

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 2 部門第 5 区分
【発行日】平成 17 年 10 月 27 日 (2005.10.27)

【公開番号】特開 2000-85496 (P2000-85496A)
【公開日】平成 12 年 3 月 28 日 (2000.3.28)
【出願番号】特願 平 10-261676
【国際特許分類第 7 版】

B 6 0 R 19/18

B 6 0 R 19/04

【 F I 】

B 6 0 R 19/18 P

B 6 0 R 19/04 M

【手続補正書】

【提出日】平成 17 年 9 月 9 日 (2005.9.9)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 車両の前後に取り付けられている車体に固定したバンパ・リンホースおよびそれを覆うように形成されているバンパ・カバーからなるバンパ構造において、略矩形断面形状からなるバンパ・リンホースの衝突側面に所定の凹部を設け、該凹部に部分的に嵌合して取り付けられた補強体を有するバンパ構造。

【請求項 2】 当該補強体が略円形断面形状からなる、請求項 1 記載のバンパ構造。

【請求項 3】 車両の前後に取り付けられている車体に固定したバンパ・リンホースおよびそれを覆うように形成されているバンパ・カバーからなるバンパ構造において、前記バンパ・リンホースの衝突側面に凹部を設け、該凹部に前記衝突側面より一部突出した状態で取り付けられているパイプ状の補強体を有し、前記凹部の底部と前記バンパ・リンホースの車両取り付け側の面を連結したリブが形成されていることを特徴とするバンパ構造。

【請求項 4】 当該バンパ・リンホースの凹部の底部と車両固定側の側壁を連結したリブを 1 または 2 以上有する、請求項 1 記載のバンパ構造。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】図面の簡単な説明

【補正方法】変更

【補正の内容】

【図面の簡単な説明】

【図 1】

従来のバンパ・リンホースの例を示す。

【図 2】

従来のバンパ・リンホースの例を示す。

【図 3】

本発明によるバンパ・リンホースの例を示す。

【図 4】

本発明によるバンパ・リンホースの例を示す。

【図 5】

衝撃荷重の入力模式図を示す。

【図 6】

本発明によるバンパ・リンホースの変形模式図を示す。

【図 7】

本発明によるバンパ・リンホースの応用例を示す。

【図 8】

車両衝突試験におけるエネルギー吸収曲線（F - S 線図）を示す。

【符号の説明】

- 1 バンパ・リンホース
- 2、12 補強体
- 3 エネルギーアブソーバー
- 6 凹部
- 7、8 節点
- 9a、10a、11 衝突側面
- 13 凹部の面（凹部の底部）
- 14 面（車両固定側の側壁）
- 15、16、17 横壁（リブ）