

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **16403**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(21) Numer zgłoszenia: **16764**

(22) Data zgłoszenia: **28.06.2010**

(54)

Łódź motorowa OM 570

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2011 WUP 05/2011

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**CORSIVA YACHTING Artur Grugel,
Chojnice, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Grugel Artur, Chojnice, (PL)

PL 16403

Łódź motorowa OM 570

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódź motorowa OM 570. Wzór przemysłowy łodzi odznacza się indywidualnym charakterem. Na wspomnianą indywidualność niewątpliwie wpływ mają zarówno kontury łodzi, jak i materiał wykorzystany do wyrobu, kolorystyka oraz cechy linii.

Łódź posiada kategorię CE – C, która kwalifikuje ją do żeglugi morskiej i śródlądowej. Długość łodzi wynosi 570 cm, całkowita ładowność to 500 kg, w związku z czym maksymalnie sześć osób może przebywać jednocześnie na łodzi. Przyjmując 70 kg za średnią wagę pasażera, dopuszczalny bagaż znajdujący się na łodzi nie powinien przekraczać 80 kg. Silnik zaburtowy montowany przy tym modelu łodzi może posiadać maksymalnie 140 HP.

Istotną cechą łodzi OM 570 jest również fakt, iż posiada ona certyfikat wydany przez PRS (załącznik nr 1)

FOTOGRAFIA NR 1 PRZEDSTAWIA RUFOWĄ CZĘŚĆ POKŁADU

Na rufie po lewej stronie zamontowana została drabinka kąpielowa. Na rufie znajdują się również dwie bakisty - jedna z prawej, druga z lewej strony. Po prawej stronie zamontowane zostały dwie osłony sterociągu, rolka kotwiczna oraz ucho cumownicze, które zamontowano także po lewej stronie

Corsiva YACHTING
Artur Grzegorz
ul B Chrońskiego 21, 89-600 Chojnice
NIP 525-175-76-70
tel 0048 52 6101 274 fax 0048 52 6542086
www.corsiva.pl e-mail: corsiva@corsiva.pl

FOTOGRAFIA NR 2 PRZEDSTAWIA DZIOBOWĄ CZĘŚĆ POSZYCIA

Na zdjęciu znajduje się poszycie łodzi, a dokładnie prawa i lewa burta łodzi. Charakterystyczne elementy to załamanie laminatu w okolicach kilu oraz dwa przetłoczenia znajdujące się poniżej wspomnianego załamania. Przód poszycia kształtem przypomina odwróconą literę V.

FOTOGRAFIA NR 3 PRZEDSTAWIA RUFOWĄ CZĘŚĆ POSZYCIA

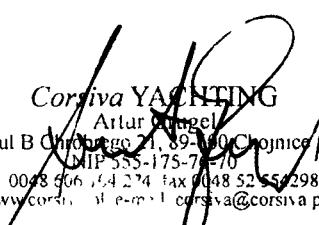
Na zdjęciu przedstawiona została rufa poszycia, której charakterystycznym elementem jest przetłoczenie na pawęży na który nakładany jest pokład.

FOTOGRAFIA NR 4 PRZEDSTAWIA DZIOBOWĄ CZĘŚĆ POKŁADU

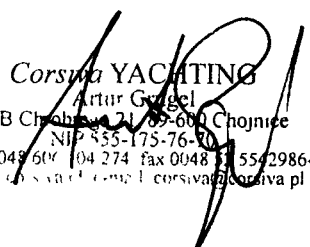
Na zdjęciu ujęta została przednia część pokładu. Charakterystyczną cechą tej części łodzi są wycięcia w laminacie, służące do zamontowania świetlików z plexi. Na dziobie pokładu znajduje się również miejsce na dużą bakistę.

FOTOGRAFIA NR 5 PRZEDSTAWIA KOKPIT ŁODZI

Na zdjęciu znajduje się wnętrze kokpitu, w którym umieszczone są dwa siedziska – tylne na całej szerokości kokpitu oraz boczne znajdujące się po lewej stronie. W przedniej części po prawej stronie znajduje wycięcie w laminacie, które służy do zamontowania kierownicy oraz osprzętu nawigacyjnego. Po lewej stronie w przedniej części kokpitu w laminacie przygotowane zostały dwie średniej głębokości wnęki – większy, znajdujący się wyżej, mogący być również miejscem w którym będzie zamontowany zlew oraz mniejszy poniżej, będący ze względu na specyficzne wyprofilowanie w laminacie, doskonałym miejscem na trzymanie wszelkiego rodzaju kubków i szklanek.

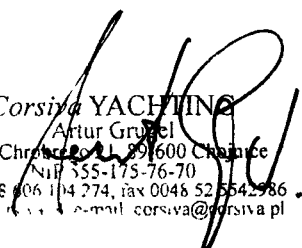

Corsiva YACHTING
Artur Engel
ul B Chłopcy 21, 89-100 Chojnice
NIP 555-175-74-10
tel. 0048 506 164 274 fax 0048 52 550 2986
www.corsiva.pl e-mail: corsiva@corsiva.pl

Pośrodku przedniej ścianki w kokpicie przygotowana została wnęka ze specyficznym załamaniem w części górnej, która stanowi wejście do kabiny. Wejście do kabiny charakteryzuje się specyficznym przetłoczeniem w laminacie, uwagę przyciąga również fakt, że wycięcie w laminacie, będące wejściem do kabiny nie dochodzi bezpośrednio do podłogi. Po prawej stronie pod konsolą wykonano z laminatu podparcie pod stopy, dla osoby kierującej łodzią. Charakterystycznym elementem łodzi są również dwa stopnie wykonane z laminatu, znajdujące się po prawej stronie wejścia do kabiny – mają one ułatwić osobom pływającym na łodzi, przejście z kokpitu na część dziobową. Dziobowa część pokładu została tak przygotowana, że może pełnić rolę pokładu słonecznego.


Corsiva YACHTING
Artur Gygel
ul B Chojnicka 21 89-600 Chojnice
NIP 855-175-76-70
tel 0048 51 04 274 fax 0048 51 554 2986
www.corsiva.com.pl corsiva@corsiva.pl

CECHY ISTOTNE WZORU PRZEMYSŁOWEGO

Nowość i oryginalność wzoru stanowi łódź motorowa wykonana z tworzywa sztucznego, przeznaczona do dynamicznego pływania. Pokład i kabina zostały przystosowane do obecnych standardów. Dno łodzi posiada kształt łukowaty, natomiast profil dna wzmocniony jest dźwigarem konstrukcyjno – wypornościowym.


Corsiva YACHTING
Artur Gruciel
ul B Chreścickiego 11, 89-600 Chodzież
NIP 555-175-76-70
tel. 0048 06 104 274, fax 0048 52 554 2986
www.corsiva.pl e-mail: corsiva@corsiva.pl

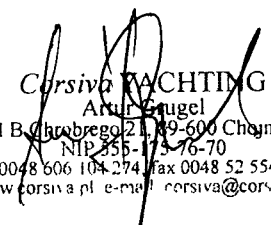


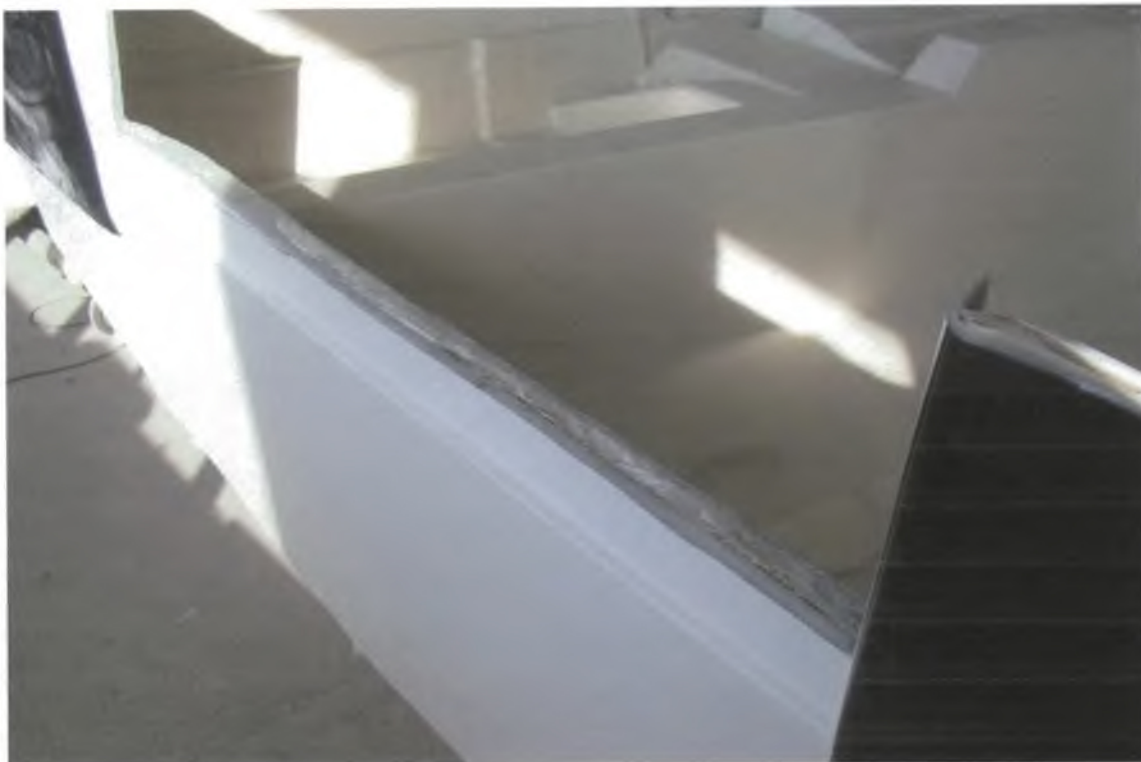
Fotografia nr 1



Fotografia nr 2

Wp 167 64.
P. 16403

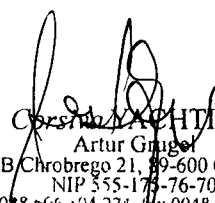

Corsiva YACHTING
Artur Gudel
ul B. Chrobrego 21, 89-600 Chojnice
NIP 855-13-76-70
tel 0048 606 104 274 / fax 0048 52 5542986
www.corsiva.pl e-mail: corsiva@corsiva.pl



Fotografia nr 3



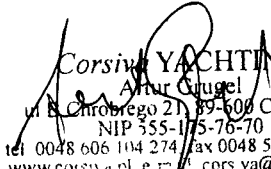
Fotografia nr 4



CORSIVA YACHTING
Artur Grigel
ul. B. Chrobrego 21, 59-600 Chojnice
NIP 555-176-76-70
tel. 0048 666 104 274 fax 0048 52 5542986
www.corsiva.pl e-mail: corsiva@corsiva.pl



Fotografia nr 5


CORSIVA YACHTING
Artur Gajda
ul. B. Chrobrego 21, 89-600 Chojnice
NIP 555-115-76-70
tel. 0048 606 104 274 / fax 0048 52 5542986
www.corsiva.pl e-mail: corsiva@corsiva.pl