(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205589375 U
(45)授权公告日 2016.09.21

(21)申请号 201620240965.2

(22)申请日 2016.03.25

(73)专利权人 日照通运机械设备有限公司
地址 276523 山东省日照市莒县峤山镇聂家洪沟村

(72)发明人 张庆梅 张开磊 邹京超

(74)专利代理机构 潍坊博强专利代理有限公司 37244
代理人 张丽丽

(51)Int.Cl.
B62K 5/06(2006.01)

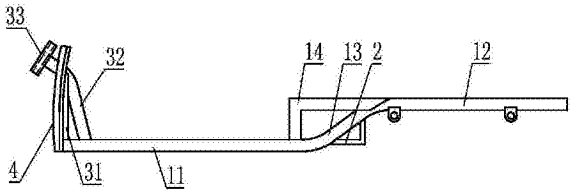
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

加重型电动三轮车架

(57)摘要

本实用新型公开了一种加重型电动三轮车架，包括前车架和后车架，所述前车架和所述后车架之间设置有抬升架，所述抬升架、所述前车架和所述后车架一体成型，所述抬升架的上方固定安装有上端面与所述后车架齐平的三角架，所述前车架的最前端安装有车头架，所述前车架上安装有脚踏装置，所述脚踏装置后方的所述前车架上设置有电池箱安装区；本实用新型中，所述抬升架、所述前车架和所述后车架一体成型，有别于传统的整体焊接支架应力集中及焊接变形等结构缺陷，新结构形成的车架承重主体，提升了车架的刚度和疲劳强度，能够承受长时间的颠簸，坚固耐用。



CN 205589375 U

1.加重型电动三轮车架，其特征在于：包括前车架和后车架，所述前车架和所述后车架之间设置有抬升架，所述抬升架、所述前车架和所述后车架一体成型，所述抬升架的上方固定安装有上端面与所述后车架齐平的三角架，所述前车架的最前端安装有车头架，所述前车架上安装有脚踏装置，所述脚踏装置后方的所述前车架上设置有电池箱安装区。

2.如权利要求1所述的加重型电动三轮车架，其特征在于：所述抬升架的底端安装有底护板。

3.如权利要求1所述的加重型电动三轮车架，其特征在于：所述车头架包括与所述前车架固定连接的倒U形架，所述前车架上固定安装有倾斜设置的车头支撑杆，所述车头支撑杆的自由端延伸至所述倒U形架的前侧上方并与所述倒U形架固定连接，所述车头支撑杆的自由端安装有车头安装基座，所述倒U形架上安装有前护板。

4.如权利要求3所述的加重型电动三轮车架，其特征在于：所述车头支撑杆和所述前车架之间安装有竖直设置的加强杆。

5.如权利要求1所述的加重型电动三轮车架，其特征在于：所述脚踏装置包括安装在所述前车架上的防滑踏板，所述防滑踏板上设置有刹车踏杆容置口。

6.如权利要求1至5任一权利要求所述的加重型电动三轮车架，其特征在于：所述电池安装区的所述前车架上安装有电池箱承重梁。

加重型电动三轮车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动车，尤其涉及一种电动三轮车车架。

背景技术

[0002] 电动三轮车因为具有绿色环保、节约能源、停车方便，并且载物载人方便的特点，越来越受到人们的欢迎，电动三轮车被广泛应用在日常生活中的各个领域，例如电动三轮车已经普遍被各大快递公司作为派件运输的专用工具。现有技术中，电动三轮车的车架由前车架、后车架和连接架等几部分焊接而成，在长期的使用过程中，焊接点容易因震动脱落，造成车架断裂的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种坚固耐用的加重型电动三轮车架。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型的技术方案是：加重型电动三轮车架，包括前车架和后车架，所述前车架和所述后车架之间设置有抬升架，所述抬升架、所述前车架和所述后车架一体成型，所述抬升架的上方固定安装有上端面与所述后车架齐平的三角架，所述前车架的最前端安装有车头架，所述前车架上安装有脚踏装置，所述脚踏装置后方的所述前车架上设置有电池箱安装区。

[0005] 作为一种优选的技术方案，所述抬升架的底端安装有底护板。

[0006] 作为一种优选的技术方案，所述车头架包括与所述前车架固定连接的倒U形架，所述前车架上固定安装有倾斜设置的车头支撑杆，所述车头支撑杆的自由端延伸至所述倒U形架的前侧上方并与所述倒U形架固定连接，所述车头支撑杆的自由端安装有车头安装基座，所述倒U形架上安装有前护板。

[0007] 作为一种优选的技术方案，所述车头支撑杆和所述前车架之间安装有竖直设置的加强杆。

[0008] 作为一种优选的技术方案，所述脚踏装置包括安装在所述前车架上的防滑踏板，所述防滑踏板上设置有刹车踏杆容置口。

[0009] 作为一种优选的技术方案，所述电池安装区的所述前车架上安装有电池箱承重梁。

[0010] 由于采用了上述技术方案，加重型电动三轮车架，包括前车架和后车架，所述前车架和所述后车架之间设置有抬升架，所述抬升架、所述前车架和所述后车架一体成型，所述抬升架的上方固定安装有上端面与所述后车架齐平的三角架，所述前车架的最前端安装有车头架，所述前车架上安装有脚踏装置，所述脚踏装置后方的所述前车架上设置有电池箱安装区；本实用新型中，所述抬升架、所述前车架和所述后车架一体成型，形成车架的承重主体，提升了车架的强度，能够承受长时间的颠簸，坚固耐用。

附图说明

[0011] 以下附图仅旨在于对本实用新型做示意性说明和解释，并不限定本实用新型的范围。其中：

[0012] 图1是本实用新型实施例的侧视图；

[0013] 图2是本实用新型实施例不带前护板的侧视图；

[0014] 图3是本实用新型实施例的俯视图；

[0015] 图中：11-前车架；12-后车架；13-抬升架；14-三角架；2-底护板；31-倒U形架；32-车头支撑杆；33-车头安装基座；4-前护板4；51-防滑踏板；52-刹车踏杆容置口；53-电池箱承重梁。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和实施例，进一步阐述本实用新型。在下面的详细描述中，只通过说明的方式描述了本实用新型的某些示范性实施例。毋庸置疑，本领域的普通技术人员可以认识到，在不偏离本实用新型的精神和范围的情况下，可以用各种不同的方式对所描述的实施例进行修正。因此，附图和描述在本质上是说明性的，而不是用于限制权利要求的保护范围。

[0017] 加重型电动三轮车架，如图1和图2所示，包括前车架11和后车架12，所述前车架11和所述后车架12之间设置有抬升架13，所述抬升架13的底端安装有底护板2，所述抬升架13、所述前车架11和所述后车架12一体成型，所述抬升架13的上方固定安装有上端面与所述后车架12齐平的三角架14，所述前车架11的最前端安装有车头架，所述车头架包括与所述前车架11固定连接的倒U形架31，所述前车架11上固定安装有倾斜设置的车头支撑杆32，所述车头支撑杆32和所述前车架11之间安装有竖直设置的加强杆(图中未示出)，所述车头支撑杆32的自由端延伸至所述倒U形架31的前侧上方并与所述倒U形架31固定连接，所述车头支撑杆32的自由端安装有车头安装基座33，所述倒U形架31上安装有前护板4；所述前车架11上安装有脚踏装置，如图3所示，所述脚踏装置包括安装在所述前车架11上的防滑踏板51，所述防滑踏板51上设置有刹车踏杆容置口52；所述脚踏装置后方的所述前车架11上设置有电池箱安装区，所述电池安装区的所述前车架11上安装有电池箱承重梁53。

[0018] 本实用新型结构合理紧凑，所述抬升架13、所述前车架11和所述后车架12一体成型，形成车架的承重主体，提升了车架的整体强度，能够承受长时间的颠簸，坚固耐用。三角架14设置在所述抬升架13的上方，与所述后车架12一起组成车斗的安装平台。

[0019] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征及本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

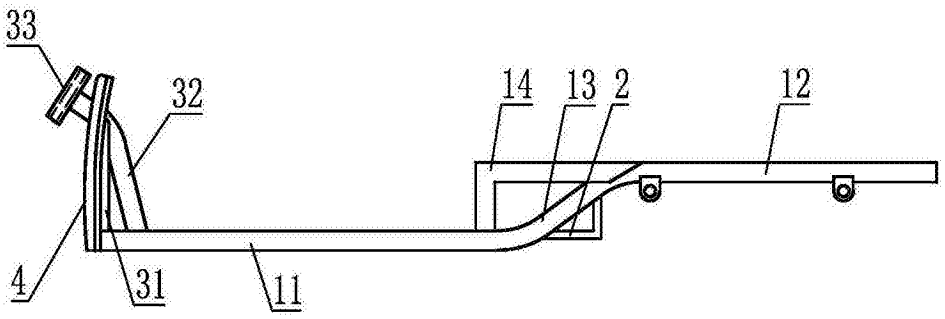


图1

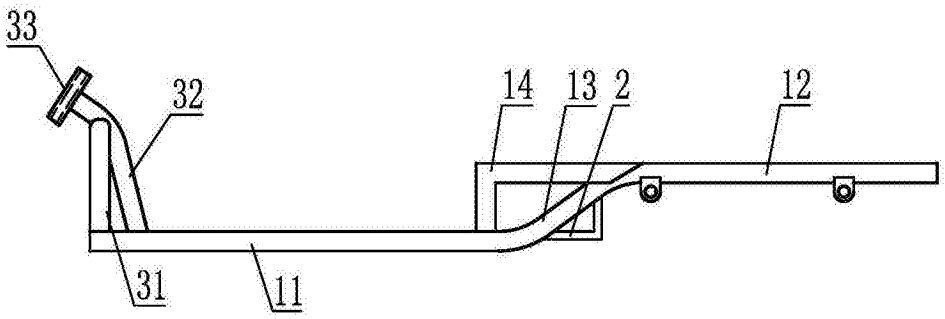


图2

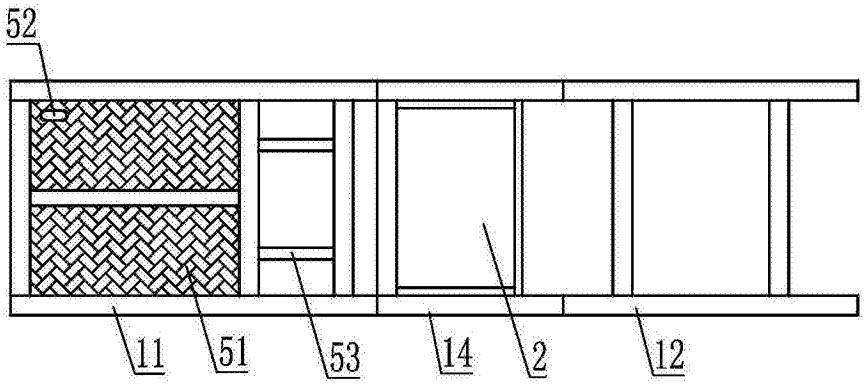


图3