

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60J 11/04 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620034951.1

[45] 授权公告日 2007 年 7 月 4 日

[11] 授权公告号 CN 2918135Y

[22] 申请日 2006.7.17

[21] 申请号 200620034951.1

[73] 专利权人 冉建国

地址 610021 四川省成都市创业路 49 号祥和
5 楼

[72] 设计人 冉建国

[74] 专利代理机构 成都天嘉专利事务所

代理人 方 强

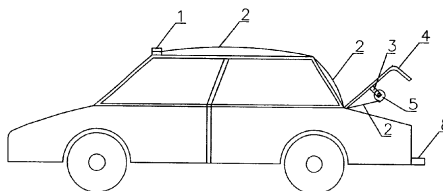
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

收放式汽车遮阳隔热装置

[57] 摘要

本实用新型提供了一种收放式汽车遮阳隔热装置，包括卷筒、收卷在卷筒内的卷帘，所述卷帘的拉伸端头的上、下表面设置有固定连接的压条，压条上设有连接件；所述卷筒固定设置于汽车尾箱内，卷帘通过汽车尾箱盖与车体之间的缝隙后伸出汽车尾箱外。本实用新型不仅能有效遮挡阳光或风雨，而且保持了汽车原有的密封性，结构简单、操作方便，制造成本低廉。



1、收放式汽车遮阳隔热装置，包括卷筒（5）、收卷在卷筒（5）内的卷帘（2），其特征在于：所述卷帘（2）的拉伸端头的上、下表面设置有固定连接的压条（1），压条（1）上设有连接件（6）；所述卷筒（5）固定设置于汽车尾箱（4）内，卷帘（2）通过汽车尾箱盖（4）与车体之间的缝隙后伸出汽车尾箱外。

2、根据权利要求1所述的收放式汽车遮阳隔热装置，其特征在于：所述卷筒（5）通过支撑杆（3）与汽车尾箱盖（4）的内表面或汽车尾箱内底部或汽车尾箱前壁固定旋转连接。

3、根据权利要求1或2所述的收放式汽车遮阳隔热装置，其特征在于：位于汽车尾箱盖（4）与车体之间的缝隙下还设有支撑滚筒。

4、根据权利要求1所述的收放式汽车遮阳隔热装置，其特征在于：所述压条（1）上的连接件（6）为挂钩或吸盘或磁铁。

5、根据权利要求1所述的收放式汽车遮阳隔热装置，其特征在于：所述压条（1）还设有与汽车顶边上的滑槽配合动作的滑块（7），所述滑槽沿车身方向设置在汽车前、后窗和车顶的边上。

6、根据权利要求1所述的收放式汽车遮阳隔热装置，其特征在于：所述卷筒（5）还可以设置在汽车后保险杠（8）或汽车尾箱盖（4）的上表面。

收放式汽车遮阳隔热装置

技术领域

本实用新型属于汽车用的遮阳隔热辅助装置，主要涉及一种收放式汽车遮阳隔热装置。

背景技术

随着人民生活质量的普遍提高，汽车已经大规模的进入家庭，成为一种普遍消费品，随之带来的停车问题也越来越突出，由于没有足够的室内停车场所，大多数只能停放在室外，而停放在室外就带来了对汽车遮挡的问题。特别是在夏季高温条件下，车内的温度就会相当高，即使在行车过程中，也需要消耗大量的汽车能源来进行降温，大大增加了汽车的使用成本和费用。现有技术中，用于汽车遮阳隔热的装置主要是汽车窗隔热膜和驾驶室前挡风玻璃上部的遮阳板，在夏季高温或光照强烈时，其遮阳隔热的效果并不明显，而汽车外部的遮挡主要是在汽车停放后使用罩布罩住汽车，这也只能起到防尘的作用，罩布通常都较薄，面积也很大，这样不仅不能起到遮阳的作用，反而会使汽车内部温度更加增高，收放也不方便。也有在汽车外部加装遮阳装置的方式，但这些遮阳装置普遍设计不合理、结构复杂、配套零部件多，使得其制造成本高，使用时操作烦琐。

发明内容

本实用新型的目的在于克服上述技术缺陷，提供一种收放式汽车遮阳隔热装置。本实用新型不仅能有效遮挡阳光，而且保持了汽车原

有的密封性，结构简单、操作方便，制造成本低廉。

为实现上述发明目的，本实用新型采用的技术方案是：

收放式汽车遮阳隔热装置，包括卷筒、收卷在卷筒内的卷帘，其特征在于：所述卷帘的拉伸端头的上、下表面设置有固定连接的压条，压条上设有连接件；所述卷筒固定设置于汽车尾箱内，卷帘通过汽车尾箱盖与车体之间的缝隙后伸出汽车尾箱外。

所述卷筒通过支撑杆与汽车尾箱盖的内表面或汽车尾箱内底部或汽车尾箱前壁固定旋转连接。

位于汽车尾箱盖与车体之间的缝隙下还设有支撑滚筒。

所述压条上的连接件为挂钩或吸盘或磁铁。

所述压条还设有与汽车顶边上的滑槽配合动作的滑块，所述滑槽沿车身方向设置在汽车前、后窗和车顶的边上。

所述卷筒还可以设置在汽车后保险杠或汽车尾箱盖的上表面。

本实用新型的优点在于：

1、卷筒设置在汽车尾箱内，将卷帘从尾箱盖和车体的缝隙处伸出，并向前遮盖住车顶或整个车体，起到很好的遮阳挡风雨的作用，不仅占用汽车尾箱空小，不影响汽车整体的美观性，同时由于零部件很少，结构简单，制造成本也很低。

2、卷帘前端的压条可以将卷帘轻松从卷筒内拉出，压条上的连接件可以直接把卷帘前端固定在车体外客上，不会因为卷筒内弹簧的回拉性使卷帘回收，位于汽车尾箱盖与车体之间的缝隙下还设有支撑滚筒可以帮助卷帘自由拉伸或回收，起到支撑和帮助卷帘动作的作

用。

3、卷帘从尾箱盖和车体的缝隙处伸出后，由于汽车本身的密封性，当汽车尾箱盖关闭时，卷帘不能拉动，需要将尾箱盖打开后才能拉动，这样就保证了汽车部件之间的密封，不会因为增加卷帘而失去密封效果。

附图说明

图 1 为本实用新型结构示意图。

图 2 为本实用新型卷帘、卷筒结构示意图。

图中标记：1 为压条，2 为卷帘，3 为支撑杆，4 为尾箱盖，5 为卷筒，6 为连接件，7 为滑块，8 为后保险杠。

具体实施方式

实施例 1：

收放式汽车遮阳隔热装置，包括卷筒 5、收卷在卷筒 5 内的卷帘 2，所述卷帘 2 的拉伸端头的上、下表面设置有固定连接的压条 1，压条 1 上设有连接件 6，连接件 6 可以为挂钩，也可以是吸盘或磁铁；所述卷筒 5 固定设置于汽车尾箱内，卷帘 2 通过汽车尾箱盖 4 与车体之间的缝隙后伸出汽车尾箱外。位于汽车尾箱盖 4 与车体之间的缝隙下还设有支撑滚筒，可以帮助卷帘自由拉伸或回收，起到支撑和帮助卷帘动作的作用，所述卷筒 5 通过支撑杆 3 与汽车尾箱盖的内表面或汽车尾箱内底部或汽车尾箱前壁固定旋转连接。

在使用时，先打开汽车尾箱盖，再通过压条将卷帘从卷筒内拉出，通过压条上的连接件将卷帘前端挂在车身上，停车后可以将卷帘拉到

车身上前端，如不需要使用时，只要将连接件从车身上取下，卷帘通过卷筒内的复位弹簧自动收卷。

卷筒 5 设置在汽车尾箱内，将卷帘 2 从尾箱盖 4 和车体的缝隙处伸出，并向前遮盖住车顶或整个车体，起到很好的遮阳的作用，不仅占用汽车尾箱空小，不影响汽车整体的美观性，同时由于零部件很少，结构简单，制造成本也很低。卷帘 2 前端的压条 1 可以将卷帘 2 轻松从卷筒内拉出，压条 1 上的连接件 3 可以直接把卷帘前端固定在车体外壳上，不会因为卷筒 5 内弹簧的回拉性使卷帘 2 回收，位于汽车尾箱盖 4 与车体之间的缝隙下还设有支撑滚筒可以帮助卷帘 2 自由拉伸或回收，起到支撑和帮助卷帘动作的作用。卷帘 2 从尾箱盖 4 和车体的缝隙处伸出后，由于汽车本身的密封性，当汽车尾箱盖 4 关闭时，卷帘 2 不能拉动，需要将尾箱盖 4 打开后才能拉动，这样就保证了汽车部件之间的密封，不会因为增加卷帘而失去密封效果。

实施例 2：

所述压条 1 还设有与汽车顶边上的滑槽配合动作的滑块 7，所述滑槽沿车身方向设置在汽车前、后窗和车顶的边上。

实施例 3：

同样道理，所述卷筒 5 还可以设置在汽车后保险杠 8 或汽车尾箱盖 4 的上表面。

本实用新型不限于上述实施方式。

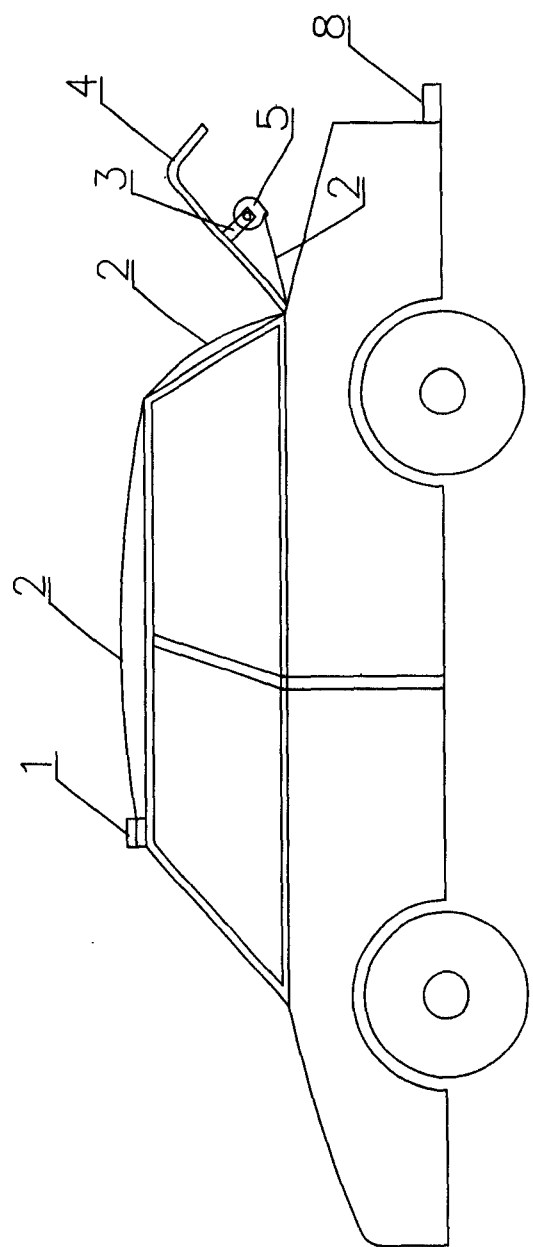
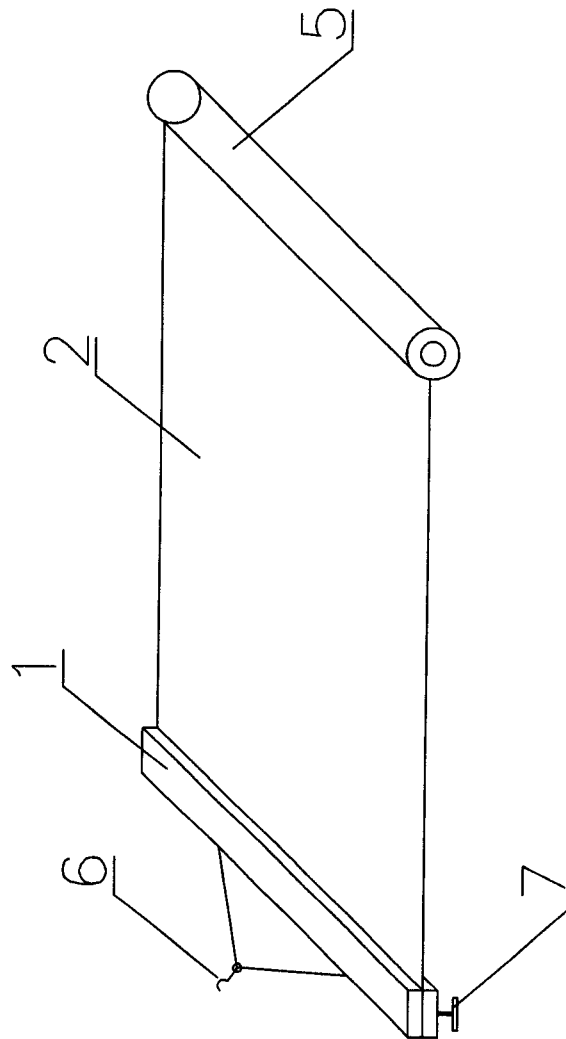


图 1

2
四