



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 105710826 A

(43)申请公布日 2016.06.29

(21)申请号 201610247495.7

(22)申请日 2016.04.20

(71)申请人 天津港第五港埠有限公司

地址 300456 天津市滨海新区塘沽新港二
号路3653号

(72)发明人 张德发 陈玉宝 张凤强 李志坚
张文渤 何鑫 吕杰 邵士清
张文良 薛丹 王江 祝顺英
程林 曹娜

(74)专利代理机构 天津创智天诚知识产权代理
事务所(普通合伙) 12214
代理人 王秀奎

(51)Int.Cl.
B25B 27/02(2006.01)

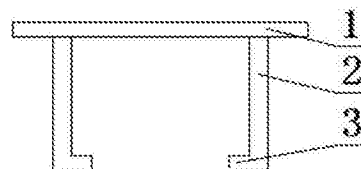
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

门机走行减速器连接盘拆卸工具及其使用
方法

(57)摘要

本发明公开了一种门机走行减速器连接盘拆卸工具及其使用方法,包括:顶板 and 对称固装在顶板下面的两根连接杆,所述连接杆由竖向杆和横向杆一体构成,其中,任意竖向杆的上端与顶板的下表面固装,所述竖向杆的下端与横向杆连接,所述横向杆用于托住两根竖向杆之间水平的连接盘,本发明门机走行减速器连接盘拆卸工具制造简单、使用方便,有效降低了工人劳动强度,同时使用该门机走行减速器连接盘拆卸工具可避免在拆装过程中对于减速器其它部件可能产生的磨损。



1. 一种门机走行减速器连接盘拆卸工具,其特征在于,包括:顶板 and 对称固装在顶板下面的两根连接杆,所述连接杆由竖向杆和横向杆一体构成,其中,任意竖向杆的上端与顶板的下面固装,所述竖向杆的下端与横向杆连接,所述横向杆用于托住两根竖向杆之间水平的连接盘。

2. 根据权利要求1所述的门机走行减速器连接盘拆卸工具,其特征在于,两根连接杆的横向杆位于同一直线。

3. 根据权利要求1所述的门机走行减速器连接盘拆卸工具,其特征在于,所述顶板为长方形。

4. 一种如权利要求1-3中任意一项所述的门机走行减速器连接盘拆卸工具的使用方法,其特征在于,包括:将连接盘置于两根所述竖向杆之间,并将两根所述横向杆置于连接盘的下面,将千斤顶放到与连接盘轴接的减速轴的上面,并用千斤顶顶住顶板的下表面,下压所述千斤顶至门机走行减速器连接盘拆卸工具将连接盘从减速轴上拔出。

门机走行减速器连接盘拆卸工具及其使用方法

技术领域

[0001] 本发明属于门机走行减速器拆卸领域,具体来说涉及一种门机走行减速器连接盘拆卸工具及其使用方法。

背景技术

[0002] 门座式起重机的机械结构分为起升机构、旋转机构、制动机构和走行机构四个主要部分,其中走行机构减速器在长期的作业过程中,经常出现故障。在维修过程中,需要先拆卸与减速轴安装在一起的连接盘,连接盘与减速轴呈嵌入式连接,在拆卸时经常采用的拆卸方法是先将减速器解体,然后用压力机将高速轴与连接盘脱离,此种拆卸方式最大的弊端是拆卸过程中会对减速器轴或其它部件产生不同程度的磨损。

发明内容

[0003] 针对现有技术的不足,本发明的目的是提供一种门机走行减速器连接盘拆卸工具及其使用方法,该门机走行减速器连接盘拆卸工具可在与千斤顶的配合下将连接盘拔出。

[0004] 本发明的目的是通过下述技术方案予以实现的。

[0005] 一种门机走行减速器连接盘拆卸工具,包括:顶板 and 对称固装在顶板下面的两根连接杆,所述连接杆由竖向杆和横向杆一体构成,其中,任意竖向杆的上端与顶板的下表面固装,所述竖向杆的下端与横向杆连接,所述横向杆用于托住两根竖向杆之间水平的连接盘。

[0006] 在上述技术方案中,两根连接杆的横向杆位于同一直线。

[0007] 在上述技术方案中,所述顶板为长方形。

[0008] 上述门机走行减速器连接盘拆卸工具的使用方法,包括:将连接盘置于两根所述竖向杆之间,并将两根所述横向杆置于连接盘的下面,将千斤顶放到与连接盘轴接的减速轴的上面,并用千斤顶顶住顶板的下表面,下压所述千斤顶至门机走行减速器连接盘拆卸工具将连接盘从减速轴上拔出。

[0009] 相比于现有技术,本发明门机走行减速器连接盘拆卸工具制造简单、使用方便,有效降低了工人劳动强度,同时使用该门机走行减速器连接盘拆卸工具可避免在拆装过程中对于减速器其它部件可能产生的磨损。

附图说明

[0010] 图1为本发明的门机走行减速器连接盘拆卸工具的主视图;

[0011] 图2为本发明的门机走行减速器连接盘拆卸工具的侧视图;

[0012] 图3为本发明的门机走行减速器连接盘拆卸工具的仰视图;

[0013] 图4为本发明的门机走行减速器连接盘拆卸工具的俯视图。

[0014] 其中,1为顶板,2为竖向杆,3为横向杆。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本发明的门机走行减速器连接盘拆卸工具进行详细说明。

[0016] 如附图1-4所示,一种门机走行减速器连接盘拆卸工具,包括:长方形的顶板1和固装在顶板下面的两根连接杆,连接杆由竖向杆2和横向杆3一体构成,竖向杆的上端与顶板的下面固装,竖向杆的下端与横向杆连接,两根连接杆的横向杆位于同一直线,用于托住两根竖向杆之间水平的连接盘。

[0017] 上述门机走行减速器连接盘拆卸工具的使用方法,将连接盘置于两根竖向杆之间,并将两根横向杆置于连接盘的下面,将千斤顶放到与连接盘轴接的减速轴的上面,并用千斤顶顶住顶板的下表面,下压千斤顶至门机走行减速器连接盘拆卸工具将连接盘从减速轴上拔出。

[0018] 以上对本发明做了示例性的描述,应该说明的是,在不脱离本发明的核心的情况下,任何简单的变形、修改或者其他本领域技术人员能够不花费创造性劳动的等同替换均落入本发明的保护范围。

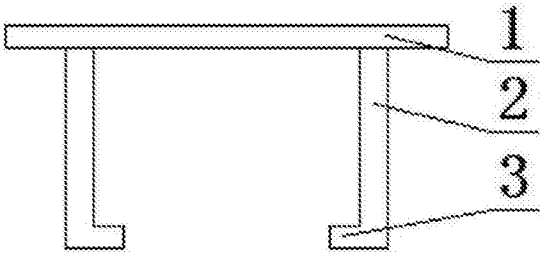


图1

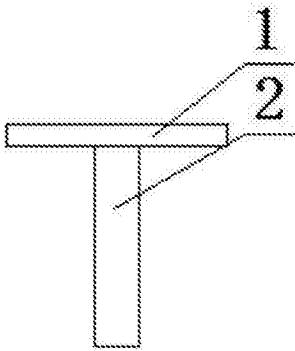


图2

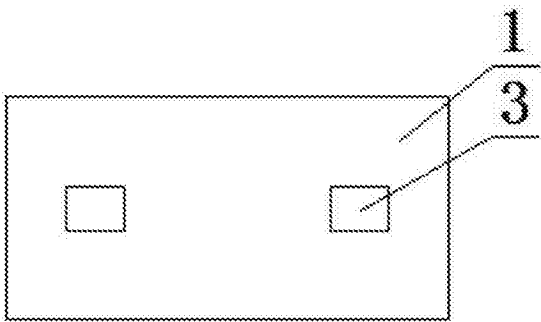


图3



图4