

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成17年10月27日(2005.10.27)

【公開番号】特開2000-85496(P2000-85496A)

【公開日】平成12年3月28日(2000.3.28)

【出願番号】特願平10-261676

【国際特許分類第7版】

B 6 0 R 19/18

B 6 0 R 19/04

【F I】

B 6 0 R 19/18 P

B 6 0 R 19/04 M

【手続補正書】

【提出日】平成17年9月9日(2005.9.9)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】 車両の前後に取り付けられている車体に固定したバンパ・リインホースおよびそれを覆うように形成されているバンパ・カバーからなるバンパ構造において、略矩形断面形状からなるバンパ・リインホースの衝突側面に所定の凹部を設け、該凹部に部分的に嵌合して取り付けられた補強体を有するバンパ構造。

【請求項2】 当該補強体が略円形断面形状からなる、請求項1記載のバンパ構造。

【請求項3】 車両の前後に取り付けられている車体に固定したバンパ・リインホースおよびそれを覆うように形成されているバンパ・カバーからなるバンパ構造において、前記バンパ・リインホースの衝突側面に凹部を設け、該凹部に前記衝突側面より一部突出した状態で取り付けられているパイプ状の補強体を有し、前記凹部の底部と前記バンパ・リインホースの車両取り付け側の面を連結したリブが形成されていることを特徴とするバンパ構造。

【請求項4】 当該バンパ・リインホースの凹部の底部と車両固定側の側壁を連結したリブを1または2以上有する、請求項1記載のバンパ構造。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】図面の簡単な説明

【補正方法】変更

【補正の内容】

【図面の簡単な説明】

【図1】

従来のバンパ・リインホースの例を示す。

【図2】

従来のバンパ・リインホースの例を示す。

【図3】

本発明によるバンパ・リインホースの例を示す。

【図4】

本発明によるバンパ・リインホースの例を示す。

【図5】

衝撃荷重の入力模式図を示す。

【図6】

本発明によるバンパ・リインホースの変形模式図を示す。

【図7】

本発明によるバンパ・リインホースの応用例を示す。

【図8】

車両衝突試験におけるエネルギー吸収曲線（F-S線図）を示す。

【符号の説明】

1 バンパ・リインホース

2、12 補強体

3 エネルギー吸収バー

6 凹部

7、8 節点

9a、10a、11 衝突側面

13 凹部の面（凹部の底部）

14 面（車両固定側の側壁）

15、16、17 横壁（リブ）