

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl.⁶
B60R 22/12

(11) 공개번호 실 1998-050737
(43) 공개일자 1998년 10월 07일

(21) 출원번호	실 1996-063913
(22) 출원일자	1996년 12월 30일
(71) 출원인	현대자동차 주식회사 박병재 서울특별시 종로구 계동 140-2
(72) 고안자	임승철
(74) 대리인	경기도 화성군 남양면 남양리 산 141번지 현대자동차숙소 218호 이상진

심사청구 : 없음**(54) 이동가능한 시트벨트용 플레이트****요약**

본 고안은 자동차의 충돌사고시 승객의 안전을 보호하기 위한 시트벨트에 관한 고안이며 특히 탑승자의 흉부와 복부의 상해를 줄이기 위해 시트벨트상에서 이동가능한 플레이트에 관한 것으로;

시트벨트에는 슬라이딩 가능한 플레이트가 구비되어 있고, 상기 시트벨트의 단부는 차체에 연결되어 있으며, 플레이트는 충격을 감소시키기 위해 부드러운 소재로 이루어진 이동가능한 시트벨트용 플레이트에 관한 고안이다.

대표도**도 1****명세서****도면의 간단한 설명**

도 1은 본 고안의 정면도

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 *

1 : 시트벨트 2 : 플레이트

고안의 상세한 설명**고안의 목적****고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술**

본 고안은 자동차의 충돌사고시 승객의 안전을 보호하기 위한 시트벨트에 관한 고안으로, 특히 탑승자의 흉부와 복부의 상해를 줄이기 위해 시트벨트상에서 이동가능한 플레이트에 관한 것이다.

기존의 자동차용 시트벨트는 자동차 충돌시 승객의 안전을 보호하기 위한 장치로서, 2점식인 랩타입(LAP TYPE), 경사식인 다이아고날 타입(DIAGONAL TYPE), 3점식은 쓰리포인트 타입(3 POINT TYPE), 풀하네스(FULL HARNESS) 등 4종류가 있다.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

그러나 전기한 4종류의 시트벨트는 모두 차량충돌시 시트벨트와 인체가 접하는 부위 특히 탑승자의 흉부와 복부에 상해를 주는 경우가 있었고 특히 이러한 국부적인 상해에 대한 대책이 부족한 실정이었다.

본 고안은 전기한 차량 충돌시 시트벨트에 의한 국부적인 신체상해를 방지하기 위해 시트벨트 위에서 이동 가능한 시트벨트용 플레이트에 의해 탑승자의 체형 특히 어린이인 경우에도 국부적인 상해를 방지함에 그 목적이 있다.

고안의 구성 및 작용

이를 위해 본 고안은 국부적인 상해를 방지할 수 있는 다수의 플레이트를 시트벨트 상에서 슬라이딩할

수 있도록 구성하였다.

이하, 본 고안의 실시예를 첨부도면에 의해 상세히 설명한다.

도 1은 본 고안의 정면도이다.

도 1에 도시된 바와 같이 시트벨트(1)에는 슬라이딩 가능한 플레이트(2)가 구비되어 있고, 상기 시트벨트(1)의 단부는 미도시한 차체에 연결되어 있으며, 플레이트(2)는 충격을 감소시키기 위해 부드러운 소재로 되어 있다.

이와 같이 이루어진 본 고안의 작용을 설명한다.

본 고안의 플레이트는 충격감소를 위해 부드러운 소재로 되어 있고 시트벨트위를 슬라이딩 할 수 있기 때문에 차량충돌시 인체의 어깨, 가슴, 복부의 국부적인 충돌을 방지할 수 있는 것이다. 특히 체형에 따라 플레이트 위치를 조절할 수 있을 뿐만 아니라 어린이가 탑승한 경우에도 차량충돌시 시트벨트에 의한 국부적인 상해를 방지할 수 있다.

고안의 효과

이상과 같이 본 고안은 자동차용 시트벨트에 이동가능한 플레이트를 설치하여, 차량충돌사고시 시트벨트에 의해 이루어지는 국부적인 상해를 플레이트에 의해 방지할 수 있고, 특히 체형에 관계없이 적용할 수 있다.

(57) 청구의 범위

청구항 1

시트벨트(1)와 상기 시트벨트(1)위를 슬라이딩 하면서 인체의 국부적인 상해를 방지하는 충격흡수소재로 이루어진 다수의 플레이트(2)가 구비된 것을 특징으로 하는 자동차용 시트벨트.

도면

도면1

