



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

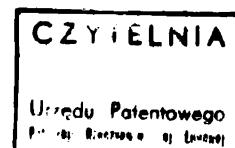
Int. Cl.³ B60T 1/14

Zgłoszono: 19.06.79 (P. 216468)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 02.06.80

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórcy wynalazku: Leszek Mieszkalski, Wacław Misiak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Akademia Rolniczo-Techniczna,
Olsztyn (Polska)

Urządzenie do wyprowadzania pojazdów kołowych z poślizgu

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do wyprowadzania pojazdów kołowych będących w stanie poślizgu. Urządzenie to może znaleźć zastosowanie głównie do ciągników, maszyn rolniczych i pojazdów terenowych.

Znane i stosowane są wyciągarki składające się z bębna i układu linowego. Bęben wyciągarki napędzany jest za pomocą przekładni redukcyjnych poprzez wał odbioru mocy i wał korbowy silnika. Wyciągarka wymaga oddalonego punktu zaczepienia liny stąd trudności w jej stosowaniu.

Urządzenie według wynalazku składa się z siłownika hydraulicznego dwustronnego działania oraz układu dźwigniowo — linowego.

Cylinder siłownika hydraulicznego z jednej strony połączony jest przegubowo z ramą pojazdu, a wystające tłoczysko siłownika z drugiej strony zakończone jest stopą. Na tłoczysku w pobliżu stopy umieszczony jest popychacz. W dolnej części cylindra siłownika przymocowana jest przegubowo dźwignia i lina. Drugi koniec liny połączony jest z ramieniem dźwigni i przechodzi przez krążek przymocowany do ramy pojazdu.

Urządzenie według wynalazku cechuje prosta konstrukcja pozwalająca na stopniowe wypychanie pojazdów kołowych znajdujących się w stanie poślizgu oraz możliwość sterowania urządzeniem ze stanowiska operatora.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku w **schemacie** ogólnym.

Cylinder 1 siłownika hydraulicznego 2 dwustronnego działania z jednej strony jest połączony przegubem 3 z ramą 4 pojazdu 5, a wystające tłoczysko 6 siłownika 2 zakończone jest stopą 7. Na tłoczysku 6 w pobliżu stopy 7 znajduje się popychacz 8. W dolnej części cylindra 1 przymocowana jest dźwignia 9 za pomocą przegubu walcowego 10, oraz lina 11. Lina 11 połączona jest z dźwignią 9 i przechodzi przez krążek 12 przymocowany do ramy 4 pojazdu 5.

Działanie urządzenia według wynalazku jest następujące:

Popychacz 8 w wyniku ruchu tłoczyska 6 siłownika 2 naciska na dźwignię 9, która za pomocą liny 11 utrzymuje siłownik 2 w jego górnym położeniu. Wysuwając minimalnie tłoczysko 6, za pomocą układu sterowania hydrauliki zewnętrznej pojazdu 5 popychacz 8 zmienia swoje położenie, dzięki czemu dźwignia 9 zwalnia linę 11 opuszczając siłownik w dolne położenie. Dalsze

wysuwanie tłoczyska 6 powoduje zagłębianie się stopy 7 w podłoże i wypychanie pojazdu 5 do przodu siłą działającą na tłoczek 6 siłownika 2. Siła wypychająca współdziałając z siłą napędową i ciężarem pojazdu przesuwa pojazd 5 o wielkość skoku tłoczyska 6 do przodu. Przesterowanie zaworu kierunkowego hydrauliki zewnętrznej pojazdu 5 powoduje powrotny ruch tłoczyska 6 i stopy 7, a układ zajmie położenie gotowe do wykonania następnego skoku.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do wyprowadzania pojazdów kołowych z poślizgu, **znamiennie tym**, że składa się z siłownika hydraulicznego (2) dwustronnego działania i układu dźwigniowo-linowego (9), (11), (12), przy czym cylinder (1) siłownika (2) z jednej strony połączony jest przegubowo z ramą (4) pojazdu (5), a wystające tłoczek (6) siłownika (2) z drugiej strony zakończone jest popychaczem (8) i stopą (7), natomiast do dolnej części cylindra (1) siłownika (2) przymocowana jest przegubowo dźwignia (9) i lina (11), która połączona jest z dźwignią (9) i przechodzi przez krążek (12) przymocowany do ramy (4) pojazdu (5).

