

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 088 929**

21 Número de solicitud: 201300552

51 Int. Cl.:

**B42D 1/08** (2006.01)

**B42C 1/00** (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

**18.06.2013**

43 Fecha de publicación de la solicitud:

**30.08.2013**

71 Solicitantes:

**SANCHEZ MERINO, Vicente (50.0%)**  
**General Primo de Rivera n. 63**  
**14200 Peñarroya-Pueblo Nuevo (Córdoba) ES y**  
**SANCHEZ ESQUINAS, Vicente Javier (50.0%)**

72 Inventor/es:

**SANCHEZ MERINO, Vicente y**  
**SANCHEZ ESQUINAS, Vicente Javier**

74 Agente/Representante:

**CALCERRADA CARRIÓN, Francisco**

54 Título: **Soporte móvil para labores de encuadernación**

ES 1 088 929 U

## **DESCRIPCIÓN**

### **SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE ENCUADERNACIÓN**

#### **5 OBJETO DE LA INVENCION**

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un soporte móvil para labores de encuadernación, el cual  
10 aporta, a la función a que se destina, varias ventajas y características que se describirán en detalle más adelante y que suponen una destacable novedad en el estado actual de la técnica.

15 Más en particular, el objeto de la invención se centra en un elemento de soporte que, configurado a modo de estructura móvil, está especialmente ideado para facilitar tareas de encuadernación, particularmente para proporcionar de manera práctica y  
20 sencilla unos medios de ajuste y sujeción aptos para el montaje de las guardas y cartulinas adhesivadas con las hojas de fotografías o similar que componen un álbum.

#### **25 CAMPO DE APLICACIÓN DE LA INVENCION**

El campo de aplicación de la presente invención se enmarca dentro del sector de la industria dedicada a la fabricación de utensilios, herramientas y  
30 máquinas para la encuadernación.

#### **ANTECEDENTES DE LA INVENCION**

35 Como es sabido, actualmente los álbumes de fotografías obtenidas mediante dispositivos digitales

se suelen imprimir en un papel que, posteriormente se fija entre unas cartulinas que tiene sus dos caras adhesivadas, de manera que las fotos se van pegando intercaladas en dichas cartulinas para ir montando el  
5 álbum.

Sin embargo, dada la diferencia de ancho entre las hojas de papel de las fotos y las cartulinas así como el hecho de que están van adhesivadas por sus  
10 dos caras de manera que se van uniendo unas con otras sucesivamente y hay que tratarlas con sumo cuidado para no estropear ninguna que dé al traste con todo el montaje de encuadernación, dicha tareas resulta compleja si no se dispone de medios para sujetar y  
15 colocar adecuadamente las fotos y las cartulinas.

El objetivo de la presente invención es, pues, dotar al mercado de un sencillo pero efectivo soporte móvil ideado específicamente para facilitar el  
20 descrito montaje de los álbumes de fotos digitales.

Por otra parte, y como referencia al estado actual de la técnica, cabe mencionar que, al menos por parte del solicitante, se desconoce la existencia de  
25 ningún otro soporte móvil para labores de encuadernación, ni de ninguna otra invención de aplicación similar, que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas semejantes a las que presenta el que aquí se preconiza y según se  
30 reivindica.

En dicho sentido hay que señalar que, si bien son conocidos otros tipos de aparatos y dispositivos que puede servir para facilitar la labor de  
35 encuadernación de álbumes, en la mayoría de los casos dichos aparatos y dispositivos están constituidos por

voluminosas máquinas de difícil traslado, complicado manejo y, lo más importante, elevado coste económico.

## 5 **EXPLICACIÓN DE LA INVENCION**

Así, el soporte móvil para labores de encuadernación que la presente invención propone se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, ya que a tenor de su implementación y de forma taxativa se alcanzan satisfactoriamente los objetivos anteriormente señalados, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que lo distinguen, convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva del mismo.

De forma concreta, lo que la invención preconiza es, como ya se ha apuntado anteriormente, un elemento de soporte configurado a modo de estructura móvil, destinado a para proporcionar unos medios de ajuste y sujeción para el montaje de encuadernación de los diferentes tipos de hojas que componen un álbum de fotografías o similar.

Para ello, dicho soporte se configura a partir de una base plana en la que se incorpora una estructura metálica móvil a modo de carro que, constituida esencialmente por una barra horizontal que abarca transversalmente la superficie de la base, y mediante guías horizontales y verticales a las que está acoplada, se puede mover manualmente con un movimiento de desplazamiento hacia adelante y hacia atrás en el plano horizontal, y un movimiento de elevación y descenso en el plano vertical.

Esta barra, además, presenta una solapa y una pared vertical de ajuste para alinear los bordes de las hojas y cartulinas, así como unas galgas fijadas con imán para marcar los distintos anchos entre hojas y  
5 cartulinas y las distintas posiciones de alineamiento para evitar problemas de plegado con las hojas, las cuales galgas se sujetan a la barra mediante imanes de manera que resultan fácilmente posicionables a la medida deseada en cada caso.

10

Finalmente, el carro cuenta, en sus guías horizontales, con un sistema de sujeción mediante imanes que, una vez posicionado, asegura su posición para que siempre sea exactamente la misma en la  
15 colocación de cada hoja y de cada cartulina y evita que se desplace involuntariamente al manipular el soporte durante el posicionado de las mismas.

El descrito soporte móvil para labores de encuadernación consiste, pues, en una estructura de características técnicas, estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para el fin a que se destina, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de  
20 fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

25

#### **DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS**

30 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los  
35 que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en perspectiva de un ejemplo de realización preferido del soporte móvil para labores de encuadernación, objeto de la invención, apreciándose en ella las principales partes y elementos que comprende, así como su configuración y disposición.

La figura número 2.- Muestra una vista en perspectiva de la base del soporte, representada sin el carro móvil.

La figura número 3.- Muestra una vista en perspectiva de un detalle del carro móvil que incorpora el soporte, mostrando los movimientos de desplazamiento vertical y horizontal que presenta la barra horizontal del mismo.

La figura número 4.- Muestra una vista en perspectiva de un detalle de la barra que incorpora el carro móvil, apreciándose en ella las galgas que incorpora para fijar la posición y alineado de las hojas y cartulinas.

## **25 REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION**

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferido, pero no limitativo, del soporte móvil para labores de encuadernación objeto de la invención, el cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se observa en dichas figuras, el soporte (1) en cuestión se configura a partir de una

base plana (2) en la que se incorpora un carro móvil (3) con movimiento de desplazamiento horizontal y vertical que proporciona una pared vertical (4) de ajuste para alinear los bordes de las hojas y cartulinas (c) a encuadernar y una solapa anterior (5) que constituye una superficie plana para presionar sobre las hojas y cartulinas ya colocadas y actuar de separador para permitir la colocación de la hoja o cartulina siguiente sin que se pegue hasta estar bien ajustada a su sitio.

En una realización preferida de la invención, la base plana (2), como muestra la figura 2, consiste en una tabla rectangular de fórmica dotada de un tope (6), consistente en un ángulo de aluminio fijado solidariamente en su borde posterior, destinado a impedir que el carro móvil (3) se desplace más allá de dicho borde.

Por su parte, dicho carro móvil (3) consiste, preferentemente, en una estructura metálica que comprende una barra (7) horizontal de sección cuadrada que abarca transversalmente la anchura total de la base plana (2), estando dicha barra (7) fijada solidariamente sobre una pletina en ángulo que sobresale frontalmente y determina la solapa anterior (5) ya descrita.

Dicha barra (7) con la solapa (5) se encuentra incorporada entre sendas pletinas verticales (8) que se deslizan arriba y abajo sobre respectivas guías verticales (9) en las que se hallan acopladas, las cuales, a su vez, están adosadas a las respectivas caras enfrentadas de sendos tramos de tubo (10) cuadrangular que se encuentran dispuestos verticalmente a ambos lados de la barra (3) y fijados solidariamente

sobre otras dos pletinas horizontales (11) que, en este caso, se deslizan hacia adelante y hacia atrás acopladas sobre dos guías horizontales (12) que están fijadas de manera solidaria, por ejemplo mediante  
5 tirafondos, a los bordes de ambos lados de la parte posterior de la base plana (2).

Con ello, la barra (7), cuya cara frontal determina la citada pared vertical (4), y la solapa (5)  
10 unida a ella, se pueden mover tanto hacia adelante y hacia atrás, como hacia arriba y hacia abajo para realizar las labores de encuadernado.

Para reforzar la estructura del carro móvil  
15 (3), se ha previsto también la existencia un travesaño (13) que une los dos extremos posteriores de las pletinas horizontales (11) en la parte posterior de la barra (7).

Además, por la parte anterior de las guías horizontales (12) se ha previsto la incorporación de sendos imanes (14) que, fijados entre dichas guías y una porción de tubo (15) que asegura su posición, sobresalen parcialmente por encima de tales guías (12)  
20 sirviendo de tope al que se quedará sujeto el extremo de las pletinas horizontales (11) del carro móvil (3) justo al final de su recorrido hacia adelante, asegurando con ello su correcta posición tras cada movimiento y evitando que se mueva al operar con las  
25 hojas o cartulinas.  
30

Finalmente, el soporte contempla la existencia de dos galgas (16) que se fijan sobre la solapa (5) y la pared vertical (4) de la barra (7) en  
35 el carro móvil (3) y que van sujetas con un segundo par de imanes (17) que permite su fácil colocación,

sirviendo para marcar los distintos anchos de las hojas y cartulinas en cada caso y las distintas posiciones de alineamiento de unas y otras necesarias evitar problemas de plegado con las hojas.

5

Dichas galgas consisten en un ángulo cuyo grosor marca la diferencia de alineación en el ajuste a la pared vertical (4) de las hojas con respecto de las cartulinas, mientras que la separación entre el borde de ambos ángulos marcará el ancho para centrar las hojas y cartulinas, tal como se observa en la figura 4.

10

Con todo ello, el funcionamiento del soporte será el siguiente:

15

En primer lugar, se fijará mediante cinta adhesiva (a) la primera cartulina (c), como muestra la figura 4, normalmente lo que se denomina guardas y que constituyen la primera y última hojas de una encuadernación, tras posicionar dicha guarda ajustándola entre las galgas a la pared vertical sobre la solapa, y fijarla para que no se mueva, por ser la primera, con cinta adhesiva, se retira el carro hacia atrás y se quita la película protectora del adhesivo que lleva la cartulina.

20

25

Seguidamente, se vuelve a colocar el carro en su posición de alineado y se coloca la primera hoja de fotografías, doblada, ajustado en borde de la línea de doblado sobre la barra, en la pared vertical y sobre la solapa. Una vez ajustada la posición de dicho borde, se pega la hoja en la cara adhesivada de la cartulina, tras lo cual se levanta el carro y se desplaza hacia atrás para volver a situarlo de nuevo en su posición de alienación tras haber pegado la totalidad de la hoja.

30

35

Seguidamente, se ajusta a la barra, sobre su pared vertical y sobre la solapa y entre las galgas una nueva cartulina a la que se ha quitado la protección de una de sus caras adhesivadas, teniendo cuidado de no  
5 pegarla hasta haber ajustado su posición sobre la barra. Tras dicho ajuste, se pega sobre la hoja y se puede retirar la barra levantándola y desplazándola hacia atrás.

10 Esta operación se repite sucesivamente hasta completar el álbum, permitiendo que el desplazamiento vertical del carro móvil se vaya ajustando al progresivo aumento de grosor del ajuste de hojas y cartulinas.

15 Como se ha señalado en párrafos anteriores, las galgas sirven en cada posicionado para marcar los distintos anchos entre hojas y cartulinas en cada álbum y las distintas posiciones de alineamiento que debe  
20 tenerse en cuenta entre hojas y cartulinas. Por su parte, el sistema de sujeción del carro mediante imanes permite en cada operación que, una vez posicionado dicho carro, asegurar que dicha posición siempre sea exactamente la misma y evitar que se desplace  
25 involuntariamente mientras se coloca y se ajusta el borde de la hoja o cartulina.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en  
30 práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciéndose constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras  
35 formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará

igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

## R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE  
 ENCUADERNACIÓN, particularmente aplicable para  
 5 proporcionar ajuste y sujeción en el montaje de las  
 hojas con fotografías o similar en cartulinas  
 adhesivadas que componen un álbum, **caracterizado** por  
 comprender una base plana (2) en la que se incorpora un  
 carro móvil (3) con movimiento de desplazamiento  
 10 horizontal y vertical que proporciona una pared  
 vertical (4) de ajuste y una solapa anterior (5) para  
 presionar y separa en la sucesiva colocación de hojas y  
 cartulinas; unas galgas (16) para marcar los distintos  
 anchos entre hojas y cartulinas y las distintas  
 15 posiciones de alineamiento; y un sistema de sujeción  
 del carro mediante imanes (14) que, una vez  
 posicionado, asegura dicha posición para que siempre  
 sea exactamente la misma y evitar que se desplace  
 involuntariamente.

20

2.- SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE  
 ENCUADERNACIÓN, según la reivindicación 1,  
**caracterizado** porque la base plana (2) consiste en una  
 tabla rectangular dotada de un tope (6) en su borde  
 25 posterior, destinado a impedir que el carro móvil (3)  
 se desplace más allá de dicho borde.

3.- SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE  
 ENCUADERNACIÓN, según la reivindicación 1 ó 2,  
 30 **caracterizado** porque el carro móvil (3) consiste en una  
 estructura metálica que comprende una barra (7)  
 horizontal de sección cuadrada, cuya cara frontal  
 determina la citada pared vertical (4), y que abarca  
 transversalmente la anchura total de la base plana (2),  
 estando dicha barra (7) fijada solidariamente sobre una  
 35 pletina en ángulo que sobresale frontalmente y

determina la solapa anterior (5).

4.- SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE  
 ENCUADERNACIÓN, según la reivindicación 3,  
 5 **caracterizado** porque la barra (7) con la solapa (5) se  
 encuentra incorporada entre sendas pletinas verticales  
 (8) que se deslizan arriba y abajo sobre respectivas  
 guías verticales (9) en las que se hallan acopladas,  
 las cuales, a su vez, están adosadas a las respectivas  
 10 caras enfrentadas de sendos tramos de tubo (10)  
 cuadrangular que se encuentran dispuestos verticalmente  
 a ambos lados de la barra (3) y fijados solidariamente  
 sobre otras dos pletinas horizontales (11) que, en este  
 caso, se deslizan hacia adelante y hacia atrás  
 15 acopladas sobre dos guías horizontales (12) que están  
 fijadas de manera solidaria a los bordes de ambos lados  
 de la parte posterior de la base plana (2).

5.- SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE  
 20 ENCUADERNACIÓN, según la reivindicación 4,  
**caracterizado** porque se ha previsto la existencia un  
 travesaño (13) que une los dos extremos posteriores de  
 las pletinas horizontales (11) en la parte posterior de  
 la barra (7).

25  
 6.- SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE  
 ENCUADERNACIÓN, según la reivindicación 4 ó 5,  
**caracterizado** porque, por la parte anterior de las  
 guías horizontales (12) se ha previsto la incorporación  
 30 de sendos imanes (14) que, fijados entre dichas guías y  
 una porción de tubo (15) que asegura su posición,  
 sobresalen parcialmente por encima de tales guías (12).

7.- SOPORTE MÓVIL PARA LABORES DE  
 35 ENCUADERNACIÓN, según cualquiera de las  
 reivindicaciones 1-6, **caracterizado** porque cuenta con

dos galgas (16) que se fijan sobre la solapa (5) y la pared vertical (4) en el carro móvil (3) y que van sujetas con imanes (17).

- 5                    8.-        SOPORTE        MÓVIL        PARA        LABORES        DE  
ENCUADERNACIÓN,        según        la        reivindicación        7,  
**caracterizado** porque las galgas consisten en un ángulo  
cuyo grosor marca la diferencia de alineación en el  
ajuste a la pared vertical (4) de las hojas con  
10 respecto de las cartulinas, mientras que la separación  
entre el borde de ambos ángulos marcará el ancho para  
centrar las hojas y cartulinas.

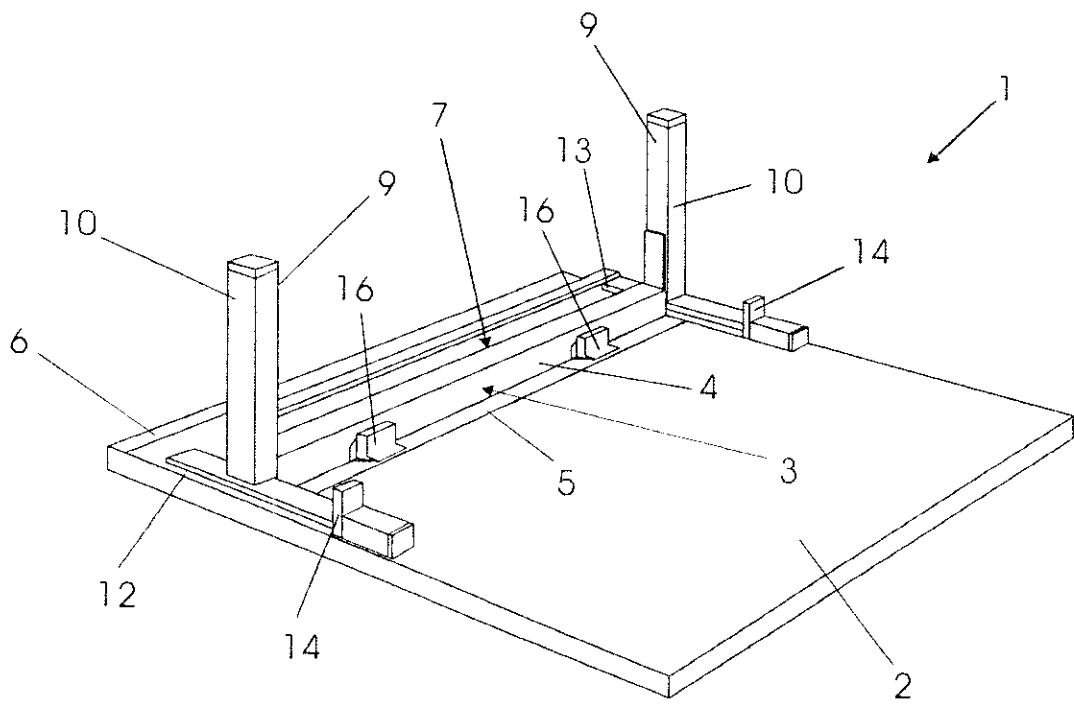


FIGURA 1

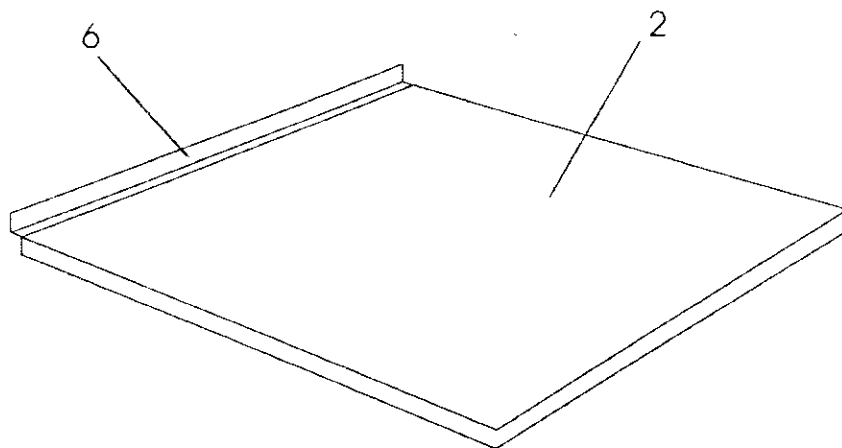


FIGURA 2

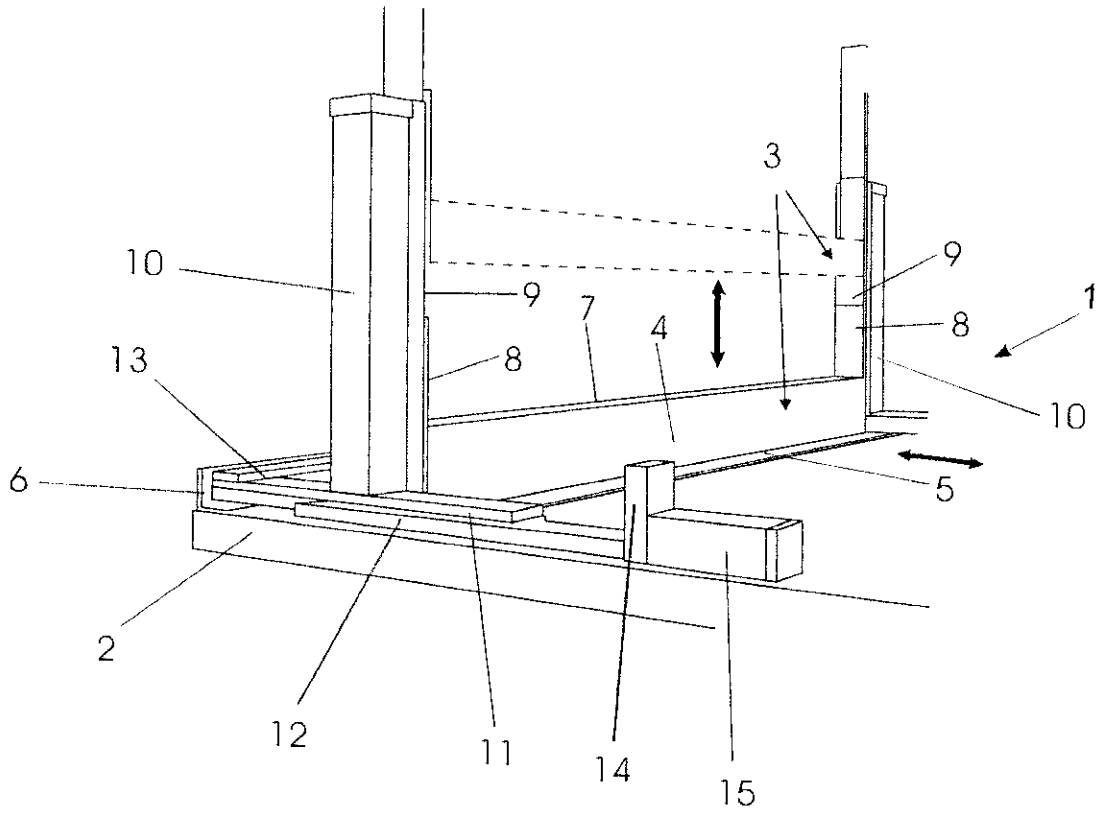


FIGURA 3

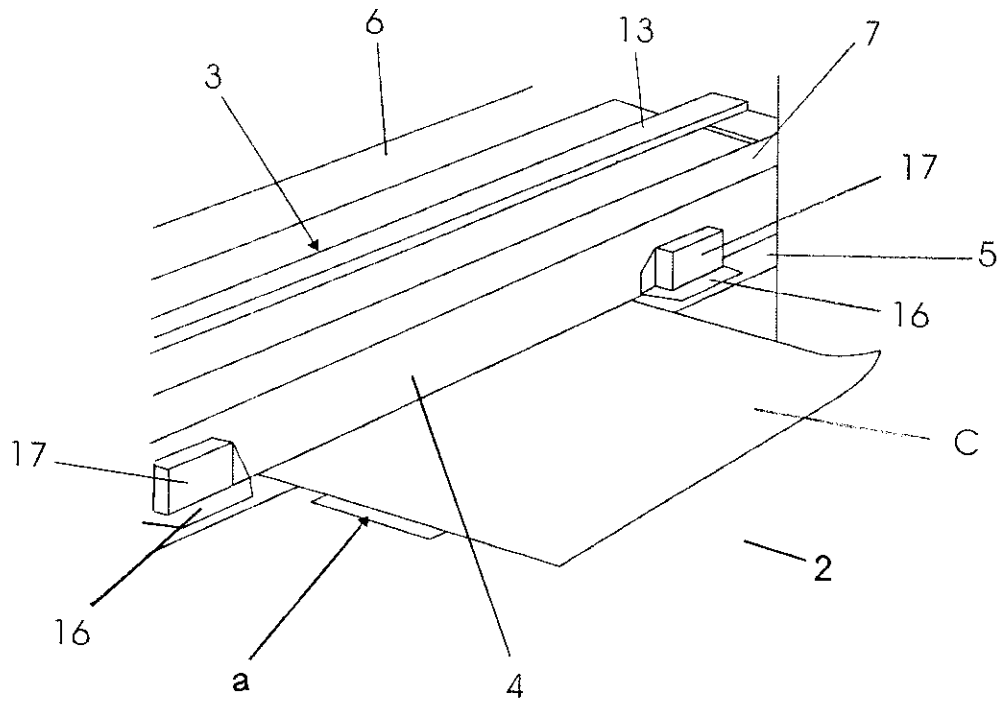


FIGURA 4