

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **18.10.2010**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **25.04.2012**
(Věstník č. 17/2012)

(21) Číslo dokumentu:

2010-757

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:

B60N 3/00 (2006.01)

B60N 99/00 (2006.01)

(71) Přihlašovatel:

Škoda Auto a.s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

Netušil Karel, Mladá Boleslav, CZ

Dolák Roman, Mladá Boleslav, CZ

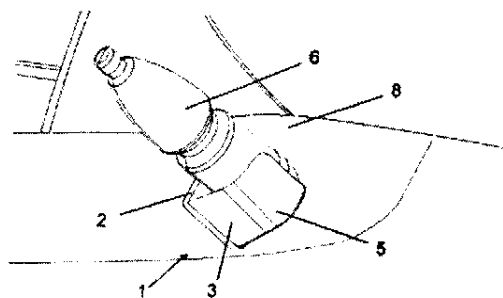
Švábek Karel, Jablonec nad Nisou, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

Sklopný držák láhve

(57) Anotace:

Sklopný držák (1) láhve (6) je umístěn ve vozidle v prostoru pro posádku před předním sedadlem v místě pro nohy posádky a je připevněn k středové konzole (8) vozidla. Sklopný držák (1) láhve (6) slouží k uložení láhve na pití nebo libovolné nádoby pro potřeby posádky vozidla. Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák (1) láhve (6) je tvořen rámem (2) vsazeným a upevněným ve středové konzole (8) vozidla a kapsovitým víkem (3) spojeným s rámem (2) prostřednictvím otočného připevnění k hřídeli (4) rámu (2). Kapsovité víko (3) je tvořené příklopnou stěnou (5) obloukového profilu uzpůsobenou v otevřené poloze pro vsunutí a držení láhve (6) ve sklopném držáku (1), a zadní opěrnou stěnou (7), o kterou je opřené dno láhve (6). Po vysunutí láhve (6) ze sklopného držáku (1) je kapsovité víko (3) umístěné v zavřené poloze v rámu (2) sklopného držáku (1).



Sklopný držák láhve

Oblast techniky

Vynález se týká sklopného držáku láhve umístěného v prostoru pro posádku v místě pro nohy spolujezdce a upevněného na středové konzole vozidla, přičemž držák láhve slouží k uložení láhve na pití nebo libovolné nádoby pro potřeby posádky vozidla.

Dosavadní stav techniky

Běžně se pro upevnění různých láhví a lahvovitých nádob v prostoru pro řidiče a spolujezdce používají různé držáky a složité upevňovací systémy. Tyto držáky jsou v převážné většině případů umísťovány na přístrojovou desku nebo na středový tunel mezi řidiče a spolujezdce.

V dokumentu DE10223404A1 je uvedeno zařízení pro uchycení nádoby na nápoje v prostoru pro posádku mezi sedadlem řidiče a spolujezdce, které může být upevněné na středovém tunelu kdekoliv v prostoru od přístrojové desky k prostoru zadních sedadel. Ke středovému tunelu je v těchto místech připevněn spojovací díl, na kterém je kolmo ke svislé ose volně nasazen držák láhve. Tento spojovací díl může být připevněn i k přední straně rámu sedadla řidiče nebo spolujezdce do prostoru pro nohy. Spojovací díl obsahuje kruhovitě upnutí. Držák láhve obsahuje přídržné rameno, na kterém je upevněn výsuvný čep. Vlastní spojení držáku láhve se spojovacím dílem je provedeno tak, že výsuvný čep držáku láhve je zasunut do kruhovitěho upnutí spojovacího dílu.

Držáky různých nádob na pití jsou umísťovány také na středovou konzolu do její dolní části, do prostoru pro nohy posádky ve vozidle. Takové umístění držáku je uvedené v DE102004005053. V tomto dokumentu je uvedené řešení týkající se držáku pro uvolnitelné držení, zejména pak láhví, v prostoru vozidla, které je připevněné na středové konzole. Držák obsahuje fixovací jednotku, která drží láhev v oblasti hrdla a má tvar háku nebo čelisti. U dna je láhev držena podpěrnou jednotkou, která je vytvořená na středové konzole jako posuvný panel podepírající a fixující láhev.

V dokumentu DE102007006898 je uvedeno zařízení k uložení a chlazení nádoby na pití ve vozidle obsahující flexibilní obložení s pouzdrům, které vykazuje prostor pro uložení této nádoby a obsahuje chladicí jednotku včetně zařízení pro přenos chladu z chladicí jednotky na nádobu na pití. Toto flexibilní obložení je umístěné na obložení středové konzoly v prostoru pro nohy spolujezdce ve vozidle.

Nevýhodou těchto řešení je, že při nepoužívání držáku tento stále vyčnívá do prostoru pro nohy posádky a tím omezuje prostor spolujezdce, nebo může dojít i k poškození oděvu nebo zranění.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje sklopný držák láhve, který je umístěný v prostoru pro posádku vozidla před předním sedadlem v místě pro nohy posádky a je připevněný k středové konzole vozidla. Tento sklopný držák láhve slouží k uložení nádoby na pití pro potřeby posádky vozidla. Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák láhve je tvořen rámem, který je vsazený a připevněný ke středové konzole vozidla. Rám má ve své dolní oblasti uloženou hřídel. Držák láhve dále zahrnuje kapsovitě víko, které je spojené s rámem skrze otočné připevnění k hřídeli rámu. Kapsovitě víko je tvořené příklopnou stěnou obloukového profilu, která je vytvořena a uzpůsobená pro vsunutí a držení láhve ve sklopném držáku v otevřené poloze. Kapsovitě víko dále obsahuje zadní opěrnou stěnu, o kterou se opírá dno láhve. Po vysunutí láhve ze sklopného držáku se kapsovitě víko přiklopí k rámu sklopného držáku a tímto se kapsovitě víko nachází v zavřené poloze.

Na hřídeli rámu je upevněná tlačná pružina, která má dvě prodloužená ramena. První rameno pružiny je upevněné ve vybrání rámu a opírá se o rám držáku a druhé rameno je upevněné v záseku, který je vytvořen na kapsovitěm víku. Vlivem předpětí tlačné pružiny je kapsovitě víko přitlačeno k rámu.

Kapsovitě víko může obsahovat také blokovací jazýček. Rám v tom případě obsahuje blokovací zarážku. Blokovací jazýček a blokovací zarážka jsou vytvořeny tak, že blokovací jazýček zadní opěrné stěny víka přesně zapadá do blokovací zarážky rámu a tím zajišťuje a drží kapsovitě víko přiklopené k rámu v zavřené poloze. Kapsovitě víko obsahuje v oblasti spojení s rámem dosedací hranu, která v otevřené poloze kapsovitěho víka dosedá a opírá se o rám sklopného držáku.

Na rozdíl od výše zmíněného stavu techniky předmětný sklopný držák ve sklopené zavřené poloze víka neomezuje prostor pro nohy spolujezdce.

Přehled obrázků na výkresech

Na obr. 1 je zobrazeno umístění držáku a láhve podle vynálezu v celkovém axonometrickém pohledu do prostoru pro nohy spolujezdce, na obr. 2 je zobrazeno totéž umístění držáku ale bez láhve, na obr. 3 je v axonometrickém pohledu zobrazen detail držáku v provedení s pružinou a na obr. 4 je v axonometrickém pohledu zobrazen držák v provedení s blokovacími součástmi.

Příklady provedení vynálezu

Na obr. 1 zobrazen prostor před předním sedadlem spolujezdce, kde se nachází středová konzola 8 vozidla. V tomto místě je do této středové konzoly 8 vsazen a k ní připevněn sklopný držák 1, do kterého lze vložit láhev 6. Tento sklopný držák 1 láhve slouží k uložení nádoby na

pítí pro potřeby posádky vozidla. Sklopný držák 1 láhve 6 je tvořen rámem 2 a kapsovitým víkem 3. Rám 2 je do středové konzoly 8 vozidla vsazen a k ní připevněn. V dolní oblasti rámu 2 je uložena hřídel 4. Další součástí držáku 1 láhve 6 je kapsovitě víko 3, které je otočně připevněné k hřídeli 4 rámu 2. Kapsovitě víko 3 je tvořené příklopnou stěnou 5 obloukového profilu a zadní opěrnou stěnou 7. Příklopná stěna 5, má horní oblast držáku otevřenou, tj. příklopná stěna 5 je svým obloukovitým profilem vytvořena a uzpůsobena pro vsunutí a držení láhve ve sklopném držáku v otevřené poloze držáku 1. O zadní opěrnou stěnu 7 kapsovitěho víka 3 se opírá dno láhve 6. Po vysunutí láhve 6 ze sklopného držáku 1, podle obr. 2, se kapsovitě víko 3 přiklopí k rámu 2 sklopného držáku 1 a tímto se kapsovitě víko 3 nachází v zavřené poloze.

Příkladem provedení pro zavřenou polohu sklopného držáku 1 láhve 6, podle obr. 3, je provedení s tlačnou pružinou 9. Na hřídeli 4 rámu 2 je upevněná tlačná pružina 9, která má dvě prodloužená ramena. První rameno 10 pružiny 9 je upevněné ve vybrání 13 rámu a opírá se o tento rám 2 sklopného držáku 1. Druhé rameno 11 je upevněné v záseku 12, který je vytvořen na kapsovitěm víku 3 sklopného držáku 1. Vlivem předpětí tlačné pružiny 9 je kapsovitě víko 3 přitlačováno k rámu 2. S výhodou může být použito umístění tlačné pružiny 9 na každý konec hřídele 4 uložené v rámu 2.

Po vsunutí láhve 6 do sklopného držáku 1 je tento držák 1 v otevřené poloze a kapsovitě víko 3 vlivem předpětí tlačné pružiny 9 tlačí na láhev 6. Tímto je zamezeno nežádoucímu pohybu láhve 6 ve sklopném držáku 1, který může být způsoben otřesy při jízdě. Po vysunutí láhve 6 ze sklopného držáku 1 se vlivem předpětí tlačné pružiny 9 kapsovitě víko 3 přiklopí k rámu 2 sklopného držáku 1 a tímto se kapsovitě víko 3 nachází v zavřené poloze.

Dalším příkladem provedení, podle obr. 3, je provedení levnější s blokovacím jazýčkem 15 a k němu odpovídající blokovací zarážkou 14. Toto řešení je provedené tak, že zadní opěrná stěna 7 kapsovitěho víka 3 obsahuje blokovací jazýček 15, a rám 2 pak obsahuje blokovací zarážku 14. Blokovací jazýček 15 a blokovací zarážka 14 jsou vytvořeny tak, že blokovací jazýček 15 zadní opěrné stěny 7 kapsovitěho víka 3 přesně zapadá do blokovací zarážky 14 rámu 2. Tímto je zajištěné a držené kapsovitě víko 3 přiklopené k rámu 2 v zavřené poloze. Kapsovitě víko 3 obsahuje v oblasti spojení s rámem 2 dosedací hranu 16, která při otevřené poloze kapsovitěho víka 3 dosedá a opírá se o rám 2 sklopného držáku 1. Rozevření držáku 1 při otevřené poloze je optimalizováno a přizpůsobeno průměru vkládané láhve.

S výhodou může být u tohoto provedení použito více blokovacích jazýčků 15 umístěných libovolně po obvodu kapsovitěho víka 3, a k nim odpovídající počet a umístění blokovacích zarážek 14.

Sklopný držák 1 ve sklopené zavřené poloze kapsovitěho víka 3 je vytvořen tak, že neomezuje prostor pro nohy spolujezdce.

Sklopný držák láhve může být vytvořen z plastu a láhev je zde běžná, v obchodních sítích prodávána PET-láhev na nápoje odpovídající běžným standardním PET-láhvím používaným na různé druhy nápojů jako limonád, minerálek apod. o různých standardně používaných objemech (0,5l; 1l; 1,5l; 2l atd.)

Průmyslová využitelnost

Sklopný držák láhve, podle vynálezu, lze užít ve všech vozidlech a s výhodou ho umístit například do prostoru pro posádku před přední sedadlo a přední část středového tunelu do místa pro nohy spolujezdce a upevnit na středovou konzolu vozidla.

Použitá označení

- 1 sklopný držák láhve
- 2 rám držáku
- 3 kapsovité víko držáku
- 4 hřidel rámu
- 5 příklopná stěna kapsovitého víka
- 6 láhev
- 7 zadní opěrná stěna kapsovitého víka
- 8 středová konzola vozidla
- 9 tlačná pružina
- 10 první rameno pružiny
- 11 druhé rameno pružiny
- 12 zásek v kapsovitém víku
- 13 vybrání v rámu
- 14 blokovací zarážka rámu
- 15 blokovací jazýček zadní opěrné stěny
- 16 dosedací hrana kapsovitého víka

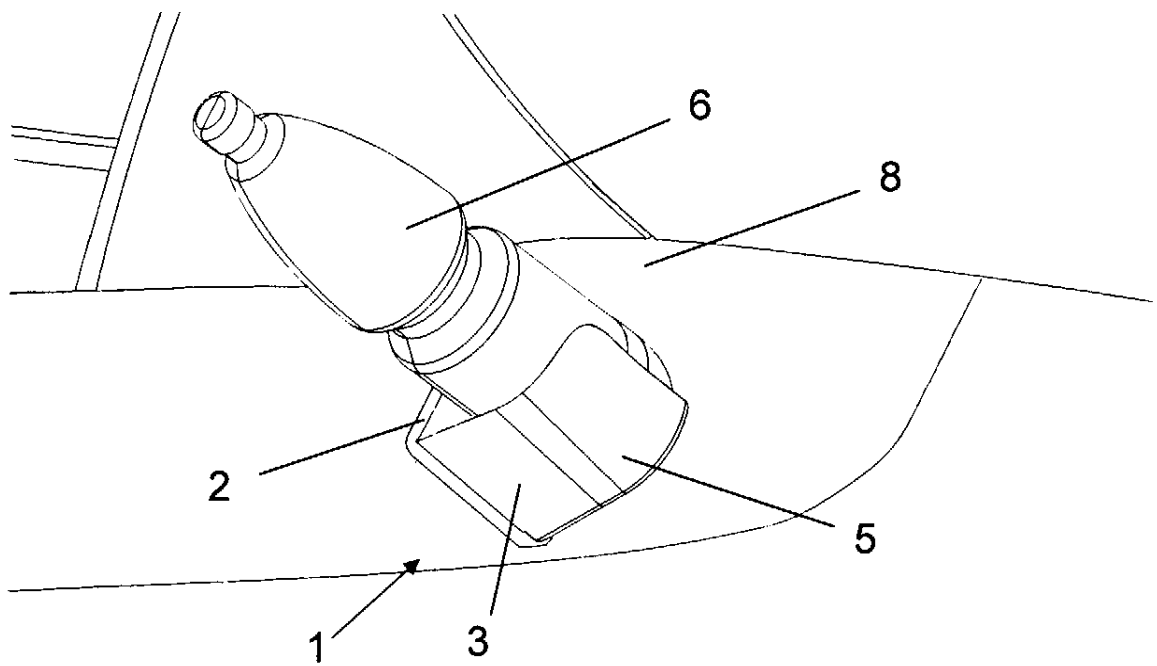
PATENTOVÉ NÁROKY

1. Sklopný držák (1) láhve (6) umístěný v prostoru pro posádku před předním sedadlem v místě pro nohy posádky ve vozidle a připevněný k středové konzole (8) vozidla, přičemž sklopný držák (1) láhve (6) slouží k uložení láhve na pití nebo libovolné nádoby pro potřeby posádky vozidla, **v y z n a č u j í c í s e t í m, ž e**
- držák (1) láhve (6) obsahuje
rám (2) vsazený a upevněný ve středové konzole (8) vozidla, který má ve své dolní oblasti uloženou hřídel (4),
kapsovitě víko (3) spojené s rámem (2) prostřednictvím otočného připevnění k hřídeli (4) a tvořené příklonnou stěnou (5) obloukového profilu uzpůsobenou v otevřené poloze pro vsunutí a držení láhve (6) ve sklopném držáku (1), a zadní opěrnou stěnou (7), o kterou je opřené dno láhve (6),
přičemž po vysunutí láhve (6) ze sklopného držáku (1) je kapsovitě víko (3) umístěné v zavřené poloze v rámu (2) sklopného držáku (1).
2. Sklopný držák (1) podle nároku 1 **v y z n a č u j í c í s e t í m, ž e** na hřídeli (4) je upevněná alespoň jedna tlačná pružina (9) obsahující první rameno (10) a druhé rameno (11), kde první rameno (10) je opřené o vybrání (13) rámu (2) držáku (1) a druhé rameno (11) zapadá do záseku (12), který je vytvořen na kapsovitěm víku (3), přičemž vlivem předpětí pružiny (9) je kapsovitě víko (3) přitlačeno k rámu (2).
3. Sklopný držák (1) podle nároku 1 **v y z n a č u j í c í s e t í m, ž e** kapsovitě víko (3) obsahuje alespoň jeden blokovací jazýček (15), a rám (2) obsahuje alespoň jednu blokovací zarážku (14), přičemž blokovací jazýček (15) a blokovací zarážka (14) jsou vytvořeny pro přesné zapadnutí blokovacího jazýčku (15) do blokovací zarážky (14) a tím je zajištěno držení kapsovitěho víka (3) na rámu (2) v zavřené poloze.
4. Sklopný držák (1) podle nároku 1 a 3 **v y z n a č u j í c í s e t í m, ž e** kapsovitě víko (3) sklopného držáku (1) obsahuje v oblasti spojení s rámem (2) alespoň jednu dosedací hranu (16), která je při otevřené poloze kapsovitěho víka (3) opřená o rám (2).

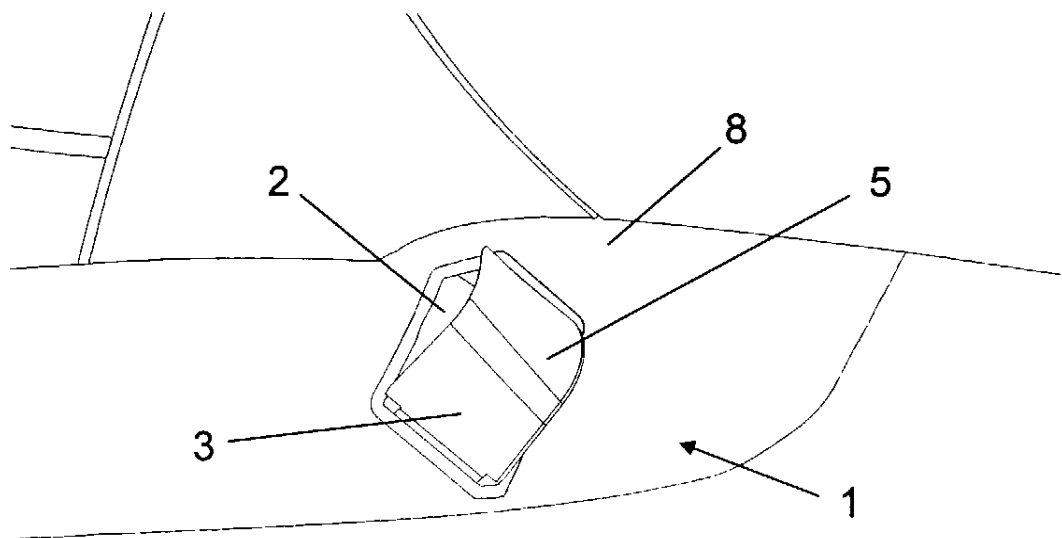
21.10.10

1/2

2010-757

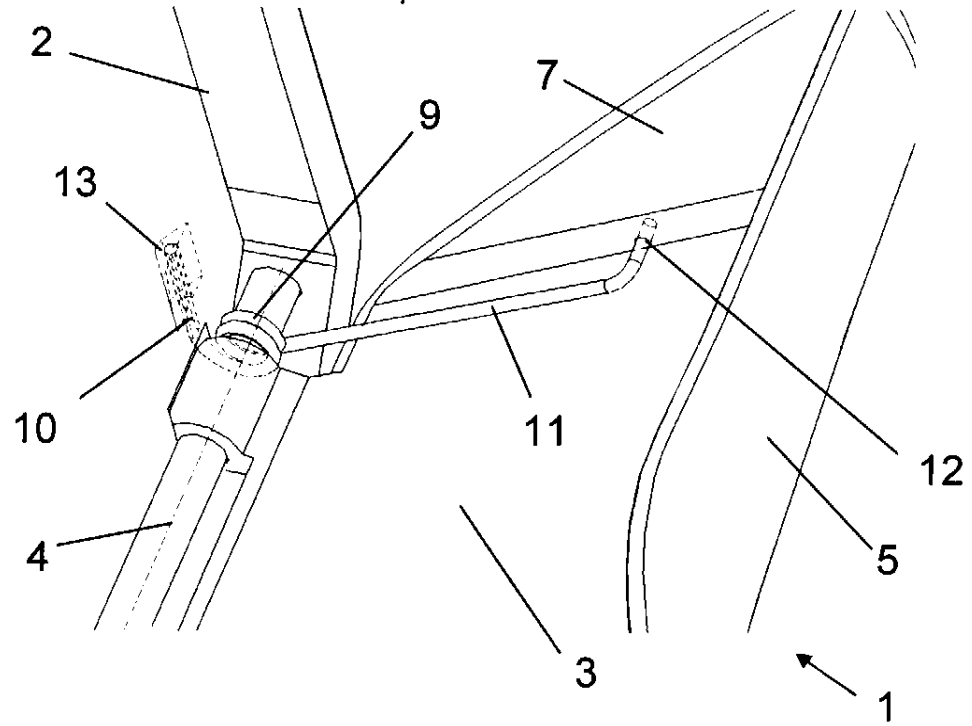


Obr. 1

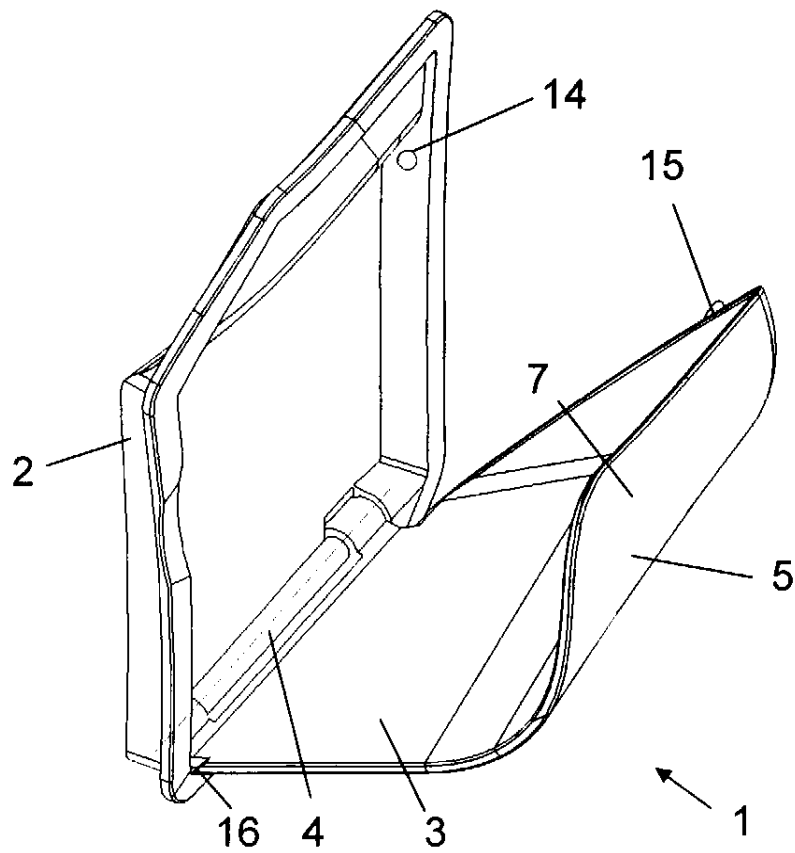


Obr. 2

2/2



Obr. 3



Obr. 4