



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

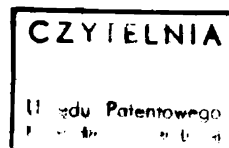
Int. Cl.³ F02M 7/02

Zgłoszono: 26.10.81 (P. 233593)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 13.09.82

Opis patentowy opublikowano: 28.02.1985



Twórcy wynalazku: Kazimierz Golec, Stevan Veinović

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki
Kraków (Polska)

Gaźnik tłokowego silnika spalinowego z zapłonem iskrowym

Przedmiotem wynalazku jest gaźnik, zwłaszcza do tłokowych silników spalinowych z zapłonem iskrowym.

Znany gaźnik do tłokowych silników spalinowych z zapłonem iskrowym ma umieszczone w przelocie korpusu gardziel i rozpylacz. Do rozpylacza doprowadzony jest kanał łączący przelot rozpylacza z komorą, w której umieszczona jest rurka emulsyjna perforowana na pobocznicy i zamknięta dyszą powietrzną. Do komory z rurką emulsyjną dopływa paliwo z komory pływakowej. Gardziel gaźnika stanowi miejscowe przewężenie przelotu gaźnika i wykonana jest jako oddzielny element umieszczony w przelocie korpusu gaźnika.

Istotę wynalazku stanowi to, że gaźnik zawierający umieszczone w przelocie korpusu gardziel i rozpylacz połączony kanałem z komorą, do której doprowadzane jest paliwo i w której umieszczona jest rurka emulsyjna z dyszą powietrzną, ma pomiędzy zewnętrzną ścianką gardzieli a wewnętrzną powierzchnią przelotu korpusu przestrzeń połączoną z króćcem wyprowadzonym na zewnątrz korpusu gaźnika. Przestrzeń ta połączona jest też kanałem z kanałem dopływowym rozpylacza. Do króćca doprowadzane są spaliny z układu wylotowego silnika.

Gaźnik według wynalazku pozwala na polepszenie warunków tworzenia się mieszanki paliwowo-powietrznej na skutek podgrzewania gardzieli spalinami oraz mieszania się spalin z emulsją doprowadzaną do rozpylacza. Gaźnik według wynalazku pozwala również na obniżenie zużycia paliwa przez silnik oraz zmniejszenie koncentracji tlenu w spalinach.

Przedmiot wynalazku uwidoczniono w przykładzie realizacji na załączonym rysunku, na którym przedstawiono fragment przekroju gaźnika wzdłuż osi przelotu.

W przelocie korpusu 2 gaźnika umieszczona jest gardziel 3 ukształtowana w postaci zwężki współosiowej z przelotem korpusu 2 gaźnika. Powyżej gardzieli 3 umieszczony jest w przelocie korpusu 2 gaźnika rozpylacz 1, którego przelot połączony jest kanałem dopływowym z komorą, w której umieszczona jest rurka emulsyjna 6 perforowana na pobocznicy i zaopatrzona w dyszę powietrzną 5. Do komory doprowadzane jest paliwo kanałem 9 z komory pływakowej gaźnika. Pomiedzy zewnętrzną ścianką gardzieli a wewnętrzną powierzchnią przelotu korpusu 2 gaźnika znajduje się przestrzeń połączona z króćcem 4 wyprowadzonym poza korpus 2 gaźnika i osadzonym w ściance korpusu 2. Przestrzeń pomiędzy zewnętrzną ścianką gardzieli 3 a wewnętrzną powierzchnią przelotu korpusu 2 gaźnika połączona jest kanałem 7 z kanałem dopływowym rozpylacza 1.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Gaźnik tłokowego silnika spalinowego z zapłonem iskrowym, który ma umieszczone w przelocie korpusu gardziel i rozpylacz połączony kanałem dopływowym z komorą do której doprowadzone jest paliwo i w której umieszczona jest rurka emulsyjna z dyszą powietrza, posiadający ponadto przestrzeń zawartą pomiędzy zewnętrzną ścianką gardzieli a wewnętrzną powierzchnią przelotu korpusu, z n a m i e n n y t y m, że przestrzeń ta połączona jest z wyprowadzonym na zewnątrz korpusu (2) króćcem (4) doprowadzania spalin z układu wylotowego silnika oraz kanałem (7) z kanałem dopływowym rozpylacza (1).

