

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **69935**

(21) Numer zgłoszenia: **124931**

(22) Data zgłoszenia: **07.03.2016**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
F16D 13/22 (2006.01)
F16D 13/38 (2006.01)

(54) **Zespół odbioru mocy w sprzęgłach, zwłaszcza do ciężkich ciągników**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:
11.09.2017 BUP 19/17

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:
31.05.2018 WUP 05/18

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:
ZAKŁADY SPRZĘTU MECHANICZNEGO URSUS
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Chełmno, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:
MAREK ZDRODOWSKI, Chełmno, PL

PL 69935 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zespół odbioru mocy w sprzęgłach, zwłaszcza do ciężkich ciągników, jak ZETOR FORTERRA.

Znane są zespoły odbioru mocy, gdzie ze skrzyni biegów wyprowadzony jest dodatkowy napęd na skrzynię odbioru mocy, z której następnie napędzane są inne odbiorniki mocy.

Istota wzoru użytkowego, którym jest zespół odbioru mocy w sprzęgłach, zwłaszcza do ciężkich ciągników, w postaci sprzęgła mającego osadzoną między kołem zamachowym a tarczą dociskową, tarczę cierną osadzoną na wielowypuszcie wałka sprzęgłowego, usytuowanego wewnątrz wałka odbiornika mocy, połączonego poprzez sprzęgło ze skrzynką odbioru mocy, polega na tym, że na powierzchni skrajnej wałka odbiornika mocy ma wielowypust, na którym ma osadzoną piastę napędu wałka odbiornika mocy, mającą ramiona piasty, przechodzące przez wycięcia w osłonie sprzęgła w przeciwnej, skrajnej strefie połączone śrubami z kołem zamachowym, przy czym śruby te łączą również pokrywę sprzęgła z kołem zamachowym.

Dzięki zastosowaniu rozwiązania według wzoru użytkowego, uzyskano następujące efekty techniczno-użytkowe:

- pewność i trwałość przenoszenia napędu poza układ jezdny, do innych odbiorników mocy,
- możliwość odbioru mocy z wyłączonym układem jezdny,
- możliwość zastosowania do dowolnego rodzaju sprzęgieł,
- możliwość zastosowania do dowolnego ciągnika,
- możliwość zastosowania do istniejących rozwiązań konstrukcyjnych sprzęgieł,
- niskie koszty wytwarzania zespołu,
- niskie koszty modyfikacji istniejących zespołów.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniono na rysunku, przedstawiającym na fig. 1 zespół sprzęgła w przekroju w płaszczyźnie przechodzącej przez oś wału i oś śruby mocującej, zaś na fig. 2 szczegół „A” z fig. 1.

Zespół odbioru mocy w sprzęgłach, zwłaszcza do ciężkich ciągników, w postaci sprzęgła ma osadzoną między kołem zamachowym 1, a tarczą dociskową 2, tarczę cierną 3, osadzoną na wielowypuszcie 4 wałka sprzęgłowego 5. Wałek sprzęgłowy 5 usytuowany jest wewnątrz wałka 6 odbiornika mocy, połączonego poprzez sprzęgło ze skrzynką odbioru mocy, przy czym na rysunku nie pokazano odbiornika mocy. Na powierzchni skrajnej wałek 6 odbiornika, mocy ma wielowypust 7, na którym ma osadzoną piastę 8 napędu wałka 6 odbiornika mocy. Piasta 8 ma ramiona 9, które w przeciwległej piastce 8, skrajnej strefie połączone są śrubami 10 z kołem zamachowym 1, przy czym śruby 10 te łączą również pokrywę 11 sprzęgła z kołem zamachowym 1.

Zespół odbioru mocy jest elementem sprzęgła ciągnika. Podczas pracy silnika, element dociskający 12 tarczę dociskową 2 powoduje zaciśnięcie tarczy cierniej 3 między powierzchnią cierną koła zamachowego 1, a powierzchnią cierną tarczy dociskowej. Koło zamachowe 1 wprowadza również w ruch obrotowy, poprzez zamocowane śrubami 10, piastę 8, oraz pokrywę 11 sprzęgła. Piasta 8 wprowadza w ruch obrotowy wokół osi wałek 6 odbioru mocy, przenosząc napęd do odbiorników mocy, niepokazanych na rysunku.

Zastrzeżenie ochronne

1. Zespół odbioru mocy w sprzęgłach, zwłaszcza do ciężkich ciągników, w postaci sprzęgła mającego osadzoną między kołem zamachowym a tarczą dociskową, tarczę cierną osadzoną na wielowypuszcie wałka sprzęgłowego, usytuowanego wewnątrz wałka odbiornika mocy, połączonego poprzez sprzęgło ze skrzynką odbioru mocy, **znamienny tym**, że na powierzchni skrajnej wałka (6) odbiornika mocy ma wielowypust (7), na którym ma osadzoną piastę (8) napędu wałka (6) odbiornika mocy, mającą ramiona (9) piasty przechodzące przez wycięcia w osłonie (11) sprzęgła, w przeciwnej, skrajnej strefie połączone śrubami (10) z kołem zamachowym (1), przy czym śruby (10) łączą również osłonę (11) sprzęgła z kołem zamachowym (1).

Rysunki

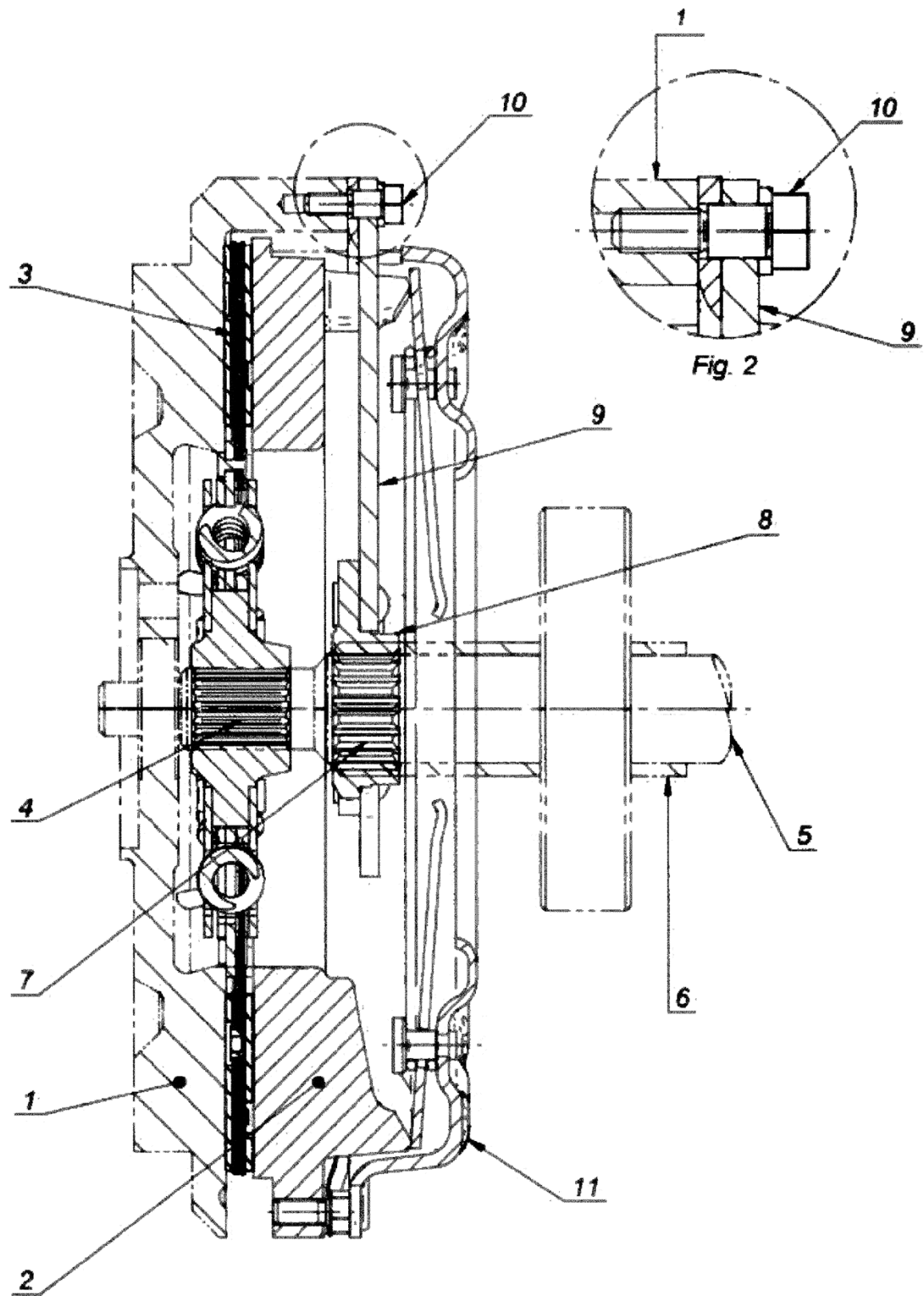


Fig. 1

