



**NORGE**

**[NO]**

**STYRET  
FOR DET INDUSTRIELLE  
RETTSVERN**

**[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 135505**

(51) Int. Cl.<sup>2</sup> A 47 C 7/02, B 62 J 1/00

(21) Patentsøknad nr. 750093

(22) Inngitt 14.01.75

(23) Løpedag 14.01.75

(41) Alment tilgjengelig fra 15.07.76

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 10.01.77

(30) Prioritet begjært Ingen.

(54) Oppfinnelsens benevnelse Formblåst sete.

(71)(73) Søker/Patenthaver NOBLIKK-SANNEM A/S,  
Rabekkg. 6,  
1500 Moss.

(72) Oppfinner DAG GUNDERSEN,  
Fredrikstad.

(74) Fullmektig Siv.ing. Sonja Smith-Meyer Hoel,  
Elkem-Spigerverket a/s, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner US patent nr. 3104129, 2173224

Oppfinnelsen angår et formblåst sete som har til hensikt å dempe rystelser og/eller gi tilfredsstillende fjærende underlag for sittende personer.

Det finnes for tiden en rekke forskjellige typer seter hvis formål er å dempe rystelser og/eller gi fjærende underlag på stoler, krakker, spesialstoler, sykler, traktorer osv. Disse setene er som regel sammensatt av flere deler, og i enkelte tilfelle også forsynt med stålfjærer som imidlertid har den ulempe at de kan gå i stykker eller ruste.

Formålet med oppfinnelsen er å fremskaffe et rimelig, vedlikeholdsfritt sete som lett kan tilpasses den ideelle form. Dette oppnås ved å formblåse et hult legeme av termoplastisk kunststoff på i og for seg kjent vis. Den nødvendige fjæring til å oppta rystelser etc. fra f.eks. en sykkel, traktor e.l., eller fremskaffe et behagelig underlag på en stol e.l., oppnås ved at setets sidevegger formes som en belg hvor belgens tykkelse gir tilstrekkelig fjæring til å gi en opp- og nedadgående bevegelse i setet. Til formål hvor rystelsene kan være særlig sterke, kan avdempningen forsterkes ved å inneslutte luft i flere hulrom inne i setet. Materialtykkelsen i belgen må være tilstrekkelig til å gi den nødvendige stivhet i setet slik at sideveis bevegelse unngås.

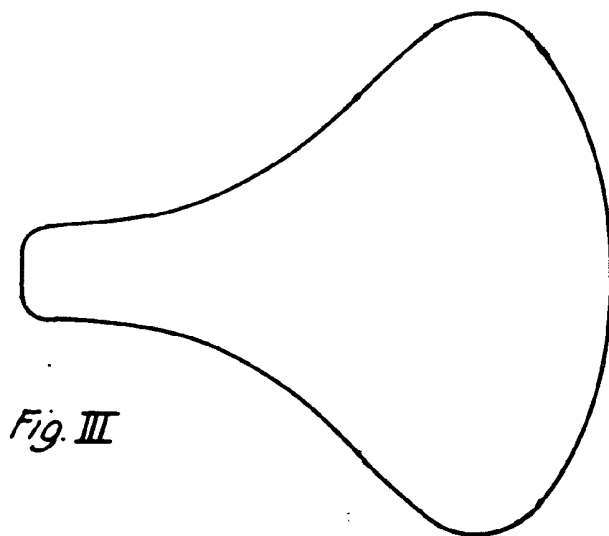
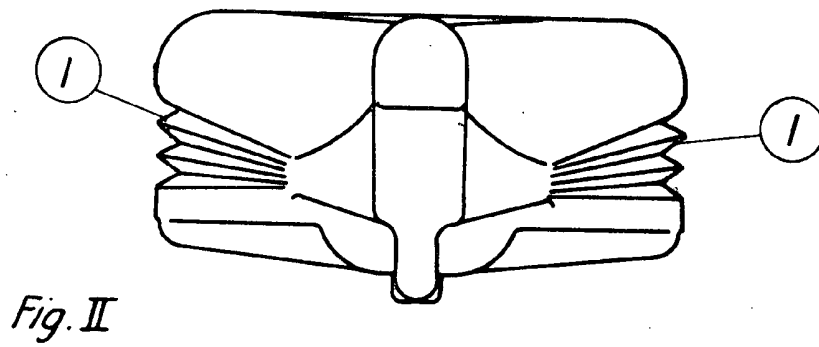
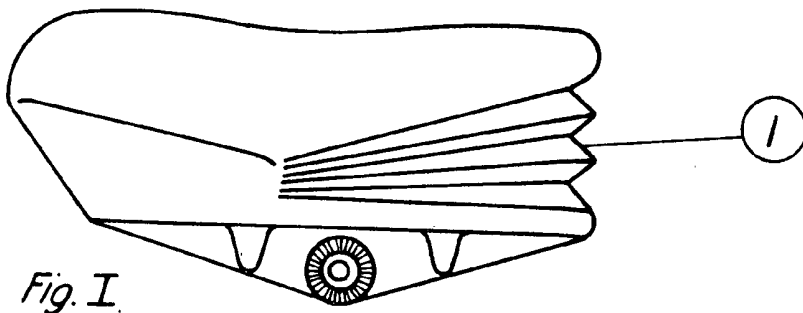
Eksempel på utførelse av oppfinnelsen er skjematisk vist på figur I - VI hvor figurene I, II, III viser et sykkelsete og figurene IV, V og VI et vanlig sete. Begge setene er utstyrt med belgformede sidevegger. Belgene er på alle figurer betegnet med 1.

Setene er formblåst i ett stykke og fjæringen fra belgbevegelsene kan avpasses etter vekten som hviler på setenes overflate. Setene vil for de fleste formål være fylt med luft som er innført i og innesluttet i ett eller flere hulrom i setet på i og for seg kjent vis.

**135505****KRAV**

Sete bestående av et lukket, hult legeme av termoplastisk materiale som er formblåst på i og for seg kjent måte, karakterisert ved at setets sider er utført som en belg som gir tilstrekkelig opp- og nedadgående bevegelse til å dempe eller oppta rystelser.

135505



135505

Fig. IV

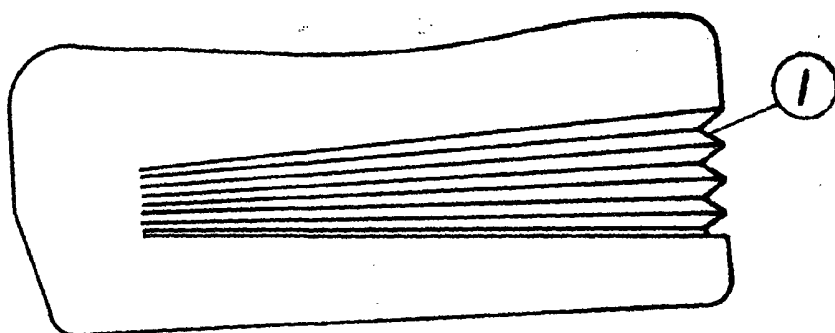


Fig. V

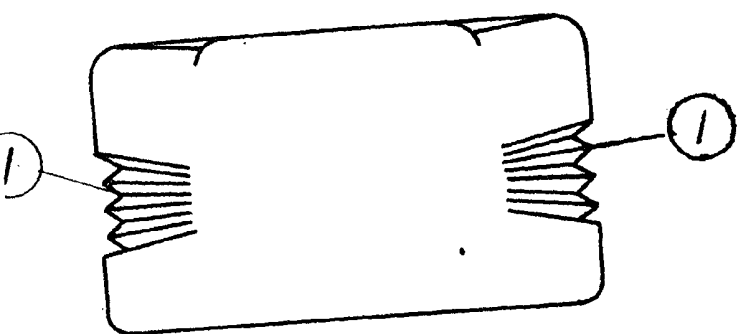


Fig. VI

