

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18363**

(21) Numer zgłoszenia: **18616**

(22) Data zgłoszenia: **07.02.2011**

(51) Klasyfikacja:
21-03

(54)

Huśtawka sprężynowa

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.08.2012 WUP 08/2012

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**COMES SOKOŁOWSCY SPÓŁKA JAWNA,
Szydłowiec, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**SOKOŁOWSKI MAREK, Szydłowiec, (PL);
SOKOŁOWSKI PIOTR, Sadek, (PL)**

PL 18363

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest huśtawka sprężynowa, umocowana na jednej sprężynie, stosowana głównie na placach zabaw.

Istotą wzoru jest nowa postać przedmiotu przejawiająca się w zestawieniu poszczególnych elementów nadających określony kształt huśtawce lub w zestawieniu poszczególnych elementów nadających określony kształt huśtawce i zestawieniu kolorystycznym tych elementów.

Przedmiot wzoru przedstawiono na rysunku na którym fig. 1 przedstawia huśtawkę w pierwszej odmianie w ujęciu perspektywnym, fig. 2 przedstawia tę samą huśtawkę w jednym z zestawień kolorystycznych.

Poniżej przedstawiono charakterystykę poszczególnych odmian wzorów:

1. W odmianie pierwszej huśtawka sprężynowa ma postać imitującą motocykl i składa się z podpory w postaci sprężyny oraz z zamocowanej do niej części siedziskowej. Część siedziskowa składa się dwóch równoległych belek, do których zamocowane jest siedzisko w kształcie płaskiej łopatk. Do tych samych belek zamocowana jest z przodu płaska część imitująca przednie koło i układ kierowniczy motocykla, zaś z tyłu drugie koło motocykla. Rączki motocykla mają postać kołkowych uchwytów do trzymania. Po bokach belki widoczne są zaślepienia otworów. Po bokach, poniżej siedziska, usytuowane są oparcia do nóg w kształcie przypominającym pedały roweru jak pokazano na fig. 1.
2. W drugiej odmianie huśtawka sprężynowa o konstrukcji jak w odmianie pierwszej charakteryzuje się dodatkowo zestawieniem kolorystycznym poszczególnych elementów, przy czym sprężyna jest w kolorze pomarańczowym, belka w kolorze czerwonym, siedzisko w kolorze niebieskim, koła w kolorze żółtym, rączki motocykla w kolorze zielonym, podparcia na nogi w kolorze czerwonym i żółtym, zaś zaślepienia otworów w kolorze zielonym i niebieskim jak pokazano na fig. 2.

Cechy istotne wzoru przemysłowego

3. W odmianie pierwszej cechą istotną huśtawki sprężynowej jest zestawienie poszczególnych jej elementów nadających określony kształt huśtawce to jest: huśtawka sprężynowa ma postać imitującą motocykl i składa się z podpory w postaci sprężyny oraz z zamocowanej do niej części siedziskowej. Część siedziskowa składa się dwóch równoległych belek, do których zamocowane jest siedzisko w kształcie płaskiej łopatk. Do tych samych belek zamocowana jest z przodu płaska część imitująca przednie koło i układ kierowniczy motocykla, zaś z tyłu drugie koło motocykla. Rączki motocykla mają postać kołkowych uchwytów do trzymania. Po bokach belki widoczne są zaślepienia otworów. Po bokach, poniżej siedziska, usytuowane są oparcia do nóg w kształcie przypominającym pedały roweru jak pokazano na fig. 1.
4. W drugiej odmianie wzoru przemysłowego cechą istotną jest zestawienie jej poszczególnych elementów o kształcie jak w odmianie pierwszej i dodatkowo zestawienie kolorystyczne tych elementów, to jest: sprężyna jest w kolorze pomarańczowym, belka w kolorze czerwonym, siedzisko w kolorze niebieskim, koła w kolorze żółtym, rączki motocykla w kolorze zielonym, podparcia na nogi w kolorze czerwonym i żółtym, zaś zaślepienia otworów w kolorze zielonym i niebieskim jak pokazano na fig. 2.

Ilustracja wzoru

Fig. 1

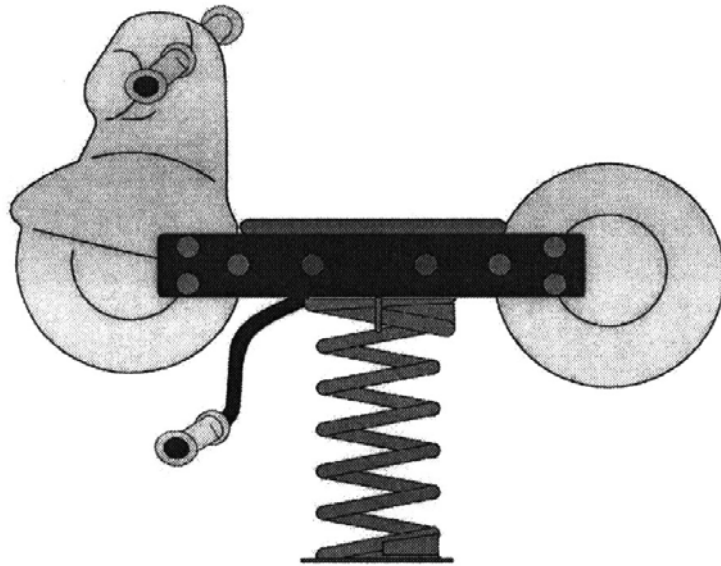


Fig. 2

