

新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※ 申請案號： 94205904

※ 申請日期： 94. 4. 15 ※IPC 分類：E06B 1/02

一、新型名稱：(中文/英文)

伸縮拉門之撐體結構

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

慶豐富實業股份有限公司

CHING FENG BLINDS IND. CO., LTD.

代表人：(中文/英文)

許培祥/BEN HSU

住居所或營業所地址：(中文/英文)

彰化縣福興鄉福南村沿海路 4 段 373 號

No. 373, Sec. 4, Yenhai Rd., Funan Tsun, Fuhsing Hsiang, Changhua Hsien

國 籍：(中文/英文)

中華民國/TW

三、創作人：(共 1 人)

姓 名：(中文/英文)

梁文穎/LIANG, WEN YING

國 籍：(中文/英文)

中華民國/TW

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第九十四條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關於一種「伸縮拉門之撐體結構」，其伸縮拉門利用於固定側及活動側所組接之撐體具有一撐面之凸體而可撐抵掛鉤於上軌兩側擋鉤上之設計，俾可與下撐片同步且確實支撐伸縮拉門之重量，令該伸縮拉門可順上軌平整滑行以達最佳之支持效果及使用狀態者。

【先前技術】

按，一般傳統式供隔間使用之伸縮拉門(10，如第一圖所示)，大多僅係將伸縮拉門(10)之固定側(11)上下端面固定於上軌(12)及下撐片(13)上，而利用活動側(14)上端所凸設之導柱(15)延拉展或推壓之力道順上軌(12)作展開及收折者。

如上所述之習式結構，其尚有下列之缺失：尤指其伸縮拉門(10)係利用上軌(12)及下撐片(13)供固定側(11)定位及頂撐，而僅將活動側(14)之導柱(15)樞置於上軌(12)內，故一旦拉展或推壓速度過快時，活動側(14)與固定側(11)之導柱(15)在無任何卡抵支撐之設計下，則會因伸縮拉門(10)之重量而脫離上軌(12)呈傾斜狀，造成使用上之不便及破壞美感者。

本創作人有鑑於上述習式之缺失，乃思及創作的意念，遂以多年的經驗加以設計，經多方探討並試作樣品試驗，及多次修正改良，乃推出本創作。

【新型內容】

本創作之主要目的，乃在提供一種伸縮拉門之撐體結構，其伸縮拉門利用於固定側及活動側所組接之撐體具有一撐面而可撐抵掛鉤於上軌兩側擋鉤上之設計，俾可與下撐片同步且確實支撐伸縮拉門之重量，令該伸縮拉門可順上軌平整滑行以達最佳之支持效果及使用狀態者。

本創作之次要目的，乃在提供一種伸縮拉門之撐體結構，其利用撐體之撐面具有推拔導面而可順勢延上軌之擋鉤推導入導引口之設計，俾使組裝上具有導引而不虞產生卡掣之困擾，達簡易組裝之功效者。

【實施方式】

餘下茲配合圖式，詳細說明本創作之最佳實施例如后：

如第二圖所示係為本創作之立體分解圖(如第三圖所示係為本創作之組合暨平整拉展示意圖)，其伸縮拉門(20)係由若干可相互作疊收及展開之門扇(21)樞接組成，於兩外側之門扇(21)上端相對側分別設一具封套(22)之固定側(211)及活動側(212)，該封套(22，如第四圖所示)之下段凸設若干彈性腳(221)插固於門扇(21)之內部，於中間處向下貫設一內部具彈性元件(222)之中空管柱(223)供一組接柱(224)樞置穿設，令組接柱(224)受彈性元件(222)之彈撐而突伸於封套(22)上端，於組接柱(224)之適當處環狀凸設一定位擋座(225)，並設一撐體(30)與組接柱(224)相組設，該撐體(30)之底端設一較大徑之底座(31)，且中間處向上貫設一組接槽(32)與組接柱(224)相套合令底座(31)

恰抵靠於定位擋座(225)上，而組接槽(32)內壁並環設若干齒肋(321)可緊密咬合於組接柱(224，如第五圖所示)令撐體(30)可確實固定於組接柱(224)，於底座(31)之上方凸設一與上軌(40)之導引口(41)相配合之導柱(33)，導柱(33)之中段處設一具有推拔導面呈錐狀之凸體(331)，而下緣面設一可抵撐之撐面(332)，令導柱(33)之推拔導面可順上軌(40)兩側之擋鉤(42)被擠迫產生伸縮空間而推置入導引口(41)內，使撐面(332)恰撐抵掛鉤於擋鉤(42)上而可支撐伸縮拉門(20)之重量(如第六圖所示)，並設一「」狀之固定撐件(50，如第七圖及第八圖所示)鎖設於上軌(40)之導引口(41)一側內部與伸縮拉門(20)之固定側(211)相對，且於適當處貫設一固定孔(51)供固定側(211)之撐體(30)導柱(33)穿設形成一制動定位之目的，而固定側(211)之下端凸設一為螺桿狀之定位柱(213)與撐體(30)之導柱(33)相對應，該定位柱(213)並穿置於下撐片(60)之齒狀調整孔(61)內，而可順導柱(33)與固定撐件(50)之固定孔(51)卡合位置移動定位柱(213)與調整孔(61)之卡合位置以調整伸縮拉門(20)之縱向垂直度，於定位柱(213)之適當處螺設一可調整為螺帽之撐靠件(214)與下撐片(60)相貼抵支持者。

當伸縮拉門(20)於拉展遮蔽(或推壓收折)時，如第三圖所示係為本創作之組合暨平整拉展示意圖，因固定側(211)上下端面所設之撐體(30)與定位柱(213)分別受固定撐件(50)與下撐片(60)之卡合定位形成制動之效果，令活動側(212)之撐體(30)的導柱(33)可順上軌(40)之導引口(41)隨拉展(或推壓)之力道使每一門扇(21)逐一展開(或收折)，此時，利用伸縮拉門(20)於固定側(211)及活動側

(212)所組接之撐體(30)具有一撐面(332)且撐抵掛鉤於上軌(40)兩側擋鉤(42)上之設計，俾可與下撐片(60)同步且確實支撐伸縮拉門(20)之重量，令該伸縮拉門(20)可順上軌(40)平整滑行達最佳使用狀態者。

綜上所述，本創作確實已經達於突破性之結構，而具有改良之創作內容，同時又能夠達到產業上利用性與進步性，且本創作未見之於任何刊物，亦具新穎性，當符合專利法第九十三條、第九十四條之規定，爰依法提出新型專利申請，懇請 鈞局審查委員授予合法專利權，至為感禱。

唯以上所述者，僅為本創作之一可行實施例而已，當不能以之限定本創作實施之範圍；即大凡依本創作申請專利範圍所作之均等變化與修飾，皆應仍屬本創作專利涵蓋之範圍內。

【圖式簡單說明】

第一圖：係為傳統式伸縮拉門之拉展傾斜變形示意圖。

第二圖：係為本創作之立體分解圖。

第三圖：係為本創作之組合暨平整拉展示意圖。

第四圖：係為本創作之封套與門扇之組合剖面圖。

第五圖：係為本創作之撐體與封套組接柱組合剖面圖。

第六圖：係為本創作活動側之撐體與上軌組合剖面圖。

第七圖：係為本創作固定側之撐體與上軌組合動作示意圖。

第八圖：係為本創作固定側之撐體組裝於固定撐件及上軌之示意圖。

【主要元件符號說明】

20.....伸縮拉門

211.....固定側

213.....定位柱

221.....彈性腳

223.....中空管柱

225.....定位擋座

31.....底座

321.....齒肋

331.....凸體

40.....上軌

42.....擋鉤

51.....固定孔

61.....調整孔

21.....門扇

212.....活動側

22.....封套

222.....彈性元件

224.....組接柱

30.....撐體

32.....組接槽

33.....導柱

332.....撐面

41.....導引口

50.....固定撐件

60.....下撐片

五、中文新型摘要：

本創作係有關於一種伸縮拉門之撐體結構，其伸縮拉門係由若干門扇樞接組成而可相互作疊收及展開，於兩外側之門扇上端相對側分別設一具封套之固定側及活動側，該封套之上方凸設一具定位擋座之組接柱與一具組接孔及底座之撐體相套接抵擋定位，撐體於底座之導柱上設一具推拔導面及撐面之凸體樞置穿設於上軌之導引口內，令導柱之推拔導面可順上軌兩側之擋鉤推置入導引口內，使撐面恰撐抵掛鉤於擋鉤上而可支撐伸縮拉門之重量；藉由上述結構，俾可與下撐片同步且確實支撐伸縮拉門之重量，令該伸縮拉門可順上軌平整滑行以達最佳之支持效果及使用狀態者。

六、英文新型摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第（二）圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

20.....伸縮拉門	21.....門扇
211.....固定側	212.....活動側
213.....定位柱	22.....封套
224.....組接柱	225.....定位擋座
30.....撐體	31.....底座
32.....組接槽	33.....導柱
331.....凸體	332.....撐面
40.....上軌	41.....導引口
42.....擋鉤	50.....固定撐件
51.....固定孔	60.....下撐片
61.....調整孔	

九、申請專利範圍：

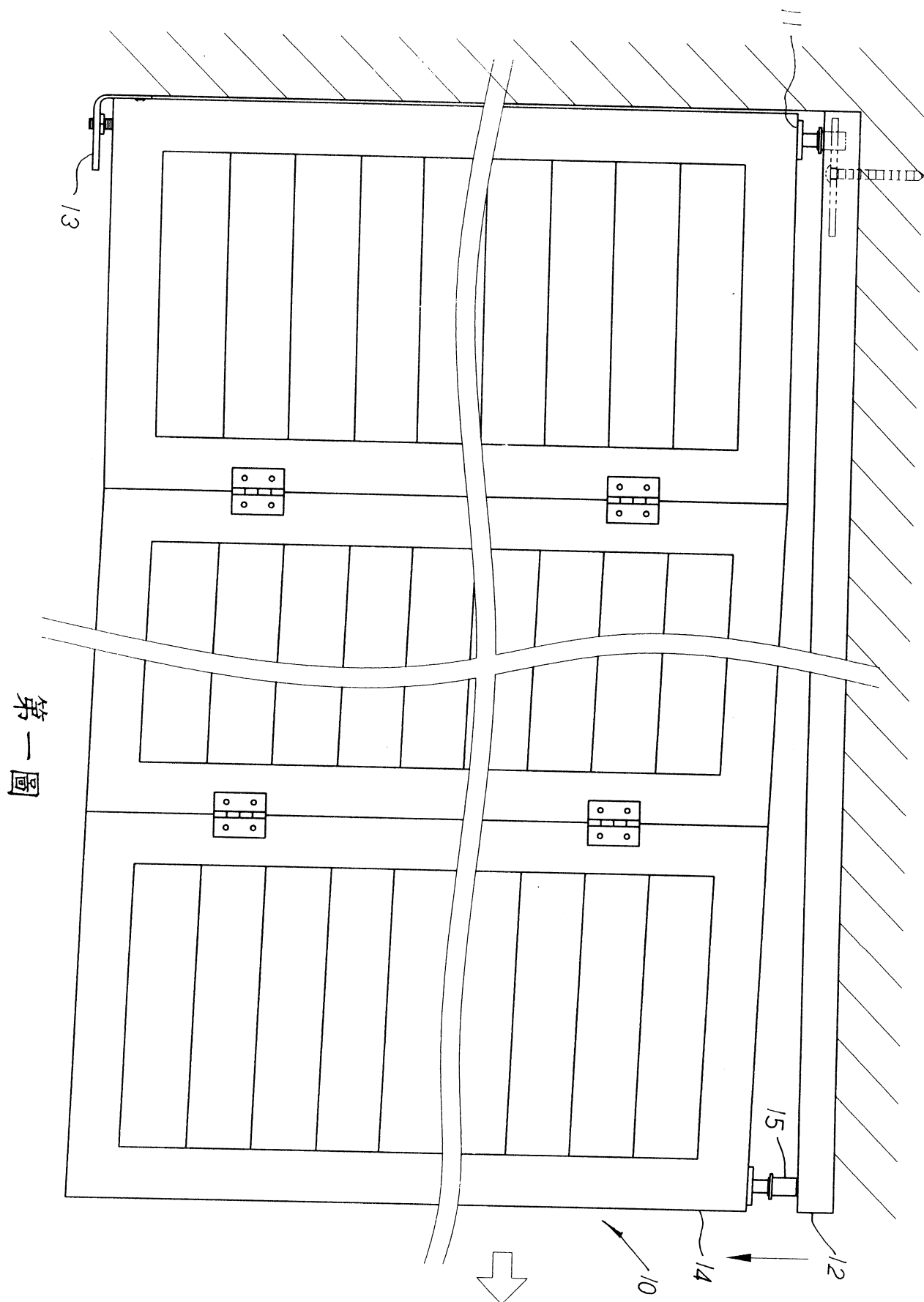
1、一種伸縮拉門之撐體結構，其伸縮拉門係由若干門扇樞接組成而可相互作疊收及展開，於兩外側之門扇上端相對側分別設一具封套之固定側及活動側，該封套之上方凸設一具定位擋座之組接柱與一具組接孔及底座之撐體相套接抵擋定位，撐體於底座之上方設一導柱樞置穿設於上軌之導引口內，而固定側之撐體的導柱係卡合於固定撐件之固定孔，於固定側之下方並設一定位柱穿置於下撐片之調整孔內，其改良在於：

撐體於導柱之適當處設一可置入上軌而撐抵於擋鉤之凸體，而令伸縮拉門垂掛於上軌者

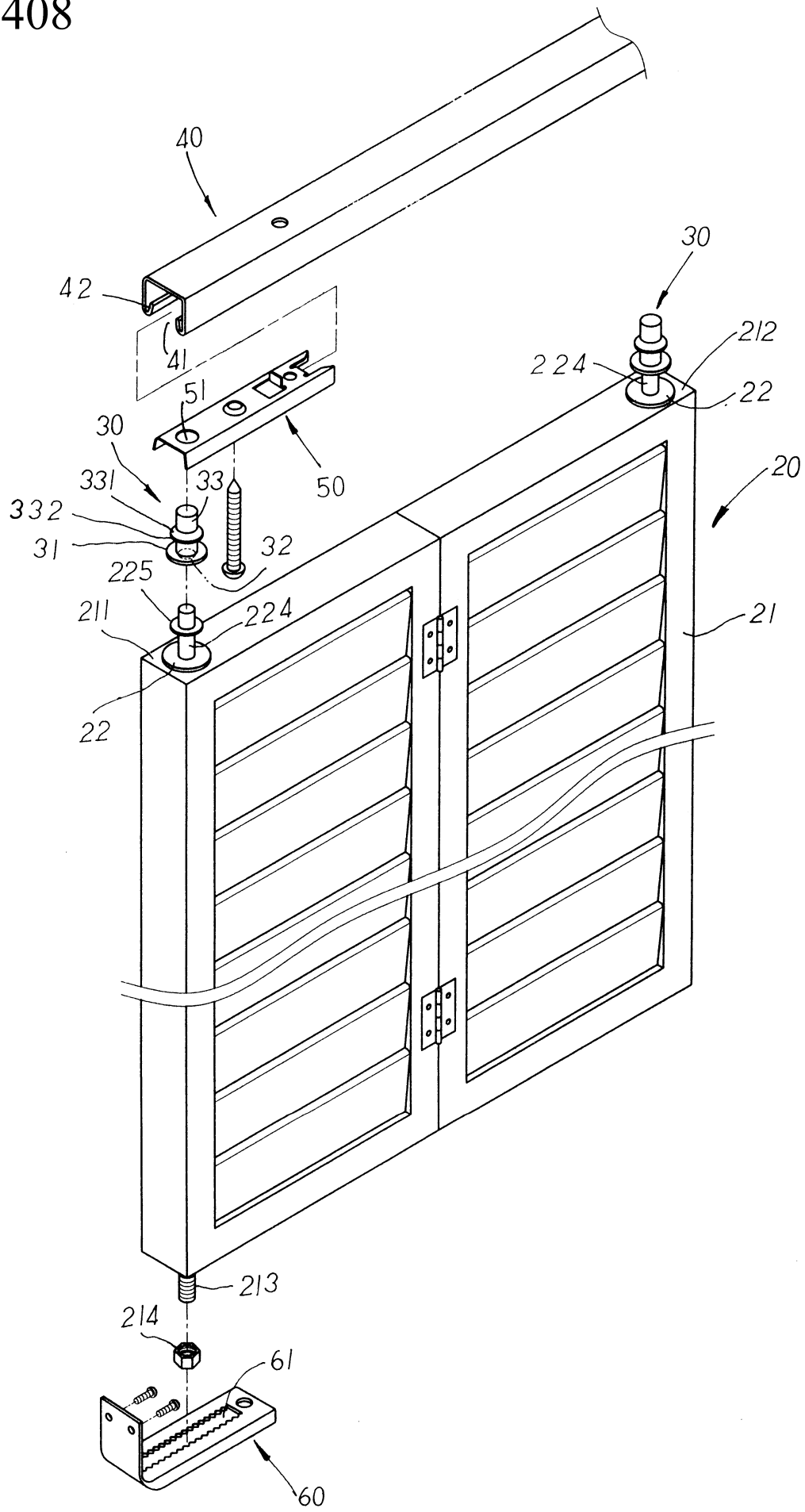
2、如申請專利範圍第 1 項所述之伸縮拉門之撐體結構，其中凸體之上緣面設呈推拔導面形成錐狀者。

3、如申請專利範圍第 1 項所述之伸縮拉門之撐體結構，其中凸體之下緣面設一可撐抵之撐面者。

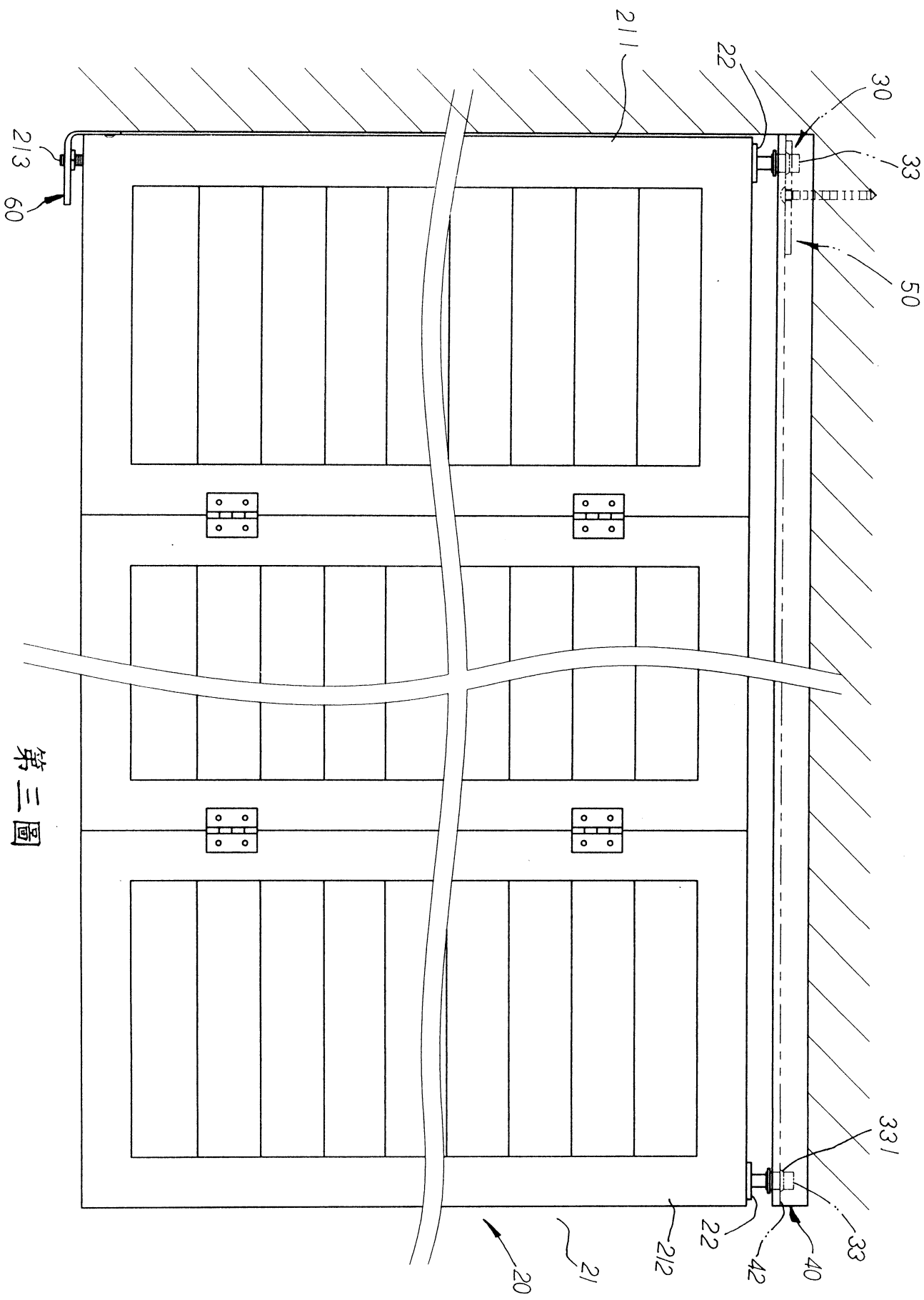
4、如申請專利範圍第 1 項所述之伸縮拉門之撐體結構，其中凸體一旦欲進入上軌時，藉由上軌之擋鉤被擠迫時所產生之伸縮空間，俾令凸體進入上軌之導引口內者。



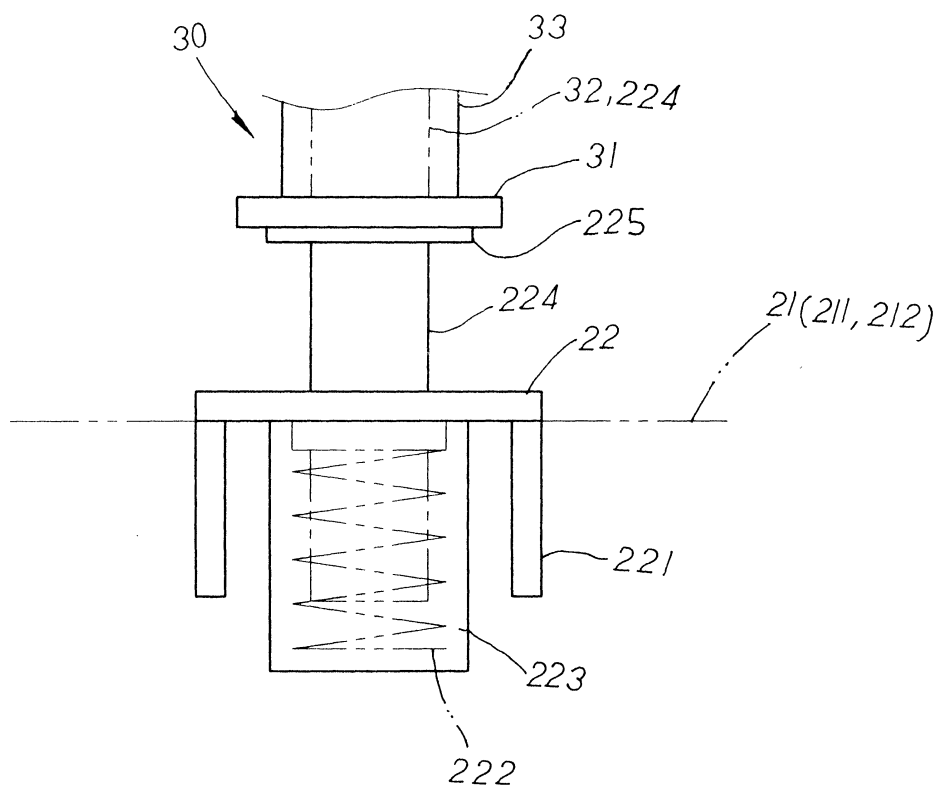
第一圖



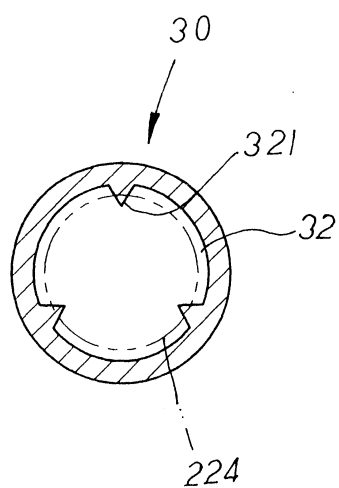
第二圖



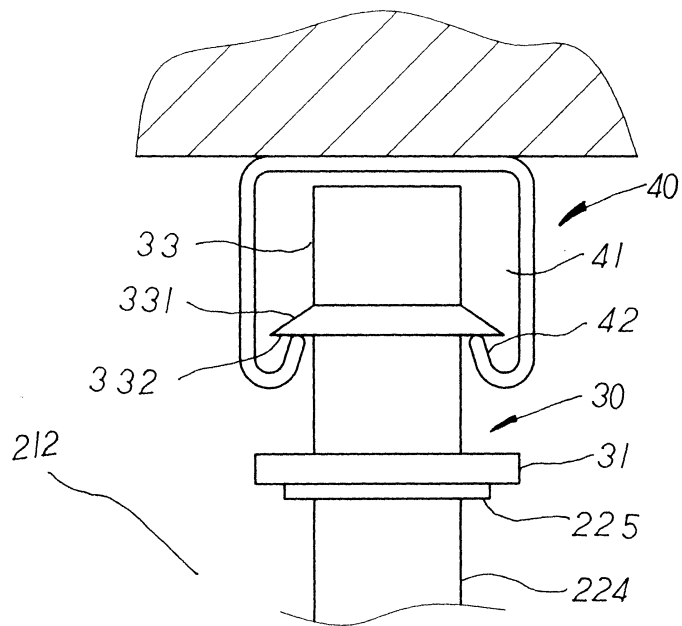
第三圖



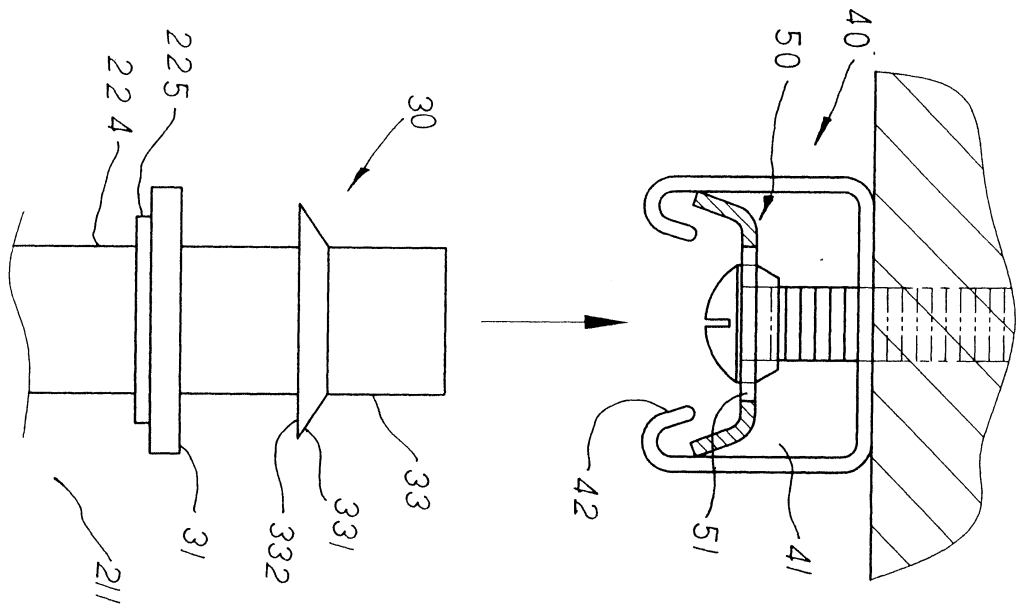
第四圖



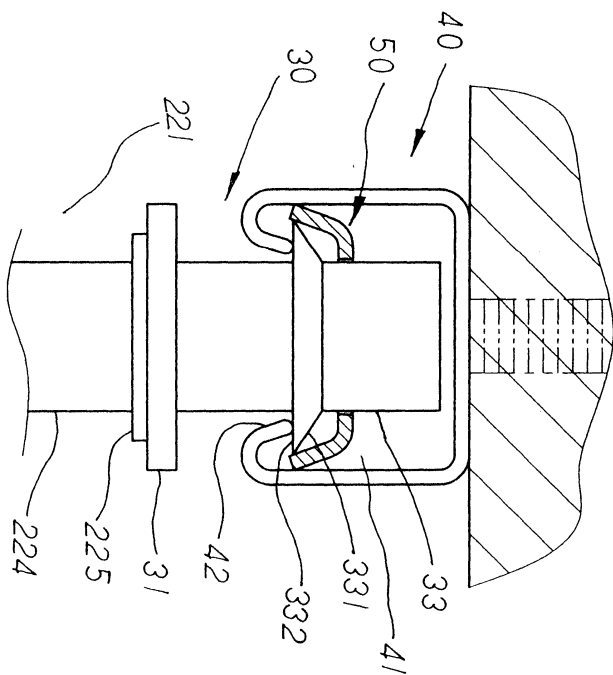
第五圖



第六圖



第七圖



第八圖