

10 listopada 1932 r.

B611 5/10 2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16733.

Kl. 20 i 6.

Wytwórnia sygnałów i urządzeń kolejowych Spółka Akcyjna
(Kraków, Polska).

Podwójny zamek ręczny do zwrotnic.

Zgłoszono 31 marca 1930 r.

Udzielono 16 sierpnia 1932 r.

W celu zabezpieczenia biegu pociągu niezbędne jest, żeby zwrotnice, leżące w drodze przebiegowej, oraz zwrotnice odwodowe i zapory torowe były odpowiednio nastawione i zamknięte bądź na zasuwy z nastawni, bądź ręcznie na klucze. Do zamykania zwrotnic stosowane są zamki ręczne najrozmaitszego ustroju, przyczem dotychczas stosowano ręczny zamek pojedynczy z zasuwą. Główne części składowe tego zamka są: zasuwa 1, służąca do zamocowywania iglicy w określonym położeniu, zawora 2, zamykająca zasuwę 1, i klucz 3, zamykający zaworę 2. Wymienione części składowe są umieszczone w osłonie 4 i są zabezpieczone w ten sposób przed uszkodzeniem względnie przed przestawianiem

przez osoby nieupoważnione. Gdy zawora jest zamknięta, klucz może być z zamka wyjęty (fig. 1), w przeciwnym razie osłona zamka uniemożliwia wyjęcie klucza (fig. 2 i 3). Osłonę zamka przyśrubowuje się do opornicy dwiema odpowiednio zabezpieczonymi śrubami 5.

Powyższym zamkiem ręcznym zwrotnica może być zamknięta w określonym położeniu. Jeżeli do zabezpieczenia drogi przebiegowej należy zamknąć np. 10 zwrotnic, to 10 kluczy musi być przechowywanych w miejscu wyznaczonym.

Podwójny zamek według wynalazku umożliwia zmniejszenie liczby kluczy, które muszą być przechowywane. W tym celu uzupełniono opisany wyżej zamek ręczny

E drugim zamkiem i wzajemnie je uzależniono. Główne części składowe tego drugiego zamka są: zawora 6 i klucz 7.

Działanie zamka podwójnego jest następujące.

Gdy zwrotnica jest zamknięta (fig. 1), to klucz 3 może być z zamka wyjęty. Klucz 7 natomiast nie da się z zamka wyjąć, gdyż nie może on przesunąć zawory 6, którą blokuje zawora 2.

Fig. 2 przedstawia zamek podczas przedstawiania zwrotnicy. Klucz 3 został włożony w zamek i obrócony o 180° , przyczem zawora 2 została wysunięta z wycięcia zasuwy 1, co umożliwia przesunięcie zasuwy 1 i przestawienie zwrotnicy. Wskutek wysunięcia zawory 2 zawora 6 została zwolniona.

Na fig. 3 klucz 7 jest obrócony o 180° , przyczem zawora 6 została tak przesunięta, że blokuje zaworę 2, co uniemożliwia wyjęcie klucza 3. Klucz 7 natomiast może być z zamka wyjęty i użyty do otwarcia innej zamkniętej zwrotnicy, jeżeli zwrotnica ta jest zaopatrzona również w opisany wyżej zamek podwójny. Klucz 7 służy w tym przypadku nie tylko do otwarcia zamkniętej zwrotnicy, lecz także do zwolnienia drugiego klucza. W ten sposób dowolna liczba zwrotnic lub zapór torowych może być zamknięta w pewnym oznaczonym porządku, a do przechowania pozostaje tylko jeden klucz. Każdy klucz jest odmiennie ukształtowany i do każdego zamka może być użyty tylko klucz przynależny.

Zawora 6 i należące do niej części składowe są umieszczone w łożysku 8, które jest umieszczone w osłonie 9 (fig. 4). Żeby

do wnętrza osłony nie miały dostępu osoby do tego nieupoważnione, łożysko 8 jest połączone z osłoną 9 zapomocą śruby 10, zakrytej zapadką 11, którą zasuwa 1 przytrzymuje w położeniu, przy którym śruba 10 jest niedostępna (fig. 5).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwójny zamek ręczny do zwrotnic, znamienny tem, że dwie zawory (2, 6), umieszczone we wspólnej osłonie (4, 9), są ukształtowane i umieszczone względem siebie tak, że tylko jedna z dwóch zawór może być zamknięta i tylko jeden z dwóch kluczy, tkwiących w zamku, może być wyjęty.

2. Podwójny zamek ręczny według zastrz. 1, znamienny tem, że zawory (2 i 6), zasuwa (1) oraz osłona (4, 9) są ukształtowane i umieszczone względem siebie tak, że zamek może być zastosowany bez jakichkolwiek robót dodatkowych w każdym miejscu, w którym umieszczony był poprzednio ręczny zamek pojedynczy.

3. Podwójny zamek ręczny według zastrz. 1, znamienny tem, że śruba (10), łącząca łożysko (8) z osłoną (9), jest zakryta zapadką (11), którą zasuwa (1) przytrzymuje w położeniu, przy którym śruba (10) jest niedostępna, dzięki czemu zawora (6) jest zabezpieczona przed przesuwaniem przez osoby do tego nieupoważnione.

Wytwórnia sygnałów
i urządzeń kolejowych

Spółka Akcyjna.

Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

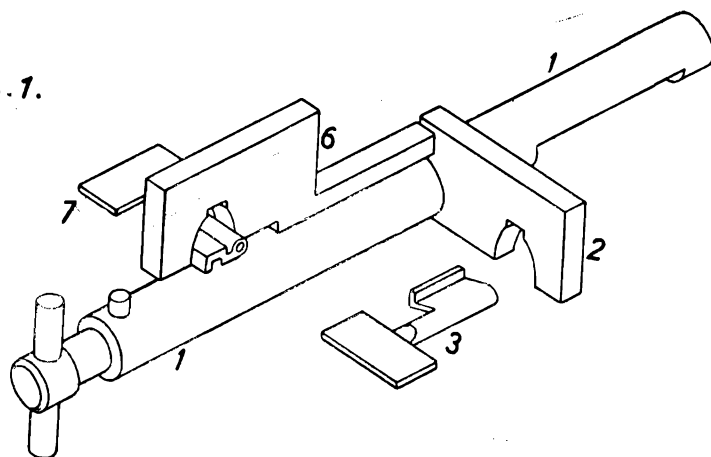


Fig. 2.

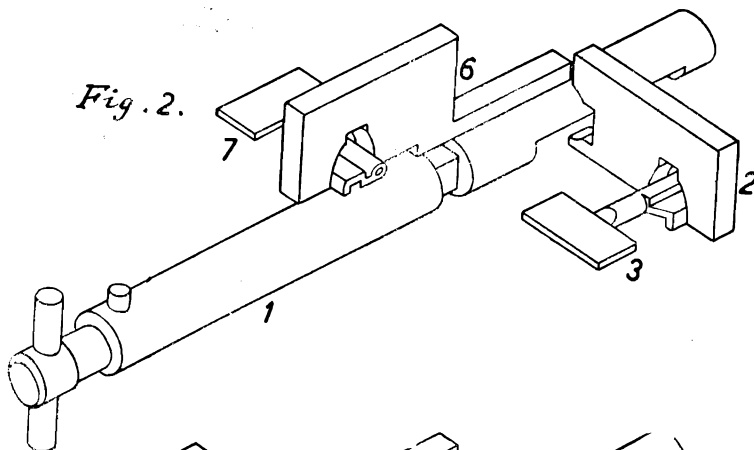


Fig. 3.

