

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局

(43) 国际公布日
2017年7月27日 (27.07.2017)



(10) 国际公布号
WO 2017/124544 A1

- (51) 国际专利分类号:
G01C 21/26 (2006.01) G08G 1/0968 (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2016/071903
- (22) 国际申请日: 2016年1月24日 (24.01.2016)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (72) 发明人: 及
- (71) 申请人: 谢文 (XIE, Wen) [CN/CN]; 中国广东省深圳市宝安区40区新安1路泰华苑C栋5单元611, Guangdong 518000 (CN)。
- (81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS,

JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW。

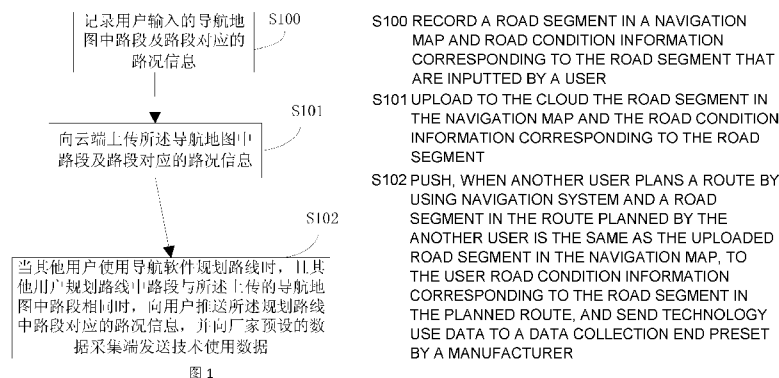
(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:

- 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(54) Title: DATA COLLECTION METHOD OF REAL-TIME ROAD CONDITION PUSH TECHNOLOGY AND NAVIGATION SYSTEM

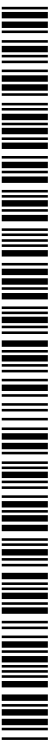
(54) 发明名称: 实时路况推送技术的数据采集方法及导航系统



(57) Abstract: Provided are a data collection method of a real-time road condition push technology and a navigation system, relating to the field of Internet. The method comprises: recording a road segment in a navigation map and road condition information corresponding to the road segment that are inputted by a user (S100); uploading to the cloud the road segment in the navigation map and the road condition information corresponding to the road segment (S101); and pushing, when another user plans a route by using a navigation system and a road segment in the route planned by the another user is the same as the uploaded road segment in the navigation map, to the user road condition information corresponding to the road segment in the planned route, and sending technology use data to a data collection end preset by a manufacturer (S102). By sharing real-time road condition information of a particular road segment in a navigation map, the method enables a user to plan a route more effectively when using a navigation system for navigation, and warns the user of safety risks on some road segments. In addition, a manufacturer can effectively collect use information of the related technology in time by means of timely feedback after the use of the technology.

(57) 摘要:

[见续页]



WO 2017/124544 A1



提供了一种实时路况推送技术的数据采集方法及导航系统，属于互联网领域。该方法包括：记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息（S100）；向云端上传该导航地图中路段及路段对应的路况信息（S101）；当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与该上传的导航地图中路段相同时，向用户推送规划路线中路段对应的路况信息，并向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据（S102）。该方法通过分享导航地图特定路段的实时路况信息，从而让用户在使用导航系统导航时能更加有效的规划路线，并警告用户某些路段存在的安全隐患，同时，通过使用技术后的及时反馈，也方便厂家及时有效的采集相关技术的使用情况。

实时路况推送技术的数据采集方法及 导航系统

技术领域

- [1] 本发明属于互联网领域，尤其是涉及一种实时路况推送技术的数据采集方法及导航系统。

背景技术

- [2] 现在企业申请的专利数量越来越多，而且将专利用在市场上、产品中的情形也越来越多。
- [3] 根据国家知识产权的数据库显示，OPPO公司在2014年申请的发明专利数为938个，而同期的腾讯公司的发明专利数为1447个。这两家公司的发明中，有关于用户体验和用户直接操作相关的发明专利约占总数的80%左右。当然包括其他以用户体验为主的公司的类似专利申请也是具有很大的数量级，比如小米公司等。
- [4] 考虑到技术使用的同时，专利的申请过程和授权后的维护过程都会产生人力、财力上的成本：如答复审查意见、缴纳授权费等，对于核心技术（如：CDMA的底层技术）或市场认同度比较高的技术（如：滑动解锁）而言，那么相关成本就可以忽略不计，对于这些技术的投入是值得的，但这类技术毕竟是少数，更多的技术经过市场验证后，其实并不能触及用户的痛点或痒点，而对这些技术的专利投入，就容易造成成本的浪费。
- [5] 所以需要有一种方法能够通过实在的数据，及时评估相关技术的市场接受度或价值，同时，为了使得本人的上一个申请《分享实时路况信息的方法及导航系统》中的相关技术得到及时评估，特提出一种技术使用数据的采集/发送的方法。

对发明的公开

技术问题

- [6] 本发明实施例提供一种导航系统用户之间共享实时路况的方法，从而让用户在使用导航系统导航时能更加有效的规划路线，并警告用户某些路段存在的安

全隐患，同时，通过使用技术后的及时反馈，也方便厂家及时有效的采集相关技术的使用情况。

问题的解决方案

技术解决方案

- [7] 本发明是这样实现的：一种实时路况推送技术的数据采集方法，包括以下步骤：
- [8] 记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息；
- [9] 向云端上传所述导航地图中路段及路段对应的路况信息；
- [10] 当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与所述上传的导航地图中路段相同时，向用户推送所述规划路线中路段对应的路况信息，并向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据。
- [11] 本发明实施例还提供了导航系统，所述导航系统包括：
- [12] 记录单元，上传单元，数据处理单元，数据发送单元，其中：
- [13] 记录单元，位于本地，用于记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息；
- [14] 上传单元，位于本地，其输入端与所述记录单元输出端相连接，用于向云端上传所述导航地图中路段及路段对应的路况信息；
- [15] 数据处理单元，位于云端，用于当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与所述上传的导航地图中路段相同时，向用户推送所述规划路线中路段对应的路况信息；
- [16] 数据发送单元，位于云端，用于向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据。

发明的有益效果

有益效果

- [17] 该发明通过分享导航地图特定路段的实时路况信息，从而让用户在使用导航系统导航时能更加有效的规划路线，并警告用户某些路段存在的安全隐患，同时，通过使用技术后的及时反馈，也方便厂家及时有效的采集相关技术的使用情况。

对附图的简要说明

附图说明

- [18] 图 1 是本发明实施例提供的一种实时路况推送技术的数据采集方法的流程示意图；
- [19] 图 2 是本发明实施例提供的导航系统的结构示意图。

发明实施例

本发明的实施方式

- [20] 为了使本发明的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本发明进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本发明，并不用于限定本发明。
- [21] 图 1 是本发明实施例提供的一种实时路况推送技术的数据采集方法的流程示意图，为了便于说明，只示出了与本发明实施例相关的部分。
- [22] 在步骤 S100 中，记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息。
- [23] 用户在行驶到滇池路时发现该路段正在修路，路况较差，底盘较高的越野车可以通过，用户编辑滇池路对应的路况信息，如‘滇池路路况差，越野车可通过’，也可以录制语音信息，保存在本地。
- [24] 在步骤 S101 中，向云端上传所述导航地图中路段及路段对应的路况信息。
- [25] 在行驶过程中，使用的是无线网络，会遇到网络信号较差的地段，因此需要将所述路段及路段对应的路况信息先保存在本地，待行驶到网络信号较好的地段自动上传。
- [26] 在步骤 S102 中，当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与所述上传的导航地图中路段相同时，向用户推送所述规划路线中路段对应的路况信息，并向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据。
- [27] 所述技术使用数据为用户使用该技术的数据，即所述方法走完前几个步骤时产生的数据，所述数据包括用户使用该技术的次数（如在一定时间内是第几次使用该技术）；使用该技术的具体时间点；使用该技术前后用户的相关操作等有助于技术提供方更好的评价技术的市场价值，并根据所述反馈更好的改进技术的数据。

- [28] 该发明通过分享导航地图特定路段的实时路况信息，从而让用户在使用导航系统导航时能更加有效的规划路线，并警告用户某些路段存在的安全隐患，同时，通过使用技术后的及时反馈，也方便厂家及时有效的采集相关技术的使用情况。
- [29] 图 2 是本发明实施例提供的 导航系统 的结构示意图，所述导航系统包括：
- [30] 记录单元 21，上传单元 22，数据处理单元 23，其中：
- [31] 记录单元 21，位于本地，用于记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息；
- [32] 上传单元 22，位于本地，其输入端与所述记录单元 21 输出端相连接，用于向云端上传所述导航地图中路段及路段对应的路况信息；
- [33] 数据处理单元 23，位于云端，用于当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与所述上传的导航地图中路段相同时，向用户推送所述规划路线中路段对应的路况信息，并向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据。
- [34] 其工作原理是：记录单元 21 记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息，上传单元 22 向云端上传所述导航地图中路段及路段对应的路况信息，数据处理单元 23 当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与所述上传的导航地图中路段相同时，向用户推送所述规划路线中路段对应的路况信息，并向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据。
- [35] 该发明通过 分享导航地图特定路段的实时路况信息，从而让用户在使用导航系统导航时能更加有效的规划路线，并警告用户某些路段存在的安全隐患，同时，通过使用技术后的及时反馈，也方便厂家及时有效的采集相关技术的使用情况。
- [36] 以上仅为本发明的较佳实施例而已，并不用以限制本发明，凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本发明的保护范围之内。

权利要求书

- [权利要求 1] 一种实时路况推送技术的数据采集方法，其特征在于，所述方法包括如下步骤：
记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息；
向云端上传所述导航地图中路段及路段对应的路况信息；
当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与所述上传的导航地图中路段相同时，向用户推送所述规划路线中路段对应的路况信息，并向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据。
- [权利要求 2] 导航系统，其特征在于，所述导航系统包括：
记录单元，上传单元，数据处理单元，数据发送单元，其中：
记录单元，位于本地，用于记录用户输入的导航地图中路段及路段对应的路况信息；
上传单元，位于本地，其输入端与所述记录单元输出端相连接，用于向云端上传所述导航地图中路段及路段对应的路况信息；
数据处理单元，位于云端，用于当其他用户使用导航系统规划路线时，且其他用户规划路线中路段与所述上传的导航地图中路段相同时，向用户推送所述规划路线中路段对应的路况信息；
数据发送单元，位于云端，用于向厂家预设的数据采集端发送技术使用数据。

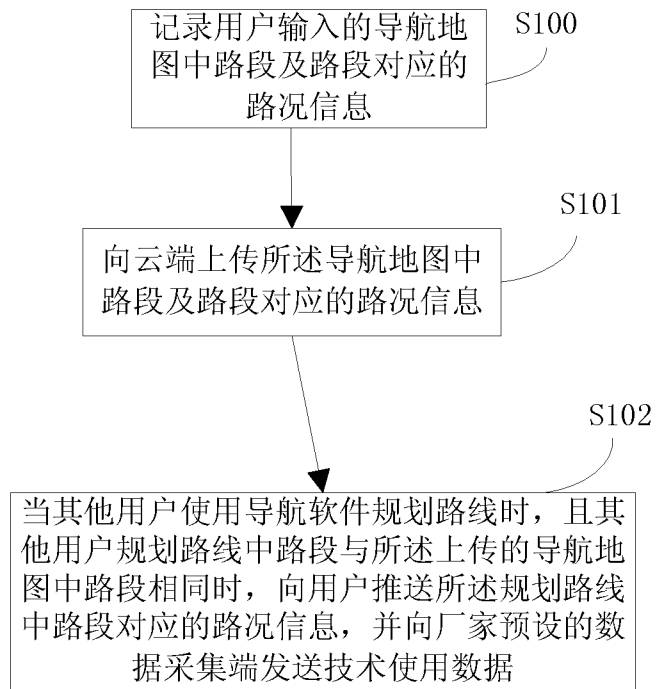


图 1

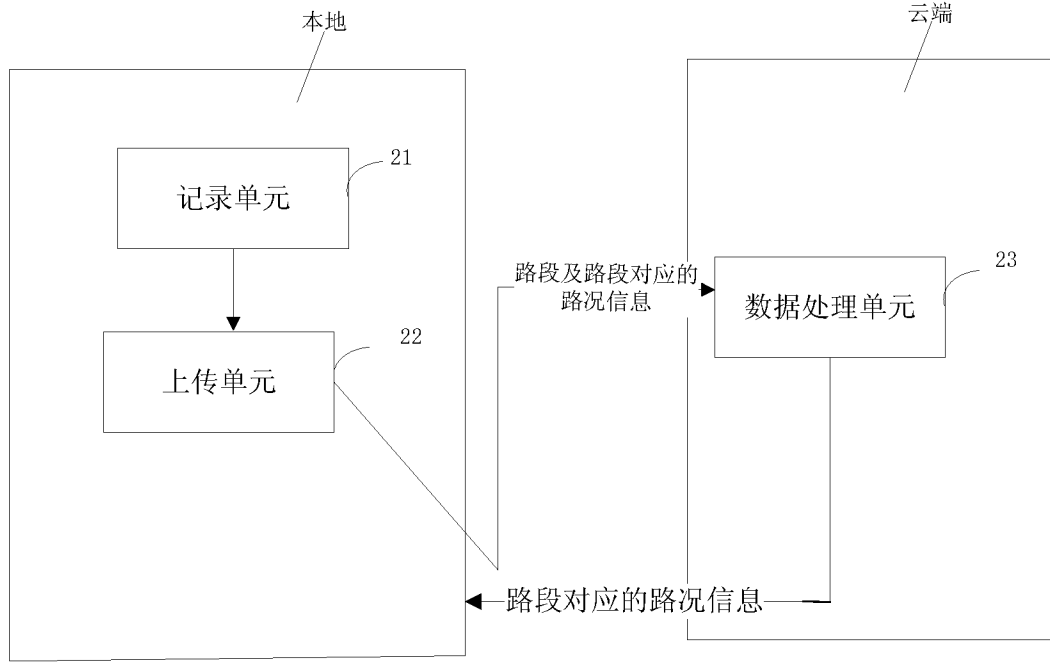


图 2

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/CN2016/071903

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

G01C 21/26 (2006.01) i; G08G 1/0968 (2006.01) i

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

G01C 21; G08G 1; G06F

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

CNABS, CNTXT, VEN: road condition, congestion, accident, centre, use, manufacturer, merchant, feedback, reflect, data collection, road, street, path, route, state, status, condition, situation, traffic, cloud, server, center, upload+, send+, sent, transmi+, transfer+, report+, download+

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Y	CN 101122463 A (ZHIHE SCIENCE AND TECHNOLOGY CO., LTD.), 13 February 2008 (13.02.2008), description, page 5 and page 9, and figures 1-9	1, 2
Y	CN 104202353 A (WUHAN LINGAO TECHNOLOGY CO., LTD.), 10 December 2014 (10.12.2014), description, paragraphs [0013]-[0023] and [0062]	1, 2
A	CN 102865876 A (SHENZHEN WAHOOTOP TECHNOLOGY CO., LTD.), 09 January 2013 (09.01.2013), the whole document	1, 2
A	CN 103700254 A (TONGJI UNIVERSITY), 02 April 2014 (02.04.2014), the whole document	1, 2
A	CN 104202673 A (YANG, Jincai), 10 December 2014 (10.12.2014), the whole document	1, 2
A	CN 103680180 A (TENCENT TECHNOLOGY (SHENZHEN) CO., LTD.), 26 March 2014 (26.03.2014), the whole document	1, 2

Further documents are listed in the continuation of Box C.

See patent family annex.

<p>* Special categories of cited documents:</p> <p>“A” document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance</p> <p>“E” earlier application or patent but published on or after the international filing date</p> <p>“L” document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)</p> <p>“O” document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means</p> <p>“P” document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed</p>	<p>“T” later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention</p> <p>“X” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone</p> <p>“Y” document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art</p> <p>“&” document member of the same patent family</p>
---	---

Date of the actual completion of the international search
21 October 2016 (21.10.2016)

Date of mailing of the international search report
31 October 2016 (31.10.2016)

Name and mailing address of the ISA/CN:
State Intellectual Property Office of the P. R. China
No. 6, Xitucheng Road, Jimenqiao
Haidian District, Beijing 100088, China
Facsimile No.: (86-10) 62019451

Authorized officer
YANG, Shilin
Telephone No.: (86-10) **62085717**

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/CN2016/071903

C (Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	JP 2010140135 A (MATSUSHITA DENKI SANGYO KK.), 24 June 2010 (24.06.2010), the whole document	1, 2
A	CN 1584947 A (SHENZHEN MOSEN SCIENCE AND TECHNOLOGY CO., LTD.), 23 February 2005 (23.02.2005), the whole document	1, 2

INTERNATIONAL SEARCH REPORT
Information on patent family members

International application No.
PCT/CN2016/071903

Patent Documents referred in the Report	Publication Date	Patent Family	Publication Date
CN 101122463 A	13 February 2008	None	
CN 102865876 A	09 January 2013	None	
CN 103700254 A	02 April 2014	None	
CN 104202673 A	10 December 2014	None	
CN 103680180 A	26 March 2014	WO 2014040460 A1	20 March 2014
		US 2015179068 A1	25 June 2015
		JP 2015534678 A	03 December 2015
JP 2010140135 A	24 June 2010	None	
CN 1584947 A	23 February 2005	None	

<p>A. 主题的分类</p> <p>G01C 21/26 (2006.01) i; G08G 1/0968 (2006.01) i</p> <p>按照国际专利分类 (IPC) 或者同时按照国家分类和 IPC 两种分类</p>																							
<p>B. 检索领域</p> <p>检索的最低限度文献 (标明分类系统和分类号)</p> <p>G01C 21; G08G 1; G06F</p> <p>包含在检索领域中的除最低限度文献以外的检索文献</p> <p>在国际检索时查阅的电子数据库 (数据库的名称, 和使用的检索词 (如使用))</p> <p>CNABS, CNTXT, VEN: 路况, 交通, 拥堵, 堵塞, 事故, 云, 服务器, 中心, 路线, 路径, 线路, 上传, 传输, 传递, 传送, 使用, 利用, 采用, 厂家, 厂商, 商家, 反馈, 反映, 数据收集, 数据采集, 数据搜集, road, street, path, route, state, status, condition, situation, traffic, cloud, server, center, upload+, send+, sent, transmi+, transfer+, report+, download+</p>																							
<p>C. 相关文件</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>类型*</th> <th>引用文件, 必要时, 指明相关段落</th> <th>相关的权利要求</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Y</td> <td>CN 101122463 A (徽和科技股份有限公司) 2008年 2月 13日 (2008 - 02 - 13) 说明书第5页-第9页, 附图1-9</td> <td>1, 2</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>CN 104202353 A (武汉领傲科技有限公司) 2014年 12月 10日 (2014 - 12 - 10) 说明书第[[0013]段-第[0023]段, 第[0062]段</td> <td>1, 2</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 102865876 A (深圳华宏联创科技有限公司) 2013年 1月 9日 (2013 - 01 - 09) 全文</td> <td>1, 2</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 103700254 A (同济大学) 2014年 4月 2日 (2014 - 04 - 02) 全文</td> <td>1, 2</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 104202673 A (杨锦才) 2014年 12月 10日 (2014 - 12 - 10) 全文</td> <td>1, 2</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>CN 103680180 A (腾讯科技深圳有限公司) 2014年 3月 26日 (2014 - 03 - 26) 全文</td> <td>1, 2</td> </tr> </tbody> </table>			类型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求	Y	CN 101122463 A (徽和科技股份有限公司) 2008年 2月 13日 (2008 - 02 - 13) 说明书第5页-第9页, 附图1-9	1, 2	Y	CN 104202353 A (武汉领傲科技有限公司) 2014年 12月 10日 (2014 - 12 - 10) 说明书第[[0013]段-第[0023]段, 第[0062]段	1, 2	A	CN 102865876 A (深圳华宏联创科技有限公司) 2013年 1月 9日 (2013 - 01 - 09) 全文	1, 2	A	CN 103700254 A (同济大学) 2014年 4月 2日 (2014 - 04 - 02) 全文	1, 2	A	CN 104202673 A (杨锦才) 2014年 12月 10日 (2014 - 12 - 10) 全文	1, 2	A	CN 103680180 A (腾讯科技深圳有限公司) 2014年 3月 26日 (2014 - 03 - 26) 全文	1, 2
类型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求																					
Y	CN 101122463 A (徽和科技股份有限公司) 2008年 2月 13日 (2008 - 02 - 13) 说明书第5页-第9页, 附图1-9	1, 2																					
Y	CN 104202353 A (武汉领傲科技有限公司) 2014年 12月 10日 (2014 - 12 - 10) 说明书第[[0013]段-第[0023]段, 第[0062]段	1, 2																					
A	CN 102865876 A (深圳华宏联创科技有限公司) 2013年 1月 9日 (2013 - 01 - 09) 全文	1, 2																					
A	CN 103700254 A (同济大学) 2014年 4月 2日 (2014 - 04 - 02) 全文	1, 2																					
A	CN 104202673 A (杨锦才) 2014年 12月 10日 (2014 - 12 - 10) 全文	1, 2																					
A	CN 103680180 A (腾讯科技深圳有限公司) 2014年 3月 26日 (2014 - 03 - 26) 全文	1, 2																					
<p><input checked="" type="checkbox"/> 其余文件在C栏的续页中列出。</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 见同族专利附件。</p> <table border="0"> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <p>* 引用文件的具体类型:</p> <p>“A” 认为不特别相关的表示了现有技术一般状态的文件</p> <p>“E” 在国际申请日的当天或之后公布的在先申请或专利</p> <p>“L” 可能对优先权要求构成怀疑的文件, 或为确定另一篇引用文件的公布日而引用的或者因其他特殊理由而引用的文件 (如具体说明的)</p> <p>“O” 涉及口头公开、使用、展览或其他方式公开的文件</p> <p>“P” 公布日先于国际申请日但迟于所要求的优先权日的文件</p> </td> <td style="vertical-align: top;"> <p>“T” 在申请日或优先权日之后公布, 与申请不相抵触, 但为了理解发明之理论或原理的在后文件</p> <p>“X” 特别相关的文件, 单独考虑该文件, 认定要求保护的发明不是新颖的或不具有创造性</p> <p>“Y” 特别相关的文件, 当该文件与另一篇或者多篇该类文件结合并且这种结合对于本领域技术人员为显而易见时, 要求保护的发明不具有创造性</p> <p>“&” 同族专利的文件</p> </td> </tr> </table>			<p>* 引用文件的具体类型:</p> <p>“A” 认为不特别相关的表示了现有技术一般状态的文件</p> <p>“E” 在国际申请日的当天或之后公布的在先申请或专利</p> <p>“L” 可能对优先权要求构成怀疑的文件, 或为确定另一篇引用文件的公布日而引用的或者因其他特殊理由而引用的文件 (如具体说明的)</p> <p>“O” 涉及口头公开、使用、展览或其他方式公开的文件</p> <p>“P” 公布日先于国际申请日但迟于所要求的优先权日的文件</p>	<p>“T” 在申请日或优先权日之后公布, 与申请不相抵触, 但为了理解发明之理论或原理的在后文件</p> <p>“X” 特别相关的文件, 单独考虑该文件, 认定要求保护的发明不是新颖的或不具有创造性</p> <p>“Y” 特别相关的文件, 当该文件与另一篇或者多篇该类文件结合并且这种结合对于本领域技术人员为显而易见时, 要求保护的发明不具有创造性</p> <p>“&” 同族专利的文件</p>																			
<p>* 引用文件的具体类型:</p> <p>“A” 认为不特别相关的表示了现有技术一般状态的文件</p> <p>“E” 在国际申请日的当天或之后公布的在先申请或专利</p> <p>“L” 可能对优先权要求构成怀疑的文件, 或为确定另一篇引用文件的公布日而引用的或者因其他特殊理由而引用的文件 (如具体说明的)</p> <p>“O” 涉及口头公开、使用、展览或其他方式公开的文件</p> <p>“P” 公布日先于国际申请日但迟于所要求的优先权日的文件</p>	<p>“T” 在申请日或优先权日之后公布, 与申请不相抵触, 但为了理解发明之理论或原理的在后文件</p> <p>“X” 特别相关的文件, 单独考虑该文件, 认定要求保护的发明不是新颖的或不具有创造性</p> <p>“Y” 特别相关的文件, 当该文件与另一篇或者多篇该类文件结合并且这种结合对于本领域技术人员为显而易见时, 要求保护的发明不具有创造性</p> <p>“&” 同族专利的文件</p>																						
<p>国际检索实际完成的日期</p> <p>2016年 10月 21日</p>		<p>国际检索报告邮寄日期</p> <p>2016年 10月 31日</p>																					
<p>ISA/CN的名称和邮寄地址</p> <p>中华人民共和国国家知识产权局 (ISA/CN) 中国北京市海淀区蓟门桥西土城路6号 100088</p> <p>传真号 (86-10) 62019451</p>		<p>授权官员</p> <p>杨士林</p> <p>电话号码 (86-10) 62085717</p>																					

C. 相关文件		
类型*	引用文件, 必要时, 指明相关段落	相关的权利要求
A	JP 2010140135 A (MATSUSHITA DENKI SANGYO KK.) 2010年 6月 24日 (2010 - 06 - 24) 全文	1, 2
A	CN 1584947 A (深圳市摩森科技有限公司) 2005年 2月 23日 (2005 - 02 - 23) 全文	1, 2

国际检索报告
关于同族专利的信息

国际申请号

PCT/CN2016/071903

检索报告引用的专利文件			公布日 (年/月/日)	同族专利	公布日 (年/月/日)
CN	101122463	A	2008年 2月 13日	无	
CN	102865876	A	2013年 1月 9日	无	
CN	103700254	A	2014年 4月 2日	无	
CN	104202673	A	2014年 12月 10日	无	
CN	103680180	A	2014年 3月 26日	WO 2014040460 A1	2014年 3月 20日
				US 2015179068 A1	2015年 6月 25日
				JP 2015534678 A	2015年 12月 3日
JP	2010140135	A	2010年 6月 24日	无	
CN	1584947	A	2005年 2月 23日	无	