



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203421144 U

(45) 授权公告日 2014. 02. 05

(21) 申请号 201320385286. 0

(22) 申请日 2013. 06. 30

(73) 专利权人 常州市常翔机械有限公司

地址 213177 江苏省常州市武进区前黄镇坊  
东村殷家塘

(72) 发明人 朱磊

(74) 专利代理机构 常州市维益专利事务所

32211

代理人 王凌霄

(51) Int. Cl.

F16H 57/02(2012. 01)

F16H 57/028(2012. 01)

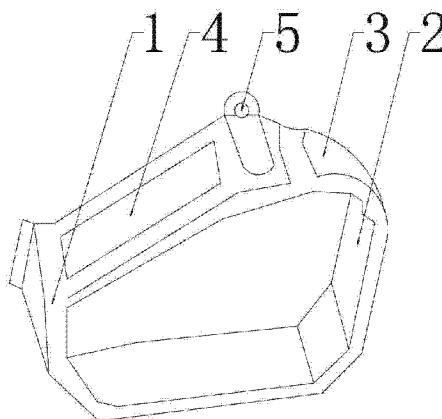
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

减速器箱用保护罩

(57) 摘要

本实用新型涉及一种减速器箱用保护罩,包括罩体,罩体内表面覆盖有一层耐磨防锈层,罩体外表面设置有隔音层,罩体外表面开设有用于观察内部状况的观察窗。本实用新型的减速器箱用保护罩内表面覆盖有一层耐磨防锈层,罩体外表面设置有隔音层,从而降低减速器的噪音污染和延长其使用寿命。



1. 一种减速器箱用保护罩,包括罩体(1),其特征是:所述的罩体(1)内表面覆盖有一层耐磨防锈层(2),罩体(1)外表面设置有隔音层(3),罩体(1)外表面开设有用于观察内部状况的观察窗(4)。

2. 根据权利要求1所述的减速器箱用保护罩,其特征是:所述的罩体(1)上设置有用连接固定的支架(5)。

## 减速器箱用保护罩

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种减速器箱用保护罩。

### 背景技术

[0002] 普通的减速器箱的保护罩内部没有覆盖耐磨防锈层,长时间使用之后很容易腐蚀保护罩内表面,而保护罩外表面没有隔音层,工作时候噪音很大,污染环境。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是:为解决上述存在的问题,提供一种减速器箱用保护罩,解决普通保护罩寿命低和噪音污染严重的问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种减速器箱用保护罩,包括罩体,罩体内表面覆盖有一层耐磨防锈层,罩体外表面设置有隔音层,罩体外表面开设有用于观察内部状况的观察窗。

[0005] 罩体上设置有用于连接固定的支架。

[0006] 本实用新型的有益效果是,本实用新型的减速器箱用保护罩内表面覆盖有一层耐磨防锈层,罩体外表面设置有隔音层,从而降低减速器的噪音污染和延长其使用寿命。

### 附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中 1. 罩体,2. 耐磨防锈层,3. 隔音层,4. 观察窗,5. 支架。

### 具体实施方式

[0010] 现在结合附图对本实用新型作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图,仅以示意方式说明本实用新型的基本结构,因此其仅显示与本实用新型有关的构成。

[0011] 如图 1 所示的一种减速器箱用保护罩,包括罩体 1,罩体 1 内表面覆盖有一层耐磨防锈层 2,罩体 1 外表面设置有隔音层 3,罩体 1 外表面开设有用于观察内部状况的观察窗 4。

[0012] 罩体 1 上设置有用于连接固定的支架 5。

[0013] 以上述依据本实用新型的理想实施例为启示,通过上述的说明内容,相关工作人员完全可以在不偏离本项实用新型技术思想的范围内,进行多样的变更以及修改。本项实用新型的技术性范围并不局限于说明书上的内容,必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

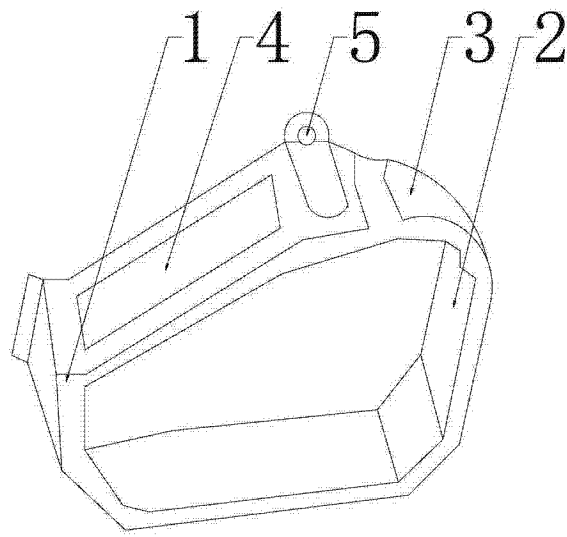


图 1