



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219927867 U

(45) 授权公告日 2023. 10. 31

(21) 申请号 202321292386.9

(22) 申请日 2023.05.25

(73) 专利权人 章卫富

地址 321200 浙江省金华市武义县泉溪镇
黄坛村黄坛路23号

(72) 发明人 章卫富

(74) 专利代理机构 徐州安智盛信专利代理事务
所(普通合伙) 32584

专利代理师 王艳

(51) Int.Cl.

B62J 17/083 (2020.01)

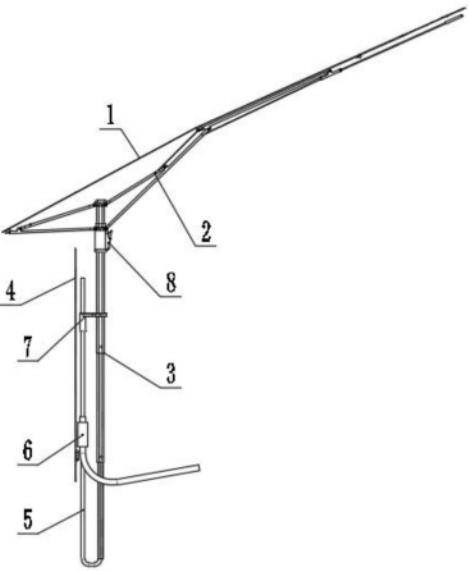
权利要求书1页 说明书5页 附图8页

(54) 实用新型名称

一种骑行车遮阳挡雨棚

(57) 摘要

本申请公开了一种骑行车遮阳挡雨棚,包括:顶棚,其一侧设有顶棚支架,所述顶棚支架包括折叠组件和伸缩组件,所述折叠组件设于所述伸缩组件一端,所述折叠组件用于收回或展开所述顶棚,所述伸缩组件的另一端与车把连接,用于将折叠后的所述顶棚移动至对应所述车把的位置。本实用新型结构合理,安装于电动自行车前边,能够满足不同的使用模式:当需要顶棚时,通过折叠组件将顶棚展开,以实现遮阳或挡雨的功能,同时前挡能够进行挡风;当天气适宜,不需要顶棚时,可以将顶棚收起,通过伸缩组件将折叠后的顶棚置于前挡的下部,不对用户的骑行视线进行遮挡,以方便骑乘。



1. 一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,包括:

顶棚(1),其一侧设有顶棚支架,所述顶棚支架包括折叠组件(2)和伸缩组件(3),所述折叠组件(2)设于所述伸缩组件(3)一端,所述折叠组件(2)用于收回或展开所述顶棚(1),所述伸缩组件(3)的另一端与车把连接,用于将折叠后的所述顶棚(1)移动至对应所述车把的位置;

所述顶棚(1)为卷轴式顶棚(1),所述顶棚(1)与所述伸缩组件(3)可拆卸连接;所述卷轴式顶棚(1)为双层棚布(11),所述双层棚布(11)能够分别沿朝向车头方向或者朝向车尾方向向外拉出,通过所述折叠组件(2)对拉出后的所述双层棚布(11)的使用形状进行固定。

2. 根据权利要求1所述的一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,还包括:

前挡(4),其一侧设有前挡支架(5),所述前挡(4)位于所述顶棚(1)的下侧。

3. 根据权利要求2所述的一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,所述前挡支架(5)包括主体(51)和支撑杆(52),所述主体(51)通过所述支撑杆(52)与所述前挡(4)连接。

4. 根据权利要求3所述的一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,所述前挡支架(5)背离所述前挡(4)的一侧设有固定座(6),所述固定座(6)与车把连接。

5. 根据权利要求3所述的一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,所述主体(51)一端设有可转动的限位卡环(7),所述限位卡环(7)与展开后的所述伸缩组件(3)卡接。

6. 根据权利要求1所述的一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,所述伸缩组件(3)包括第一杆(31)、第二杆(32)和第三杆(33),所述第二杆(32)沿所述第一杆(31)移动且两者之间设有定位销,所述第三杆(33)沿所述第二杆(32)移动且两者之间设有定位销。

7. 根据权利要求6所述的一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,所述第三杆(33)靠近所述顶棚(1)的一端设有锁定套(8),所述锁定套(8)用于固定展开后的所述折叠组件(2)。

8. 根据权利要求1所述的一种骑行车遮阳挡雨棚,其特征在于,所述折叠组件(2)包括多个折叠杆,多个所述折叠杆展开后用于对所述顶棚(1)进行支撑。

一种骑行车遮阳挡雨棚

技术领域

[0001] 本申请涉及户外用具技术领域,特别涉及一种骑行车遮阳挡雨棚。

背景技术

[0002] 电动自行车作为一种方便快捷的代步工具,在日常生活中有着广泛的应用。随着季节的更替轮换,天气也是变化无常,有时烈日炎炎、有时大雨如注,在这样的天气下骑乘电动自行车,要冒着被烈日灼晒或大雨浇头的情况,给骑乘者带来较大不便。

[0003] 目前,市面上的电动车也有设置遮阳挡雨棚的,但是存在一些问题,例如,当天气适宜不需要遮阳挡雨棚时,将遮阳挡雨棚收起后仍然位于前挡的上部,会对骑行者的视线有一定的遮挡,使用不方便。

实用新型内容

[0004] 针对上述技术问题,本申请实施例的目的在于提供一种骑行车遮阳挡雨棚,用于解决顶棚收起后影响用户骑行视线的问题。

[0005] 本申请实施例的目的在于提供一种骑行车遮阳挡雨棚,包括:

[0006] 顶棚,其一侧设有顶棚支架,所述顶棚支架包括折叠组件和伸缩组件,所述折叠组件设于所述伸缩组件一端,所述折叠组件用于收回或展开所述顶棚,所述伸缩组件的另一端与车把连接,用于将折叠后的所述顶棚移动至对应所述车把的位置。

[0007] 作为一可选实施例,所述顶棚为卷轴式顶棚,所述顶棚与所述伸缩组件可拆卸连接。

[0008] 作为一可选实施例,所述卷轴式顶棚为双层棚布,所述双层棚布能够分别沿朝向车头方向或者朝向车尾方向向外拉出,通过所述折叠组件对拉出后的所述双层棚布的使用形状进行固定。

[0009] 作为一可选实施例,还包括:

[0010] 前挡,其一侧设有前挡支架,所述前挡位于所述顶棚的下侧。

[0011] 作为一可选实施例,所述前挡支架包括主体和支撑杆,所述主体通过所述支撑杆与所述前挡连接。

[0012] 作为一可选实施例,所述前挡支架背离所述前挡的一侧设有固定座,所述固定座与车把连接。

[0013] 作为一可选实施例,所述主体一端设有可转动的限位卡环,所述限位卡环与展开后的所述伸缩组件卡接。

[0014] 作为一可选实施例,所述伸缩组件包括第一杆、第二杆和第三杆,所述第二杆沿所述第一杆移动且两者之间设有定位销,所述第三杆沿所述第二杆移动且两者之间设有定位销。

[0015] 作为一可选实施例,所述第三杆靠近所述顶棚的一端设有锁定套,所述锁定套用于固定展开后的所述折叠组件。

[0016] 作为一可选实施例,所述折叠组件包括多个折叠杆,多个所述折叠杆展开后用于对所述顶棚进行支撑。

[0017] 本申请实施例的有益效果在于:

[0018] 本实用新型结构合理,安装于电动自行车的车头处,能够满足不同的使用模式:

[0019] 当需要顶棚时,通过折叠组件将顶棚展开,以实现遮阳或挡雨的功能,同时前挡能够进行挡风;

[0020] 当天气适宜,不需要顶棚时,可以将顶棚收起,通过伸缩组件将折叠后的顶棚置于前挡的下部,不对用户的骑行视线进行遮挡,以方便骑乘;

[0021] 而且当顶棚为卷轴式顶棚时,置于前挡下部的顶棚可以向车尾方向拉开,以对车座进行遮挡,有利于提高用户的使用感受。

附图说明

[0022] 图1为本申请实施例的顶棚展开时的主视图;

[0023] 图2为本申请实施例的顶棚展开时的立体图一;

[0024] 图3为本申请实施例的顶棚展开时的立体图二;

[0025] 图4为本申请实施例的顶棚展开时的右视图;

[0026] 图5为本申请实施例的顶棚折叠后的右视图;

[0027] 图6为本申请实施例的顶棚折叠后的立体图;

[0028] 图7为本申请实施例的顶棚折叠后的主视图;

[0029] 图8为本申请另一实施例的顶棚收卷时的立体图;

[0030] 图9为本申请另一实施例的顶棚和伸缩组件拆卸后的示意图;

[0031] 图10为本申请另一实施例的顶棚位于车把处展开时的示意图;

[0032] 图11为本申请另一实施例的顶棚处于正常使用状态时的示意图。

[0033] 附图标记:

[0034] 1、顶棚;11、双层棚布;2、折叠组件;21、第一前折叠杆;22、第二前折叠杆;23、第一后折叠杆;24、第二后折叠杆;25、第三后折叠杆;26、第四后折叠杆;27、辅助连接杆;3、伸缩组件;31、第一杆;32、第二杆;33、第三杆;4、前挡;5、前挡支架;51、主体;52、支撑杆;6、固定座;61、连接套;62、连接杆;7、限位卡环;8、锁定套;9、加固杆。

具体实施方式

[0035] 此处参考附图描述本申请的各种方案以及特征。

[0036] 应理解的是,可以对此处申请的实施例做出各种修改。因此,上述说明书不应该视为限制,而仅是作为实施例的范例。本领域的技术人员将想到在本申请的范围和精神内的其他修改。

[0037] 包含在说明书中并构成说明书的一部分的附图示出了本申请的实施例,并且与上面给出的对本申请的大致描述以及下面给出的对实施例的详细描述一起用于解释本申请的原理。

[0038] 通过下面参照附图对给定为非限制性实例的实施例的优选形式的描述,本申请的这些和其它特性将会变得显而易见。

[0039] 还应当理解, 尽管已经参照一些具体实例对本申请进行了描述, 但本领域技术人员能够确定地实现本申请的很多其它等效形式。

[0040] 当结合附图时, 鉴于以下详细说明, 本申请的上述和其他方面、特征和优势将变得更为显而易见。

[0041] 此后参照附图描述本申请的具体实施例; 然而, 应当理解, 所申请的实施例仅仅是本申请的实例, 其可采用多种方式实施。熟知和/或重复的功能和结构并未详细描述以避免不必要或多余的细节使得本申请模糊不清。因此, 本文所申请的具体的结构性和功能性细节并非意在限定, 而是仅仅作为权利要求的基础和代表性基础用于教导本领域技术人员以实质上任意合适的详细结构多样地使用本申请。

[0042] 本说明书可使用词组“在一种实施例中”、“在另一个实施例中”、“在又一实施例中”或“在其他实施例中”, 其均可指代根据本申请的相同或不同实施例中的一个或多个。

[0043] 实施例1

[0044] 本申请实施例的目的在于提供一种骑行车遮阳挡雨棚, 如图1-图7所示, 包括顶棚1和顶棚支架。所述顶棚1一侧设有顶棚支架, 所述顶棚支架包括折叠组件2和伸缩组件3。

[0045] 具体地, 所述折叠组件2设于所述伸缩组件3一端, 所述折叠组件2用于收回或展开所述顶棚1, 所述伸缩组件3的另一端与车把连接, 用于将折叠后的所述顶棚1移动至对应所述车把的位置。其中, 如图所示, 所述伸缩组件3设有两组, 所述伸缩组件3之间设有加固杆9, 该结构有利于提高本装置的使用稳定性和安全性。

[0046] 用户根据天气情况选择使用模式: 当需要顶棚1时, 用户通过展开伸缩组件3, 将折叠组件2和顶棚1移动至用户的头顶上方; 接着, 通过折叠组件2将顶棚1展开, 以实现遮阳或挡雨的功能; 当天气适宜, 不需要顶棚1时, 用户通过折叠组件2将顶棚1折叠收起, 再通过伸缩组件3将折叠后的顶棚1移动至对应车把的位置, 此时不对用户的骑行视线进行遮挡, 以方便骑乘。

[0047] 实施例2

[0048] 在实施例1的基础上, 如图1-图7所示, 骑行车遮阳挡雨棚还包括:

[0049] 前挡4, 其一侧设有前挡支架5, 所述前挡4位于所述顶棚1的下侧。

[0050] 所述前挡支架5包括主体51和支撑杆52, 所述主体51通过所述支撑杆52与所述前挡4连接。具体地, 所述主体51为U型结构, 所述主体51与所述支撑杆52之间以及所述前挡4与支撑杆52之间均为可拆卸结构, 以方便用户安装。

[0051] 作为一可选实施例, 所述前挡支架5背离所述前挡4的一侧设有固定座6, 所述固定座6与车把连接。具体地, 所述固定座6包括连接套61和连接杆62, 所述连接套61套设在所述主体51的一端和所述连接杆62的一端。

[0052] 其中, 所述连接套61的端面上设有分别与所述主体51相适配的第一透槽和与所述连接杆62相适配的第二透槽, 所述第一透槽与所述第二透槽相互连通。所述连接套61为分体式结构, 其与所述主体51和所述连接杆62连接后通过螺栓将分体式的连接套61固定到一起。

[0053] 作为一可选实施例, 所述主体51一端设有可转动的限位卡环7, 所述限位卡环7与展开后的所述伸缩组件3卡接, 用于限制所述伸缩组件3的使用位置, 有利于提高本装置的稳定性。其中, 所述限位卡环7包括与所述主体51连接的转动部, 还包括与所述转动部连接

的卡环部。所述主体51一端还设有用于固定所述限位卡环7使用位置的锁定部。

[0054] 具体地,当所述限位卡环7限制所述伸缩组件3时,其与所述前挡4在水平面上为相互垂直的关系;当所述限位卡环7部限制所述伸缩组件3时,其与所述前挡4在水平面上为相互平行的关系。

[0055] 作为一可选实施例,所述伸缩组件3包括第一杆31、第二杆32和第三杆33,所述第二杆32沿所述第一杆31移动且两者之间设有定位销,所述第三杆33沿所述第二杆32移动且两者之间设有定位销。

[0056] 具体地,所述第一杆31和所述第二杆32一端分别通过弹性件安装定位销,所述第二杆32另一端和所述第三杆33一端分别开设定位孔,所述定位销与对应的所述定位孔配合。当伸缩组件3展开后,通过所述定位孔和所述定位销的配合确保所述第一杆31、所述第二杆32和所述第三杆33之间的相对使用位置。

[0057] 以及,所述第三杆33靠近所述顶棚1的一端设有锁定套8,所述锁定套8用于固定展开后的所述折叠组件2,防止所述折叠组件2随意移动使得顶棚1被收起。

[0058] 作为一可选实施例,所述折叠组件2包括多个折叠杆,多个所述折叠杆分别为第一前折叠杆21、第二前折叠杆22、第一后折叠杆23、第二后折叠杆24、第三后折叠杆25和第四后折叠杆26。所述顶棚1通过对应的所述折叠杆进行多级折叠。

[0059] 具体地,所述第一前折叠杆21两端分别与所述顶棚1和所述伸缩组件3连接,所述第二前折叠杆22两端分别与所述伸缩组件3和所述第一前折叠杆21连接,所述第一后折叠杆23两端分别与所述伸缩组件3和所述第三后折叠杆25连接,所述第二后折叠杆24两端分别与所述伸缩组件3和所述第一后折叠杆23中部连接,所述第三后折叠杆25一端与所述第四后折叠杆26一端连接,且所述第三后折叠杆25一端与所述顶棚1连接。

[0060] 其中,所述第二后折叠杆24与所述第三后折叠杆25之间设有辅助连接杆27,所述第四后折叠杆26与所述第一后折叠杆23之间设有辅助连接杆27。所述折叠组件2的使用原理与折叠伞的使用相类似,本领域技术人员根据本申请记载的内容能够知悉如何使用,因此在本申请中不再赘述。

[0061] 实施例3

[0062] 在实施例2的基础上,如图7-图11所示,所述顶棚1为卷轴式顶棚1,顶棚1通常为收卷的状态,通过移动顶棚1一端,可实现顶棚1的展开。卷轴式顶棚1的结构为现有技术,本申请不再赘述。

[0063] 而且,所述顶棚1与所述伸缩组件3可拆卸连接。当用户不需要使用遮阳挡雨棚时,能够进行拆卸,以此满足用户使用需求。

[0064] 作为一可选实施例,所述卷轴式顶棚1为双层棚布11,所述双层棚布11能够分别沿朝向车头方向或者朝向车尾方向向外拉出,通过所述折叠组件2对拉出后的所述双层棚布11的使用形状进行固定。

[0065] 其中,所述顶棚1一侧设有多个卡勾,所述卡勾与所述折叠组件2卡接,以此将顶棚1与折叠组件2连接在一起,展开状态的折叠组件2能够对展开的顶棚1的形状进行固定,确保本装置的使用效果。

[0066] 当顶棚1被收纳至车把对应处时,可以将能够朝向车尾方向移动的棚布进行移动,使得棚布的一端卡接在所述车尾上,以此对车座进行遮挡,使用更加灵活方便。

[0067] 另外,在本实施例中,所述前挡4包括上部和下部,所述上部与用户的上半身对应,所述下部与用户的下半身对应,以提高遮挡面积,提高挡风挡雨的效果。其中,所述前挡4的上部和下部通过所述前挡支架5进行连接。

[0068] 以上实施例仅为本申请的示例性实施例,不用于限制本申请,本申请的保护范围由权利要求书限定。本领域技术人员可以在本申请的实质和保护范围内,对本申请做出各种修改或等同替换,这种修改或等同替换也应视为落在本申请的保护范围内。

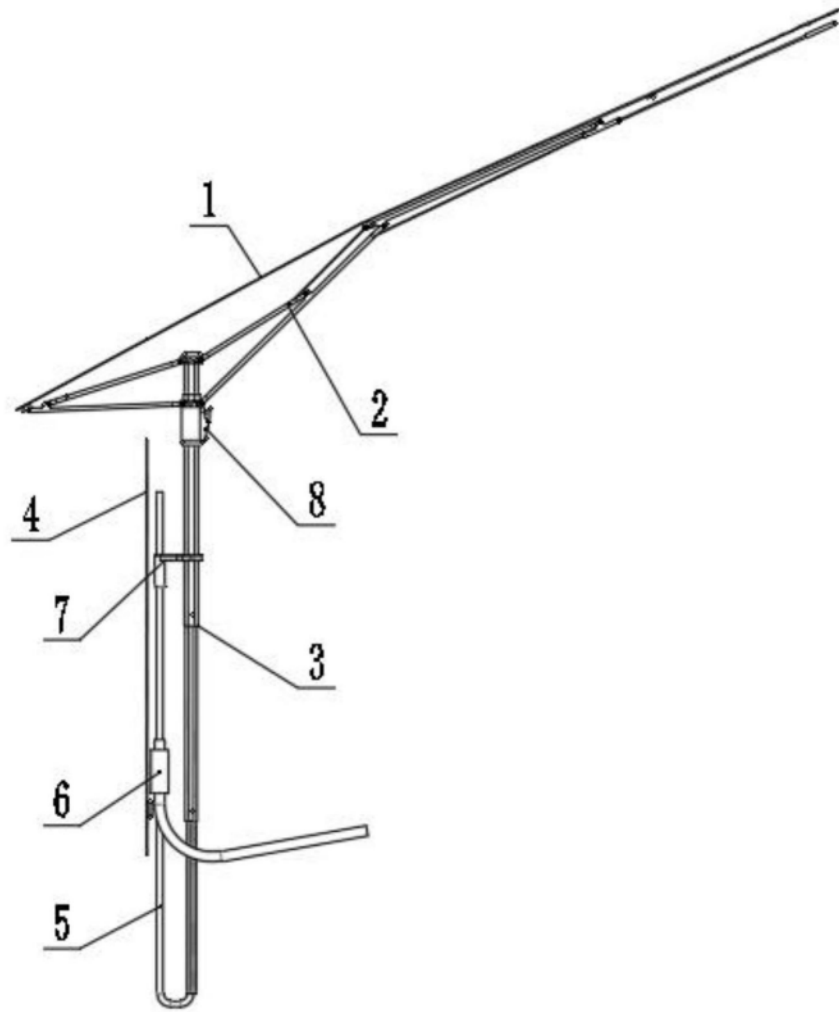


图1

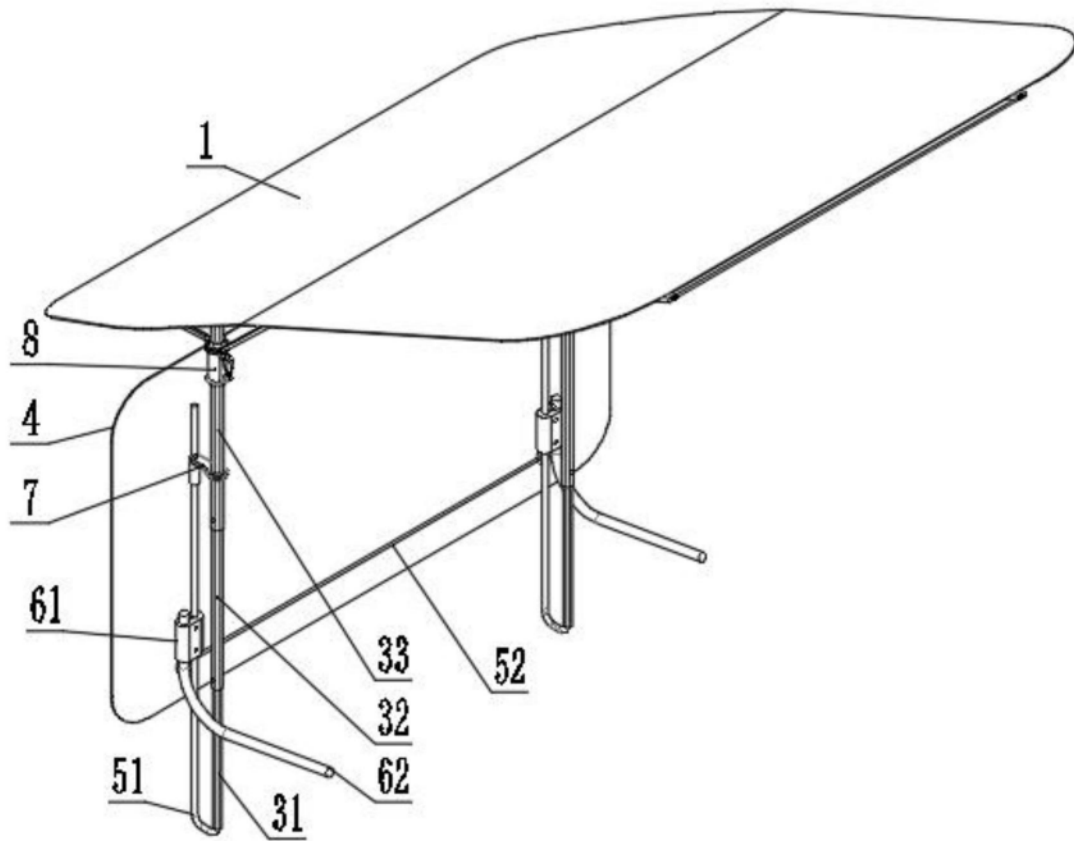


图2

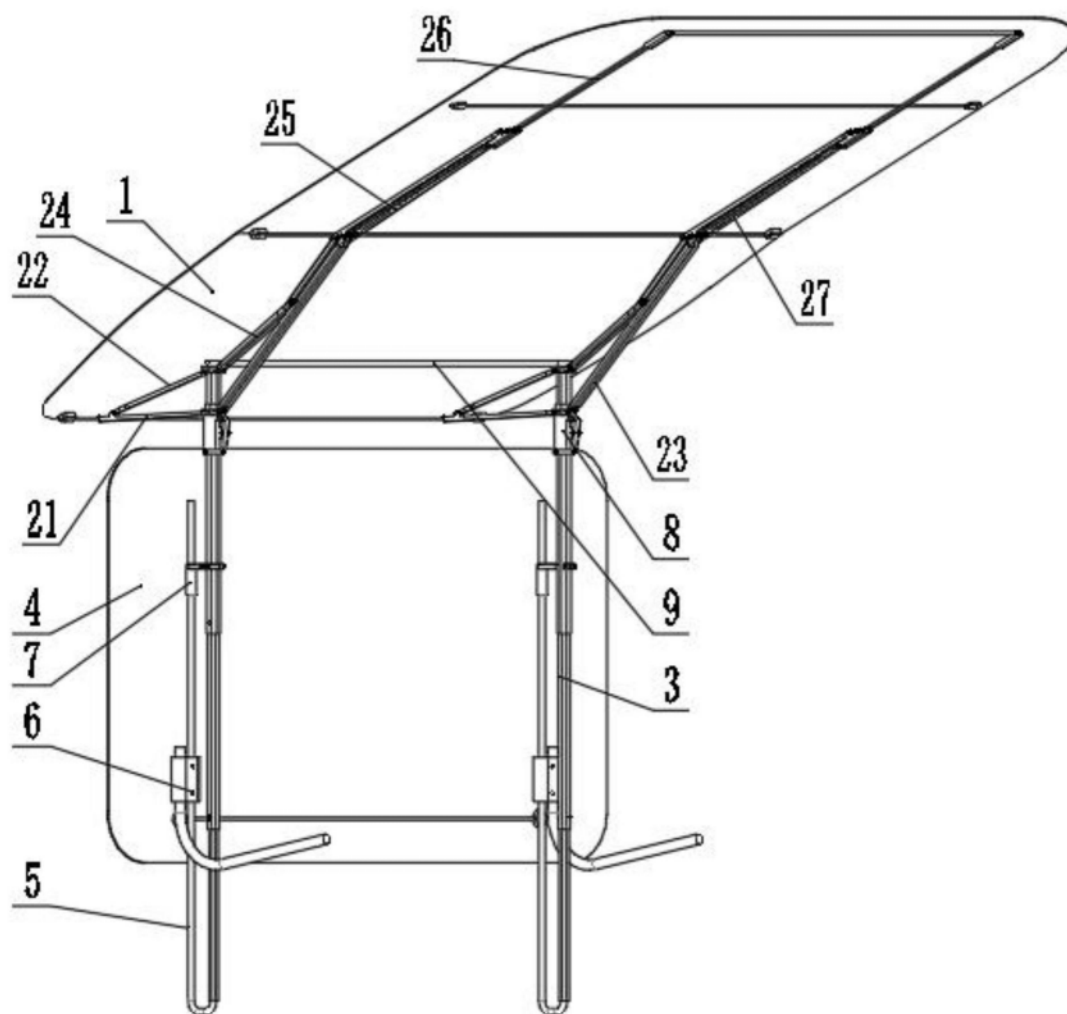


图3

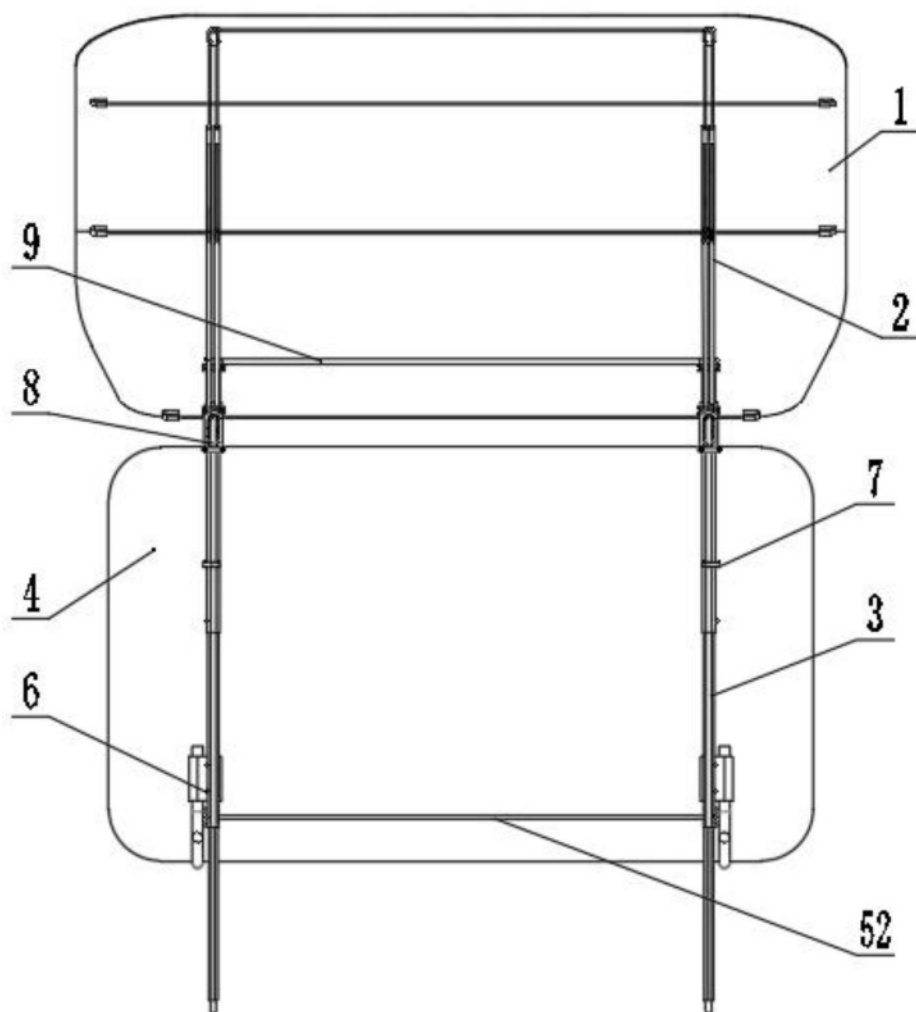


图4

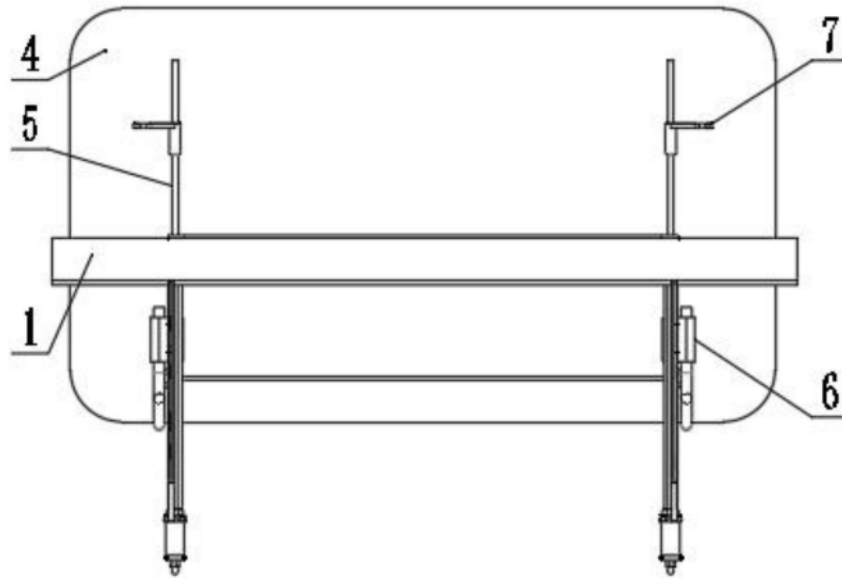


图5

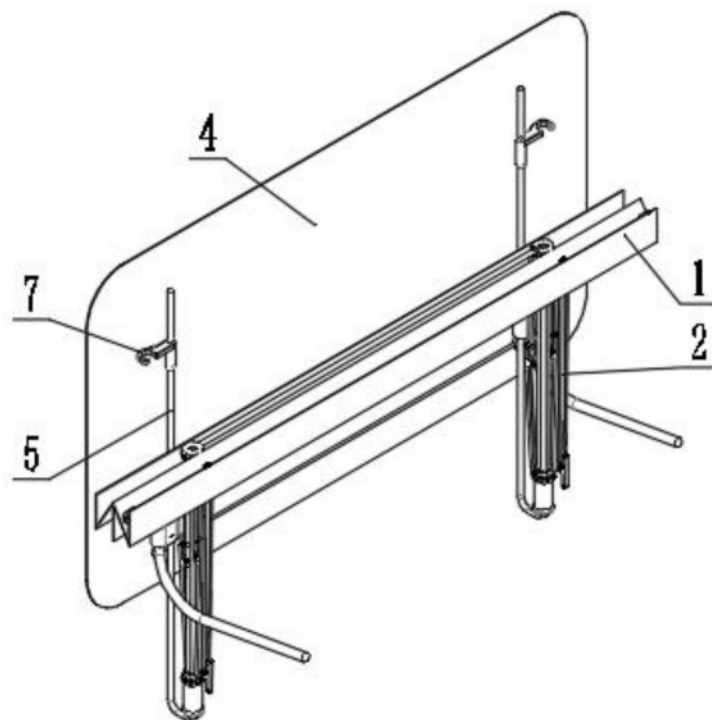


图6

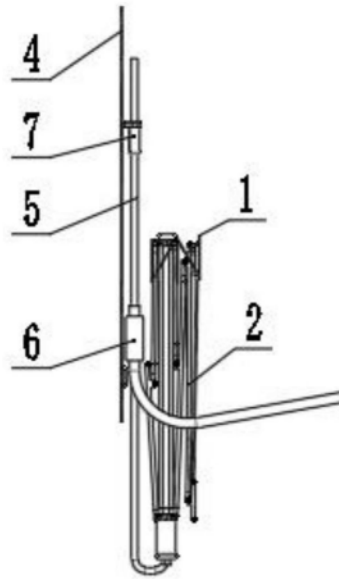


图7

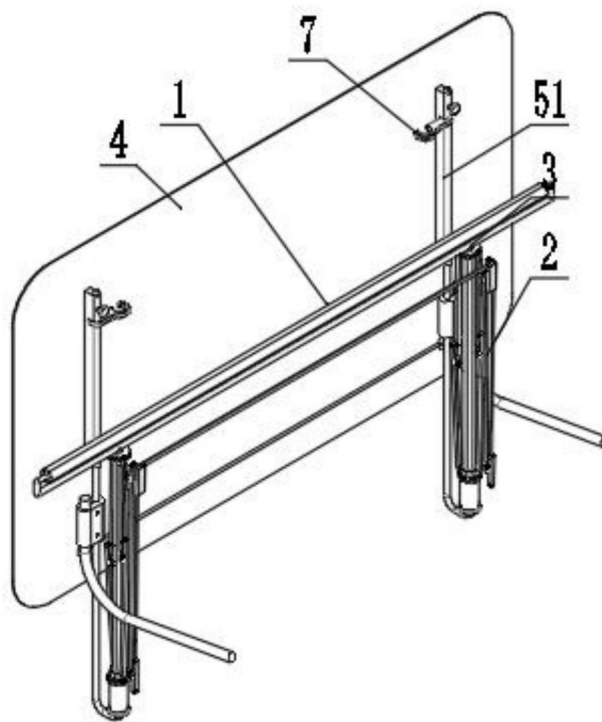


图8

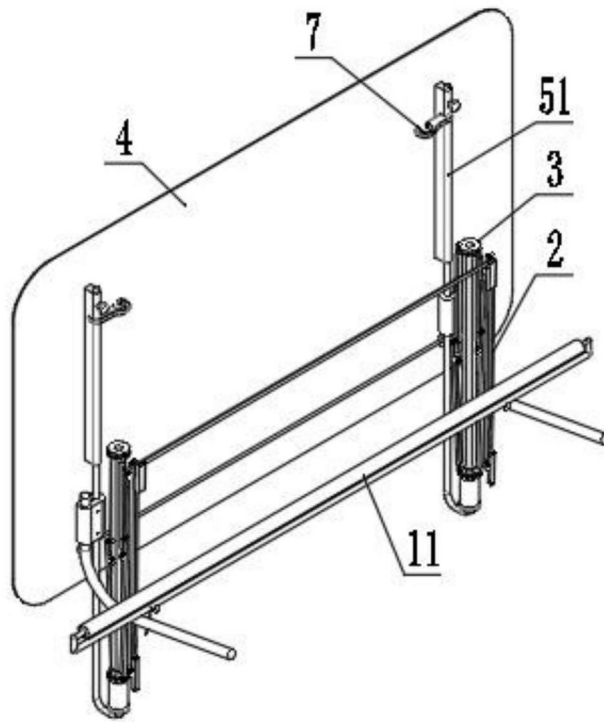


图9

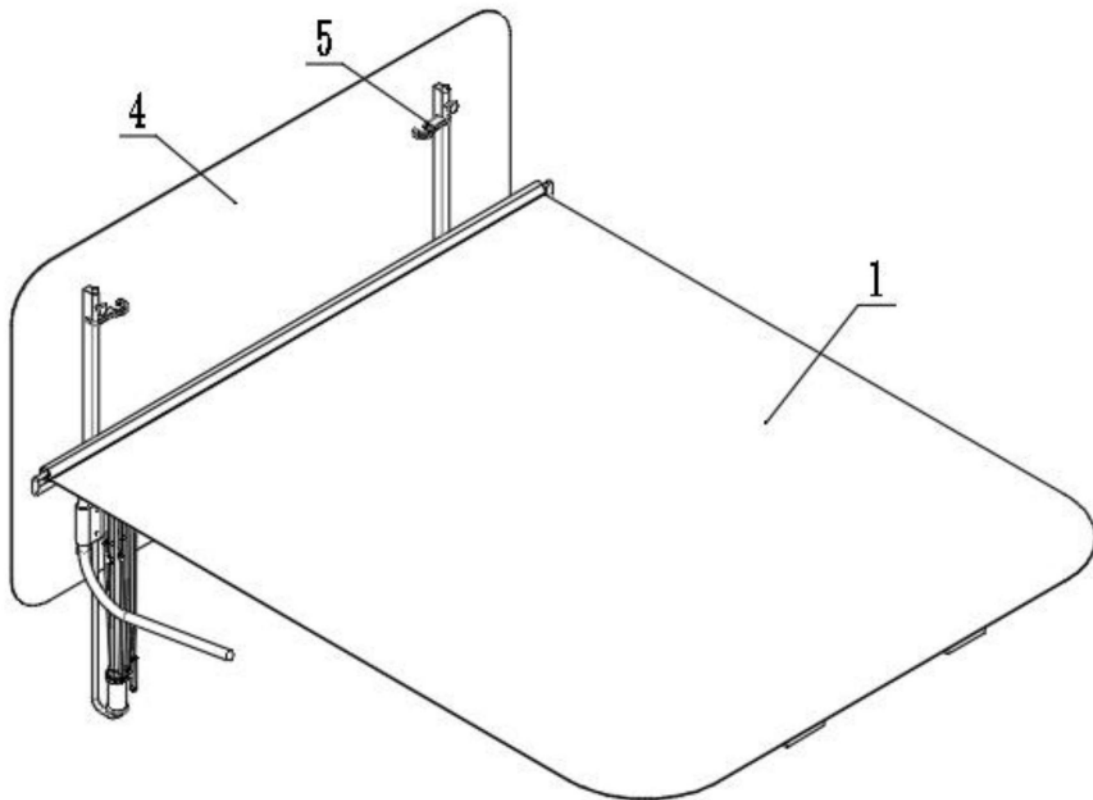


图10

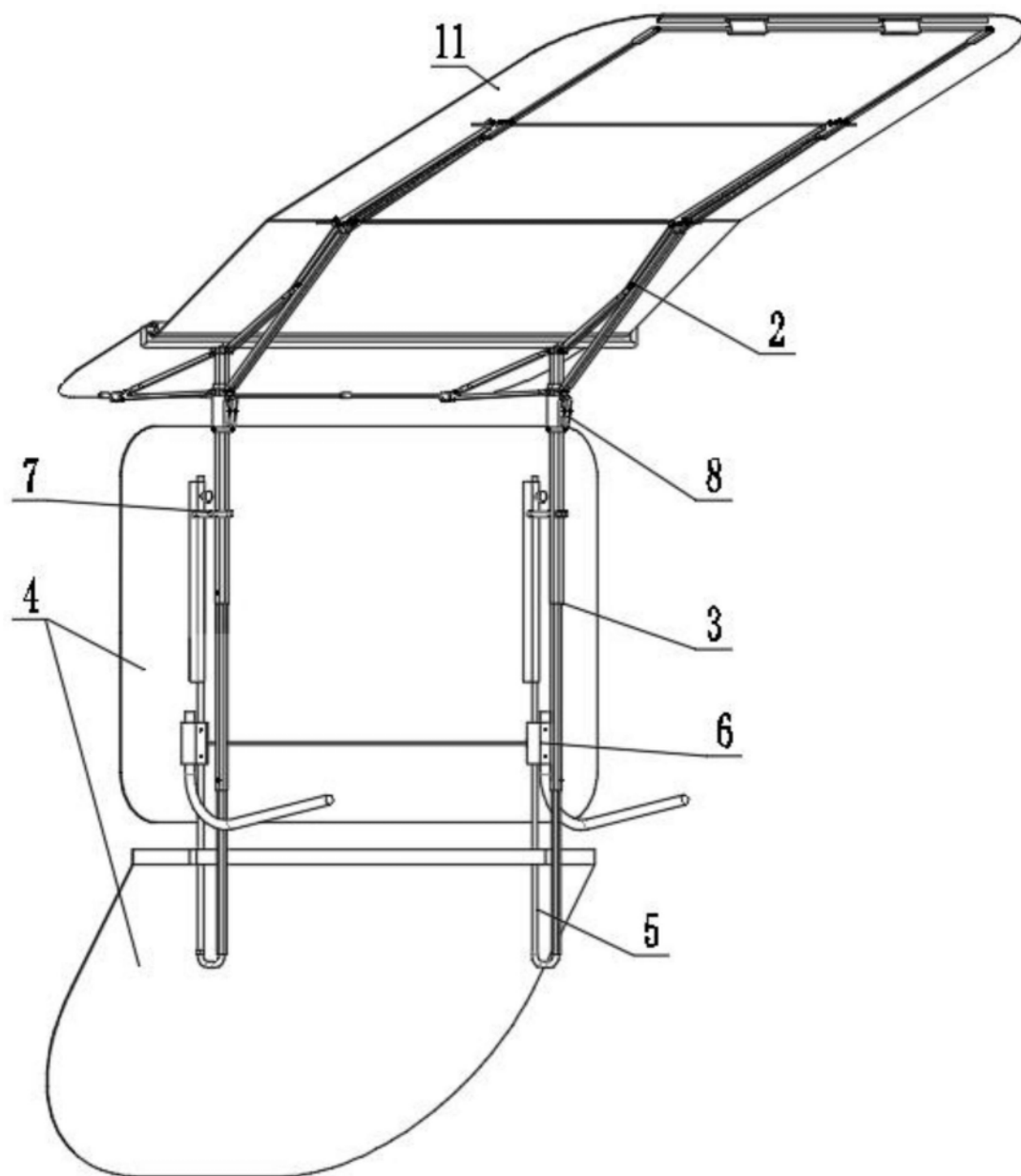


图11