van csúsztatva egy kettős falú pályaanyag megfelelő tartózsebébe; a 4 U szakasz elő lehet állítva ugyanebből a pályaanyagból. Az U alakú zseb, ill. a 4 U szakasz ezen fenék funkciójú 15 kereszthidjának elülső 5 végszakasza azonban a 15 kereszthid többi részével nem folytonosan, ill. mereven van összekapcsolva, hanem mozgathatóan, így az felfelé, 2. ábrába berajzolt 14 nyíl irányában függőleges helyzetbe elfordítható.

Részletesen a 3. és 4. ábrán van szemléltetve a 4 U szakasz. A 4 U szakasz a két oldalsó 22, 23 szárból és az alsó 15 kereszthiből áll. Kiváltképp az oldalsó 22, 23 szárok flexibilis pályaanyagból vannak előállítva, míg az alsó 15 kereszthid, amint említettük, félmerev anyagból van. A 15 kereszthid 5 végszakasza a 15 kereszthid többi részével flexibilisen és felfelé elfordíthatóan van összekapcsolva. Azonban ezen 5 végszakasz a maga részéről

szintén félkemény anyagból van, ill. olyan félkemény anyaggal van ellátva, amely például lemez formájában az egyébként flexibilis pályaanyagból előállított 4 U szakasz tartózsebébe be van csúsztatva. Ezen félmerev, alsó 5 végszakasszal össze vannak kapcsolva a 4 U szakasz 22, 23 szárainak két háromszög alakú, ugyancsak félmerev 6, 7 végszakaszai. A félmerev 6, 7 végszakaszok a 16, 17 törésvonalak mentén az oldalsó 22, 23 szárakkal, míg a 18, 19 törésvonalak mentén az alsó 5 végszakasszal flexibilisen vannak összekapcsolva. Az 5 végszakasz egy ugyancsak flexibilis 13 töréshelyen keresztül az U alakú 1 zseb fenék funkciójú 15 kereszthídjával van összekapcsolva. A 13 töréshely és a 16-19 törésvonalak lehetővé teszik, hogy az alsó 5 végszakaszt a 14 nyíl irányában a 4. ábrán látható függőleges helyzetbe fel lehessen csappantani. Mivel az 5, 6, 7 végszakaszok egymással ugyan flexibilisen vannak összekapcsolva, a maguk részéről azonban félmerevek, ez a felcsappantás akkor lehetséges csak, ha a 4 U szakasz két oldalsó 22, 23 szára, és velük együtt az egész U alakú 1 zseb két 2, 3 oldalrésze is kissé széjjel van nyomva és deformálva van a 16, 17 törésvonalak környékén.

Erre szükség van visszafelé is, amikor az 5 végszakaszt a 14' nyíl irányában újra vissza kell fordítani a 3. ábrán szemléltetett pozícióba. Amennyiben azonban egy keretben vagy állványban lévő több 1 zseb szoros elrendezése révén, és esetleg akár még ezen zsebek összenyomása révén is gondoskodunk arról, hogy a 2, 3 oldalrészeknek és a 4 U szakasz 22, 23 szárainak

deformálása ne legyen minden további nélkül lehetséges, akkor az 5 végszakaszt sem lehet minden további nélkül a 4. ábrán szemléltetett pozíciójából lefelé visszacsappantani, főleg pedig nem idézheti ezt elő például szállításkor a 10 tárgy rázkódás miatti 5 végszakasznak neki-neki ütközése. Amint a 2. ábrából kitűnik, a felcsappantott 5 végszakasz a 10 tárgyat az U alakú 1 zsebben elcsúszás és felbillenés ellen biztosítja.

Elsősorban tehát szállításkor célszerű, ha egy keretben, állványban, házban vagy hasonlóban lévő megfelelő zsebek fixálva vannak annyira, hogy a 2, 3 oldalrészek nem tudnak minden további nélkül egymás felé mozogni. Például nagyobb számú megfelelő zsebet a 12 akasztókarikaiknál fogva fel lehet fűzni a 11 rudakra, és a zsebeket amilyen szorosan csak lehet, egymásnak lehet nyomni, és megfelelő pozíciókban a 11 rudakon vagy csöveken fixálni lehet. Be- és kirakáshoz utána ezeket a zsebeket úgy lehet szabaddá tenni, hogy - ha másképp nem lehetséges - az 5 végszakaszt lecsappantjuk. Egy ügyes ember azonban kézzel benyúlva, és az egyes lemezszerű 5, 6, 7 végszakaszokat lesarkítva és elbillentve még megfelelően összenyomott zsebek esetén is le tudja csappantani az 5 végszakaszt. Az 5 végszakasz 1. és 3. ábrán látható, lecsappantott pozíciójában az 1 zsebek be- és kirakásra kialakított homlokoldala mindenféle akadálytól mentes, így az egyes 10 tárgyakat zavartalanul be és ki lehet rakni.

Az imént szemléltetett kiviteli alaknak egy alternatíváját szemléltettük az 5. és 6. ábrán. Az 1-4.

ábrán szemléltetett kiviteli alakkal ellentétben az 5. ábra szerinti 1' zseb esetében a zseb fenekének nincs felcsappantható alsó elülső végszakasza, helyette van viszont a zseb belső oldalán, az egyik 2' oldalrész mentén elhelyezve egy 20 szalag, például egy gumiszalag vagy hasonló. A 10' tárgy, amely itt is ajtóborításként van szemléltetve, a felső széle mentén U alakban vissza van hajlítva, amint az 5. ábrán látható.

Az 1' zseb nyitott homlokoldalába betoláskor vagy betolás után a 10 tárgyat a felső, U alakban visszahajtott pereménél fogva a gumi anyagú 20 szalagba befüggesztjük, és így az ilyen módon szintén biztosítva van elbillenés vagy elcsúszás ellen.

A 6. ábrán a gumiszalagba befüggesztett állapotot oldalnézetben is megmutattuk.

Szabadalmi igénypontok

1. Szerkezet lapos, lényegében véve kétdimenziós tárgyak (10) tárolására és szállítására, amelynek része egy állvány vagy hasonló, amiben zsebek (1) vannak felfüggesztve, amelyek keresztmetszete lényegében véve U alakú, és amelyekbe rendre egy-egy megfelelő tárgy (10) behelyezhető, **azzal jellemezve**, hogy a zsebek olyan módon vannak elrendezve, hogy a zsebek függő állapotában mindenkor tárgyak helyezhetők be a zsebek homlokoldala felől, és hogy a zsebek belsejében olyan szerkezeti részek vannak, amelyek a zsebekben lévő tárgyak (10) elbillenését vagy előre vagy hátra elcsúszását megakadályozzák, és amelyek a zsebek (1) homlokoldali be- és kirakáshoz olyan pozícióba vihetők, amelyben a szabad berakási keresztmetszetet nem szűkítik be.

2. Az 1. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy a szerkezeti rész a zseb (1) egyik oldalrésze belső oldala mentén kifeszített, előnyösen rugalmas szalag, amibe a kampószerűen visszahajlított résszel rendelkező tárgyat (10) be lehet függeszteni.

3. Az 1. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy az U alakú zsebek legalább egyik homlokoldala számára ki van alakítva egy-egy keresztadarab (5), amely legalább egy, a nyitott homlokoldalt lényegében véve szabaddá tevő helyzetbe és egy másik, a nyitott

oldalt legalább részben lezáró helyzetbe mozgatható, és ezen utóbbi helyzetben fixálható.

4. A 3. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy a keresztدارab (5) a homlokoldalt legalább részben lezáró állapotában az U alakú zseb belsejében és annak nyitott homlokoldalához távközre van elrendezve.

5. A 3. vagy 4. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy a keresztدارab (5) az alsó, a zseb fenekét képező U szakasz végszakaszából van kialakítva.

6. Az 5. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy a végszakasz (5, 6, 7) félmerev anyagból van kialakítva, amely előnyösen merevebb, mint az U alakú zsebek (1) oldalrészei (2, 3).

7. Az 5. vagy 6. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy az alsó U szakasz lényegében véve a teljes hosszán el van látva egy legalább félmerev lemezzel, amelynek van egy megtörhető végszakasza (5).

8. A 4-6. igénypont bármelyike szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy az U alakú zsebek alsó U szakasza legalább részben kettős falú, flexibilis pályaanyagból áll, és a kettős falú pályaanyag két fala közé legalább egy rövid, félmerev, az U szakasz végszakaszát képező végszakaszlemez be van csúsztatva.

9. A 3-8. igénypont bármelyike szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy a zsebek alsó U szakasza a maga részéről egy keresztmetszetben lényegében véve U alakú pályaanyagból van kialakítva, amelynek U-szárai lényegesen rövidebbek, mind az U alakú zsebek oldalrészei által összességében képezett U-szárak, és amelynek U-szárai utóbbiakhoz vannak rögzítve.

10. A 9. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy az alsó U szakasz rövid U-szárainak végszakaszai szintén félkemény anyagból vannak, vagy egy ilyen anyagból álló betétrel vannak ellátva, és ezen oldalsó, félkemény végszakaszok lényegében véve háromszög alakúak, és az alsó U-keresztthídban elhelyezett félkemény végszakasz mellett vannak elhelyezve.

11. A 3-10. igénypont bármelyike szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy az U alakú zsebek (1) oldalsó U-szárai (2, 3) az alsó U szakasz (4) alsó keresztthídján túl meg vannak hosszabbítva, így keresztmetszetben lényegében véve egy viszonylag rövid H-szárakkal bíró H alak van definiálva.

12. A 3-11. igénypont bármelyike szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy az U alakú zsebek oldalnézetben legalább három sarkuknál fel vannak függesztve.

13. A 12. igénypont szerinti szerkezet **azzal jellemezve**, hogy az U alakú zsebek a felső végüknél felfüggesztésen kívül még legalább az egyik nyitott homlokoldal alsó végénél is fel vannak függesztve.

A meghatalmazott:

Gilbert

ADVOPATENT
SZABADALMI ÉS VÉDELMI IRODA
KOVÁRI GYÖRGY
szabadalmi ügyvivő
1011 Budapest, Ró u. 19.

Kovári György

702/68

ADVOPATENT
SZABADALMI ÉS VÉDJEY IRODA
KOVÁR GYÖRGY

48022

1/3

Fig. 1

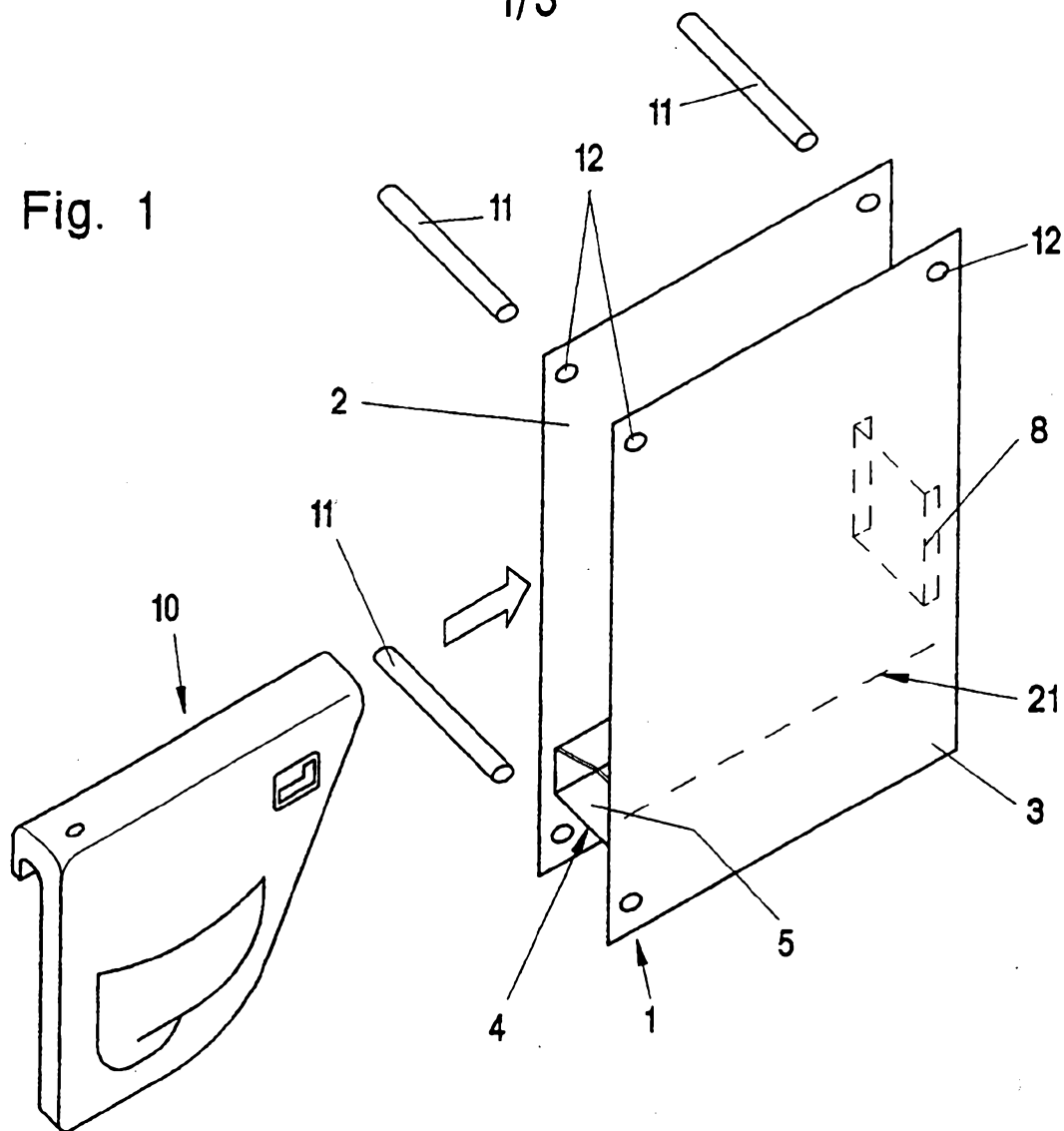
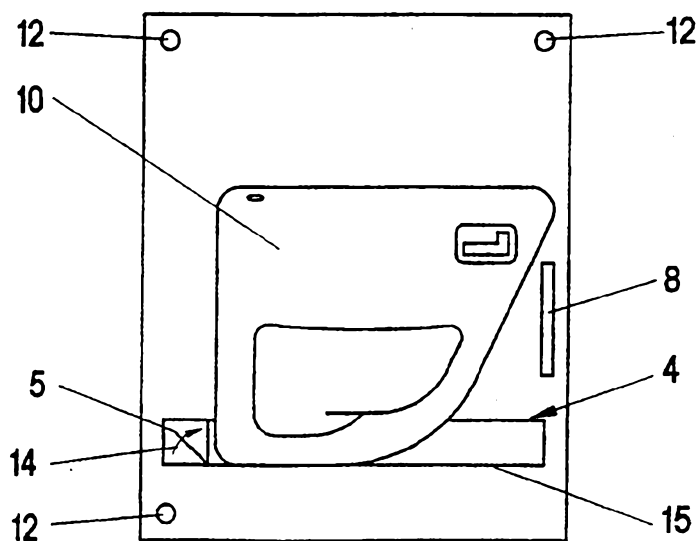


Fig. 2



ADVOPATENT
SZABADALMI ÉS VÉDJEY IRODA
KOVÁR GYÖRGY
szabadalmi ügyvivő
1011 Budapest, Fő u. 19.

[Handwritten signature]

Fig. 3

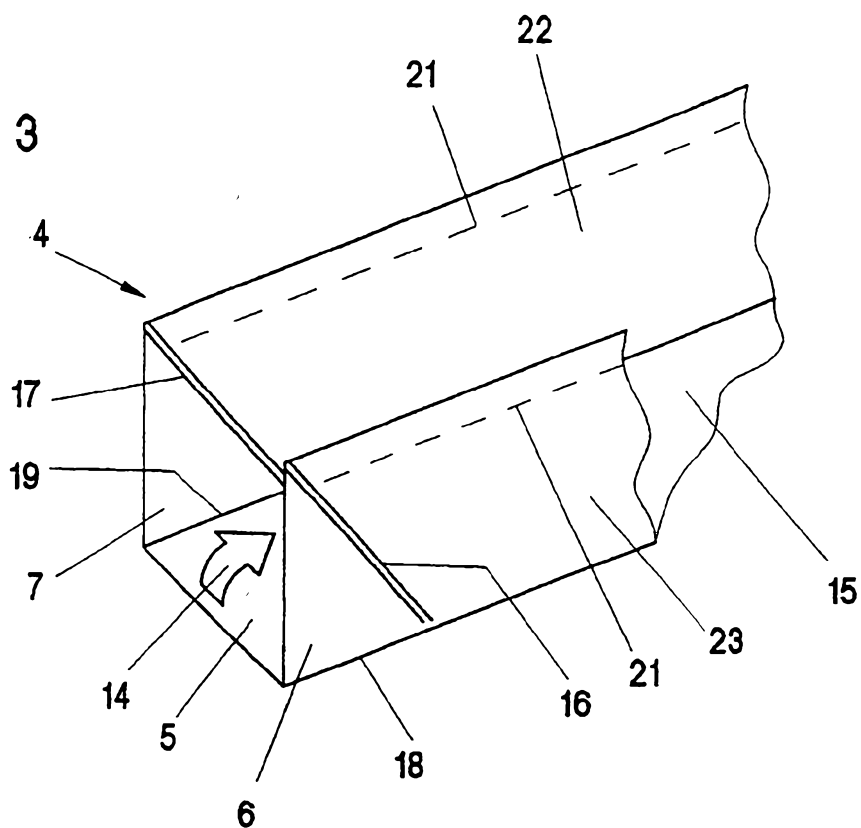
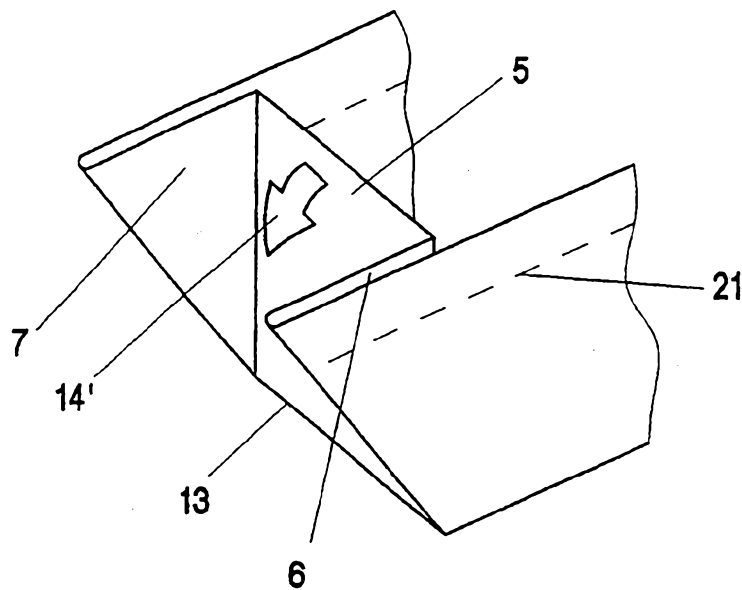


Fig. 4



802/68

Magyarországi Szabadalmi Hivatal

48022

3/3

Fig. 5

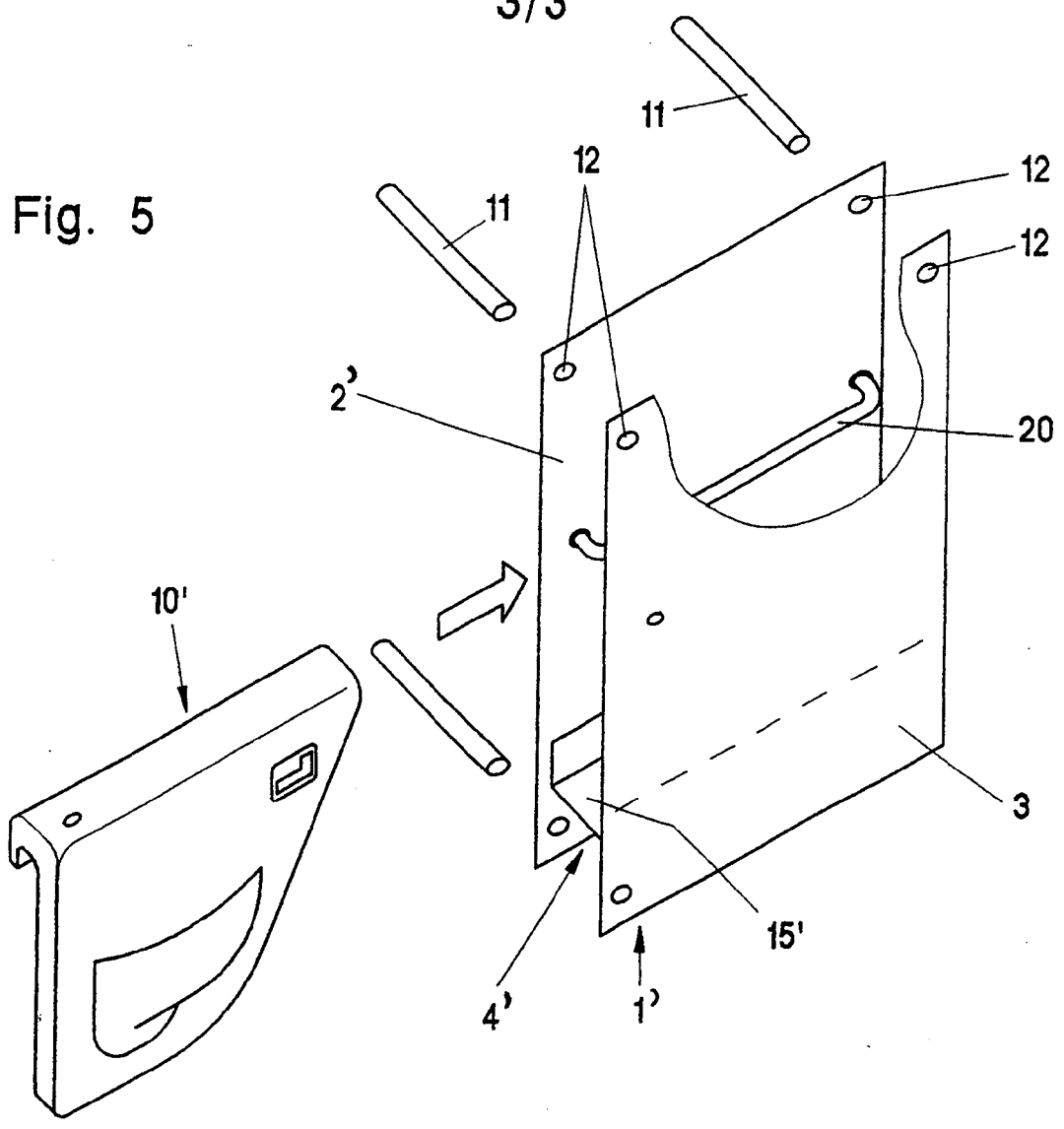
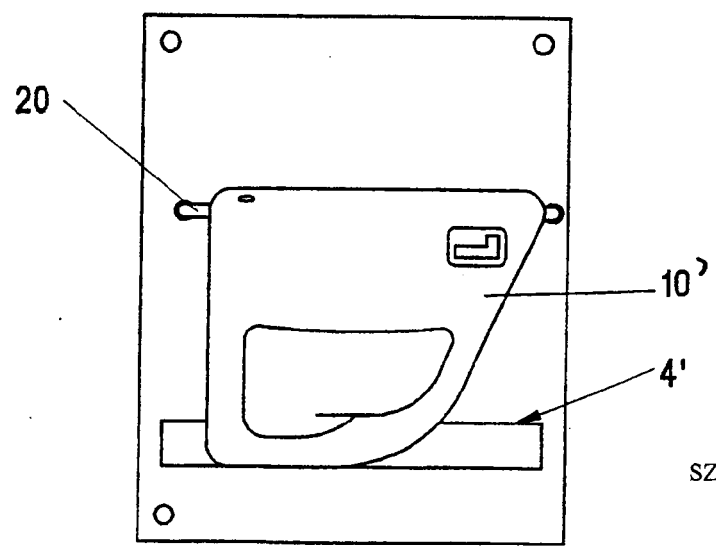


Fig. 6



ADVOPATENT
SZABADALMI ÉS VÉDELMI IRODA
KOVÁRI GYÖRGY
szabadalmi ügyvivő
1011 Budapest, Fő u. 19.

[Handwritten signature]