



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106945580 A

(43)申请公布日 2017.07.14

(21)申请号 201710244382.6

(22)申请日 2017.04.14

(71)申请人 李天

地址 530021 广西壮族自治区南宁市青秀区民乐路3号4栋1单元1层2号房

(72)发明人 李天

(51)Int. Cl.

B60N 2/50(2006.01)

B60N 2/52(2006.01)

B60N 2/54(2006.01)

B60N 2/20(2006.01)

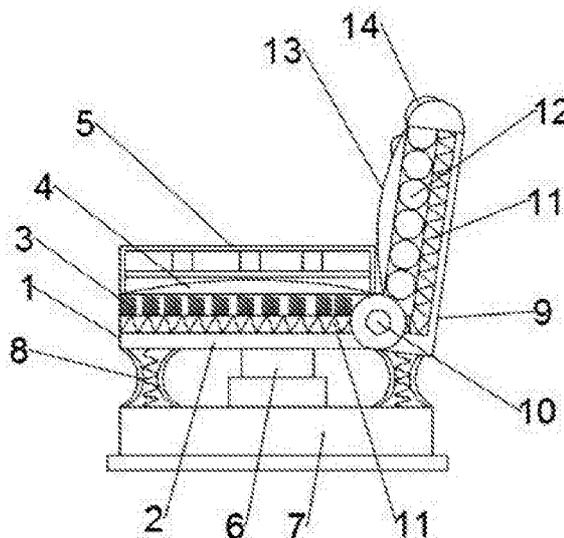
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

## (54)发明名称

一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅

## (57)摘要

本发明公开了一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,包括座椅本体、座椅板和减震层,所述减震层的上端设置有臀部气囊,所述减震层的下端设置有拉伸弹簧,所述座椅板的下端设置有伸缩柱,所述伸缩柱的左右两侧均设置有缓冲机构,所述缓冲机构的下端设置有底座,座椅板的右端通过旋转固定机构连接有椅背板,椅背板内设置有拉伸弹簧,拉伸弹簧的左侧设置有按摩球。本汽车座椅设置有减震层,减震层内设置有若干减震弹簧,能够起到很好的减震和缓冲作用,座椅板的下端设置有伸缩柱和缓冲机构,且缓冲机构内设置有强力弹簧,在受到上部的压力时,缓冲机构具有很好的缓冲作用,保证乘坐者使用时的舒适度,给使用者一个舒适的乘车环境。



1. 一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,包括座椅本体(1)、座椅板(2)和减震层(3),其特征在于,所述减震层(3)设置在座椅板(2)的上端,所述减震层(3)的上端设置有臀部气囊(4),所述减震层(3)的下端设置有拉伸弹簧(11),所述座椅板(2)的两侧均设置有扶手(5),所述座椅板(2)的下端设置有伸缩柱(6),所述伸缩柱(6)的左右两侧均设置有缓冲机构(8),所述缓冲机构(8)的下端设置有底座(7),所述座椅板(2)的右端通过旋转固定机构(10)连接有椅背板(9),所述椅背板(9)内设置有拉伸弹簧(11),所述拉伸弹簧(11)的左侧设置有按摩球(12),所述按摩球(12)的左侧设置有背部气囊(13),所述椅背板(9)的上端设置有头枕(14)。

2. 根据权利要求1所述的具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,其特征在于,所述缓冲机构(8)内设置有强力弹簧。

3. 根据权利要求1所述的具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,其特征在于,所述减震层(3)内设置有若干减震弹簧。

4. 根据权利要求1所述的具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,其特征在于,所述按摩球(12)共设置有六个。

5. 根据权利要求1所述的具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,其特征在于,所述背部气囊(13)的上端设置有颈部垫。

## 一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种汽车座椅,具体是一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅。

### 背景技术

[0002] 汽车座椅是坐车时乘坐的座椅,为了提高乘坐安全性和舒适性,人们设计出了各种各样的汽车座椅。汽车座椅为司乘人员提供便于操作、舒适安全的驾驶、乘坐位置。它应具备以下条件:1、整个车厢内座椅的布置应合理,特别是驾驶员座椅必须处在最佳位置;2、座椅的外形设计必须符合人体生理功能,在保证舒适性的前提下力求美观;3、座椅必须安全可靠,应有足够的强度、刚度与耐久性,结构紧凑并尽可能地减少质量;4、为满足司乘人员舒适性所设的各种调节机构,以确保安全。

[0003] 汽车座椅按形状可分为分开式座椅、长座椅;按功能可分为固定式、可卸式、调节式;按乘坐人数可分为单人、双人、多人椅。根据座椅的使用性能,从最早的固定式座椅,一直发展到多功能的动力调节座椅,有气垫座椅、电动座椅、立体音响座椅、精神恢复座椅,直到电子调节座椅。按材质分为真皮座椅和绒布座椅等。还有一些特殊使用对象的座椅,如儿童座椅和赛车座椅等。

[0004] 现有的汽车座椅设计简单,虽然汽车本身有减震作用,但有些情况下乘客还是感到身体不适,因此,座椅同样需要有减震功能,且需要具有多重减震缓冲作用,长时间乘坐汽车容易产生疲劳感,所以缓解疲劳的按摩装置同样需要具备。因此,本领域技术人员提供了一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,以解决上述背景技术中提出的问题。

### 发明内容

[0005] 本发明的目的在于提供一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:

一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,包括座椅本体、座椅板和减震层,所述减震层设置在座椅板的上端,所述减震层的上端设置有臀部气囊,所述减震层的下端设置有拉伸弹簧,所述座椅板的两侧均设置有扶手,所述座椅板的下端设置有伸缩柱,所述伸缩柱的左右两侧均设置有缓冲机构,所述缓冲机构的下端设置有底座,所述座椅板的右端通过旋转固定机构连接有椅背板,所述椅背板内设置有拉伸弹簧,所述拉伸弹簧的左侧设置有按摩球,所述按摩球的左侧设置有背部气囊,所述椅背板的上端设置有头枕。

[0007] 作为本发明进一步的方案:所述缓冲机构内设置有强力弹簧。

[0008] 作为本发明再进一步的方案:所述减震层内设置有若干减震弹簧。

[0009] 作为本发明再进一步的方案:所述按摩球共设置有六个。

[0010] 作为本发明再进一步的方案:所述背部气囊的上端设置有颈部垫。

[0011] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

本发明在结构上设计简单合理,使用起来操作方便快捷,实用性很高,本汽车座椅设置有减震层,减震层内设置有若干减震弹簧,能够起到很好的减震和缓冲作用,座椅板的下端设置有伸缩柱和缓冲机构,且缓冲机构内设置有强力弹簧,在受到上部的压力时,缓冲机构具有很好的缓冲作用,保证乘坐者使用时的舒适度,给使用者一个舒适的乘车环境,座椅板和椅背板内均设置有拉伸弹簧,且相互连接,当乘坐者背部向后靠时,背部对椅背板有推力的作用,使得椅背板向后倾斜,而拉伸弹簧则会伸长,并会绷直对按摩球产生一个推力,使得按摩球对乘坐者的背部有按摩的作用,促进乘坐者的血液循环,减缓坐车带来的疲劳感,提高了乘坐者的舒适度。

### 附图说明

[0012] 图1为具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅的结构示意图。

[0013] 图中:1-座椅本体、2-座椅板、3-减震层、4-臀部气囊、5-扶手、6-伸缩柱、7-底座、8-缓冲机构、9-椅背板、10-旋转固定机构、11-拉伸弹簧、12-按摩球、13-背部气囊、14-头枕。

### 具体实施方式

[0014] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0015] 请参阅图1,本发明实施例中,一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,包括座椅本体1、座椅板2和减震层3,所述减震层3设置在座椅板2的上端,所述减震层3的上端设置有臀部气囊4,所述减震层3的下端设置有拉伸弹簧11,所述座椅板2的两侧均设置有扶手5,所述座椅板2的下端设置有伸缩柱6,所述伸缩柱6的左右两侧均设置有缓冲机构8,所述缓冲机构8的下端设置有底座7,所述座椅板2的右端通过旋转固定机构10连接有椅背板9,所述椅背板9内设置有拉伸弹簧11,所述拉伸弹簧11的左侧设置有按摩球12,所述按摩球12的左侧设置有背部气囊13,所述椅背板9的上端设置有头枕14。

[0016] 本发明的工作原理是:

本发明涉及一种具有多重缓冲减震效果的舒适性汽车座椅,本汽车座椅设置有减震层3,减震层3内设置有若干减震弹簧,能够起到很好的减震和缓冲作用,座椅板2的下端设置有伸缩柱6和缓冲机构8,且缓冲机构8内设置有强力弹簧,在受到上部的压力时,缓冲机构8具有很好的缓冲作用,保证乘坐者使用时的舒适度,给使用者一个舒适的乘车环境,座椅板2和椅背板9内均设置有拉伸弹簧11,且相互连接,当乘坐者背部向后靠时,背部对椅背板9有推力的作用,使得椅背板9向后倾斜,而拉伸弹簧11则会伸长,并会绷直对按摩球12产生一个推力,使得按摩球12对乘坐者的背部有按摩的作用,促进乘坐者的血液循环,减缓坐车带来的疲劳感,提高了乘坐者的舒适度。

[0017] 本发明在结构上设计简单合理,使用起来操作方便快捷,实用性很高,本汽车座椅设置有减震层,减震层内设置有若干减震弹簧,能够起到很好的减震和缓冲作用,座椅板的下端设置有伸缩柱和缓冲机构,且缓冲机构内设置有强力弹簧,在受到上部的压力时,缓冲

机构具有很好的缓冲作用,保证乘坐者使用时的舒适度,给使用者一个舒适的乘车环境,座椅板和椅背板内均设置有拉伸弹簧,且相互连接,当乘坐者背部向后靠时,背部对椅背板有推力的作用,使得椅背板向后倾斜,而拉伸弹簧则会伸长,并会绷直对按摩球产生一个推力,使得按摩球对乘坐者的背部有按摩的作用,促进乘坐者的血液循环,减缓坐车带来的疲劳感,提高了乘坐者的舒适度。

[0018] 对于本领域技术人员而言,显然本发明不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本发明的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本发明。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本发明的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本发明内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0019] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

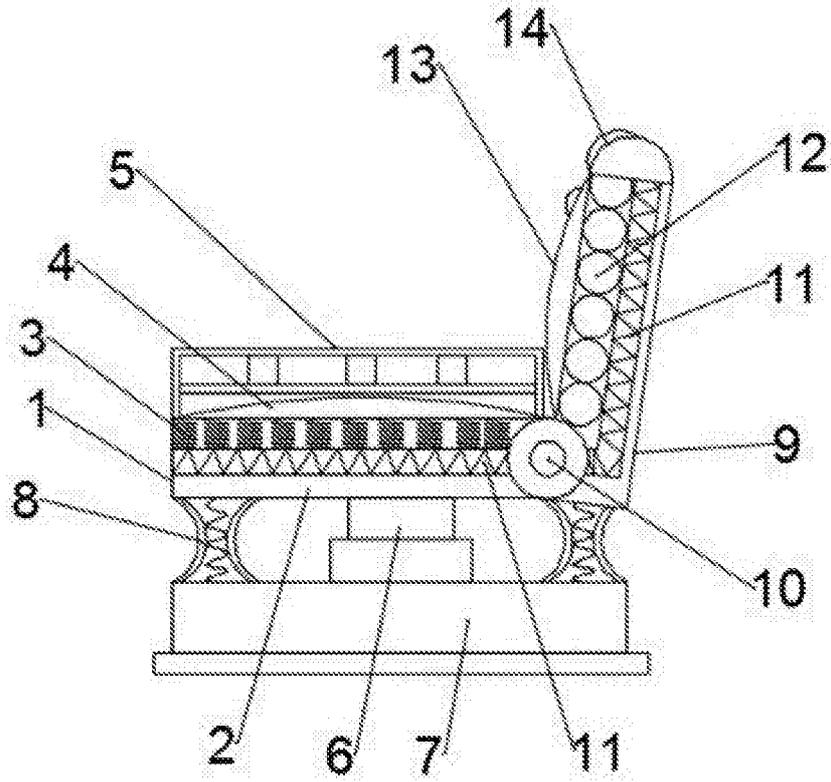


图1