

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2011144883/06, 08.11.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
10.11.2010 US 12/943,485

(43) Дата публикации заявки: 20.05.2013 Бюл. № 14

Адрес для переписки:

191036, Санкт-Петербург, а/я 24, "НЕВИНПАТ"

(71) Заявитель(и):

Дженерал Электрик Компани (US)

(72) Автор(ы):

ДЖОШИ Маниш (IN),  
МАДХИВАНАН Вивеканандхан  
Тхируветтпурам (IN)(54) **УЗЕЛ, СОДЕРЖАЩИЙ БАРАБАННЫЙ РОТОР, И СПОСОБ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ЗАМКОВОЙ ЛОПАТКИ В БАРАБАННОМ РОТОРЕ**

## (57) Формула изобретения

1. Узел, содержащий барабанный ротор (104, 304), имеющий паз (122), и замковую лопатку (102, 302), выполненную с возможностью установки в указанном пазу (122) и содержащую стопорный штифт (110, 318, 319), который расположен в основании (108, 310) указанной лопатки (102, 302) и часть которого выполнена с возможностью вхождения при повороте в полость (126), выполненную в указанном пазу (122), с обеспечением закрепления таким образом замковой лопатки (102, 302) в пазу (122).

2. Узел по п.1, в котором стопорный штифт (110, 318, 319) имеет выступ (112, 334, 320), выполненный с возможностью вхождения при повороте в полость (126).

3. Узел по п.1, в котором стопорный штифт (110, 318, 319) имеет стержень (114), соединенный с головкой (116, 322, 336) под отвертку, причем указанная головка (116, 322, 336) выполнена с возможностью поворота на месте с обеспечением вхождения части стопорного штифта (110, 318, 319) в полость (126).

4. Узел по п.1, в котором стопорный штифт (110, 318, 319) содержит препятствующее повороту средство (324, 338), обеспечивающее закрепление стопорного штифта (110, 318, 319) в выбранном положении.

5. Узел по п.1, в котором полость (126) представляет собой дугообразную полость (126), выполненную на поверхности паза (122).

6. Узел по п.1, в котором стопорный штифт (110, 318, 319) имеет стержень (114) и по меньшей мере один выступ (112, 334, 320), выполненный с возможностью вхождения в выемку (126), и обеспечивает возможность извлечения замковой лопатки (102, 302) из паза (122) путем поворота стержня (114) в выбранном направлении.

7. Способ крепления замковой лопатки (102, 302) в барабанном роторе (104, 304), включающий

размещение замковой лопатки (102, 302) в пазу барабанного ротора (104, 304), и



поворот стопорного штифта (110, 318, 319), расположенного в выемке (326) замковой лопатки (102, 302), причем при выполнении указанного поворота часть стопорного штифта (110, 318, 319) вводят в полость (126), выполненную в пазу (122), с обеспечением закрепления таким образом замковой лопатки (102, 302) в пазу (122).

8. Способ по п.7, в котором выполняют поворот второго стопорного штифта (319), расположенного во второй выемке (340) замковой лопатки (102, 302), причем при повороте второго стопорного штифта (319) вводят выступ (334) указанного штифта (319) во вторую полость (126) паза (122),

9. Способ по п.7, в котором при повороте стопорного штифта (110, 318, 319) обеспечивают контакт с головкой (116, 322, 336) под отвертку, соединенной со стержнем (114) указанного штифта (110, 318, 319), причем при указанном контакте выполняют поворот головки (116, 322, 336) с обеспечением вхождения части стопорного штифта (110, 318, 319) в полость (126).

10. Способ по п.7, в котором при повороте стопорного штифта (110, 318, 319) обеспечивают запираение указанного штифта (110, 318, 319) в выбранном положении с помощью препятствующего повороту средства (324, 338).