



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219836255 U

(45) 授权公告日 2023. 10. 17

(21) 申请号 202320489417.3

(22) 申请日 2023.03.15

(73) 专利权人 灵璧鸿峰科技环保设备有限责任公司

地址 234200 安徽省宿州市灵城镇山南村

(72) 发明人 王峰

(74) 专利代理机构 安徽力澜律师事务所 34127
专利代理师 王际复

(51) Int. Cl.

B01D 46/12 (2022.01)

B01D 46/79 (2022.01)

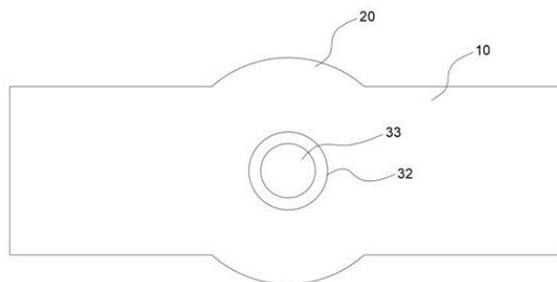
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种油烟过滤管

(57) 摘要

本实用新型公开了一种油烟过滤管,涉及工业油烟净化的技术领域,包括通风管,相对的两个侧壁上具有圆弧形的延伸体;上定位套,固定连接于通风管的上端内壁,并延伸至延伸体内;下定位套,固定连接于通风管的下端内壁,并延伸至延伸体内,且上定位套与下定位套位置对应;两个集液管,为环形,分别固定连接于上定位套、下定位套的内壁,该集液管的内壁上具有若干喷头;转动杆,可转动的设置于通风管内,该转动杆位于下定位套、上定位套的圆心处;若干滤网,呈环形排列并固定连接于转动杆的侧壁上;本申请具有使用方便、能够对滤网进行及时的清洁、不需要人工清洁等优点。



1. 一种油烟过滤管,其特征在于,包括
通风管,相对的两个侧壁上具有圆弧形的延伸体;
上定位套,固定连接于通风管的上端内壁,并延伸至延伸体内;
下定位套,固定连接于通风管的下端内壁,并延伸至延伸体内,且上定位套与下定位套位置对应;
其中,该下定位套与通风管形成蓄污池,该蓄污池的底部具有排液管;
两个集液管,为环形,分别固定连接于上定位套、下定位套的内壁,该集液管的内壁上具有若干喷头;
转动杆,可转动的设置于通风管内,该转动杆位于下定位套、上定位套的圆心处;
若干滤网,呈环形排列并固定连接于转动杆的侧壁上。
2. 根据权利要求1所述的一种油烟过滤管,其特征在于,该通风管的上端外壁固定连接有减速机,该减速机的输出端与转动杆固定连接,该减速机上具有驱动减速机的驱动电机。
3. 根据权利要求1所述的一种油烟过滤管,其特征在于,该通风管的进风口内壁上固定连接有棱台形的定位斗,该定位斗的小口径端正对上定位套和下定位套之间。
4. 根据权利要求1所述的一种油烟过滤管,其特征在于,该上定位套、下定位套均为圆台形。

一种油烟过滤管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及工业油烟净化的技术领域,特别涉及一种油烟过滤管。

背景技术

[0002] 工业废气中往往具有大量的油烟,油烟的吸附性较强,很容易粘黏在滤网上,造成滤网堵塞;

[0003] 如专利申请号CN202121858607.5公开了一种具有多重净化功能的工业油烟净化装置,该专利经过第一过滤板被过滤后,从排气管被引进第二过滤槽内部,接着让喷头开始向第二过滤槽的内部喷洒清水,这时的油渍部分会与水一同掉落在水箱的内部再从排水管排出;

[0004] 该专利在使用的过程中,第一过滤板会先于油烟接触,大量的油烟会吸附在第一过滤板的表面,造成第一过滤板的滤孔发生堵塞,需要定时的对第一过滤板进行拆卸清洗。

实用新型内容

[0005] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种油烟过滤管,以解决背景技术中描述的现有技术中过滤管内的过滤板在使用时,需要定时的进行拆卸清洁的问题。

[0006] 为解决上述问题,本实用新型提供以下的技术方案:一种油烟过滤管,包括

[0007] 通风管,相对的两个侧壁上具有圆弧形的延伸体;

[0008] 上定位套,固定连接于通风管的上端内壁,并延伸至延伸体内;

[0009] 下定位套,固定连接于通风管的下端内壁,并延伸至延伸体内,且上定位套与下定位套位置对应;

[0010] 其中,该下定位套与通风管形成蓄污池,该蓄污池的底部具有排液管;

[0011] 两个集液管,为环形,分别固定连接于上定位套、下定位套的内壁,该集液管的内壁上具有若干喷头;

[0012] 转动杆,可转动的设置于通风管内,该转动杆位于下定位套、上定位套的圆心处;

[0013] 若干滤网,呈环形排列并固定连接于转动杆的侧壁上。

[0014] 优选的:该通风管的上端外壁固定连接有减速机,该减速机的输出端与转动杆固定连接,该减速机上具有驱动减速机的驱动电机。

[0015] 优选的:该通风管的进风口内壁上固定连接有棱台形的定位斗,该定位斗的小口径端正对上定位套和下定位套之间。

[0016] 优选的:该上定位套、下定位套均为圆台形。

[0017] 采用以上技术方案的有益效果是:

[0018] 本申请通过转动杆带动滤网转动,通过转动的滤网能够对经过通风管内的油烟进行过滤,使得油烟被滤网吸附,一旦滤网上吸附的油烟过多时,就会堵塞滤网,此时通过集液管上的喷头能够喷出清洁液对滤网进行清洁。

附图说明

[0019] 图1是本实用新型一种油烟过滤管的俯视图。

[0020] 图2是本实用新型一种油烟过滤管的剖视图。

[0021] 图3是本实用新型转动杆与滤网连接的俯视图。

[0022] 图4是现有技术中传统通风管的示意图。

[0023] 其中：通风管10、延伸体20、转动杆30、滤网41、减速机32、驱动电机33、下定位套40、蓄污池41、排液管42、螺纹盖43、上定位套50、集液管60、喷头61、进液管62、定位斗70。

实施方式

[0024] 下面结合附图详细说明本实用新型的实施方式。

[0025] 如图1-3,在本实施例一中,一种油烟过滤管,包括一通风管10,相对的两个侧壁上具有圆弧形的延伸体20;一上定位套50,固定连接于通风管10的上端内壁,并延伸至延伸体20内;一下定位套40,固定连接于通风管10的下端内壁,并延伸至延伸体20内,且上定位套50与下定位套40位置对应;其中,该下定位套50与通风管10形成蓄污池41,该蓄污池41的底部具有排液管42;两个集液管60,为环形,分别固定连接于上定位套50、下定位套40的内壁,该集液管60的内壁上具有若干喷头61;一转动杆30,可转动的设置于通风管10内,该转动杆30位于下定位套40、上定位套50的圆心处;若干滤网31,呈环形排列并固定连接于转动杆30的侧壁上。

[0026] 本实施例是这样实施的:

[0027] 本申请的排液管42上通过螺纹连接有螺纹盖43。

[0028] 本申请在使用时,转动杆30能够带动滤网31在通风管10内转动,同时滤网31也转入、转入延伸体20,当油烟大量吸入在滤网31上后,通过进液管62向集液管60内注入清洁液,通过喷头61能够对滤网31进行清洁,清洁后的污水会流至蓄污池41内,并从排液管42流出。

[0029] 本申请相比于现有技术的优点在于,通过集液管60上的喷头61能够对转动的滤网31进行冲洗,将滤网31上的油烟冲掉。

[0030] 请参阅图1、2,通风管10的上端外壁固定连接有机减速机32,减速机32的输出端与转动杆30固定连接,减速机32上具有驱动减速机32的驱动电机33,通过驱动电机33驱动减速机32,减速机32带动转动杆30在通风管10上转动。

[0031] 请参阅图2,为了表面油烟更好的通过通风管10,通风管10的进风口内壁上固定连接有机台形的定位斗70,定位斗70的小口径端正对上定位套50和下定位套40之间,通过定位斗70能够使得油烟被引入上定位套50和下定位套40之间的滤网31上,使得油烟的通过效果更好。

[0032] 请参阅图2,为了避免上定位套50和下定位套40的外壁阻挡油烟,上定位套50、下定位套40均为圆台形,圆台形的上定位套50和下定位套40能够降低对油烟的阻挡。

[0033] 以上该的仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型创造构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。

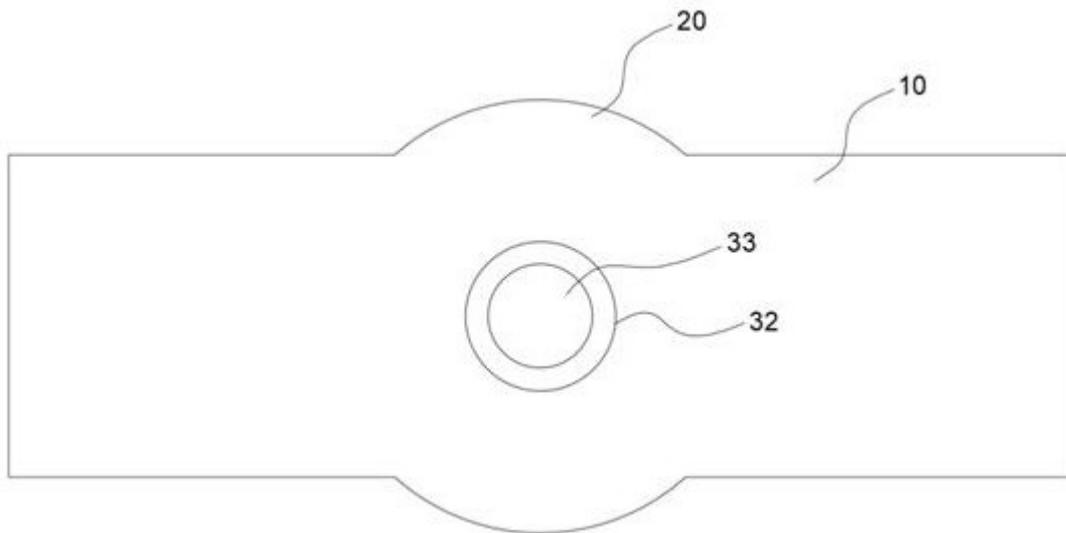


图 1

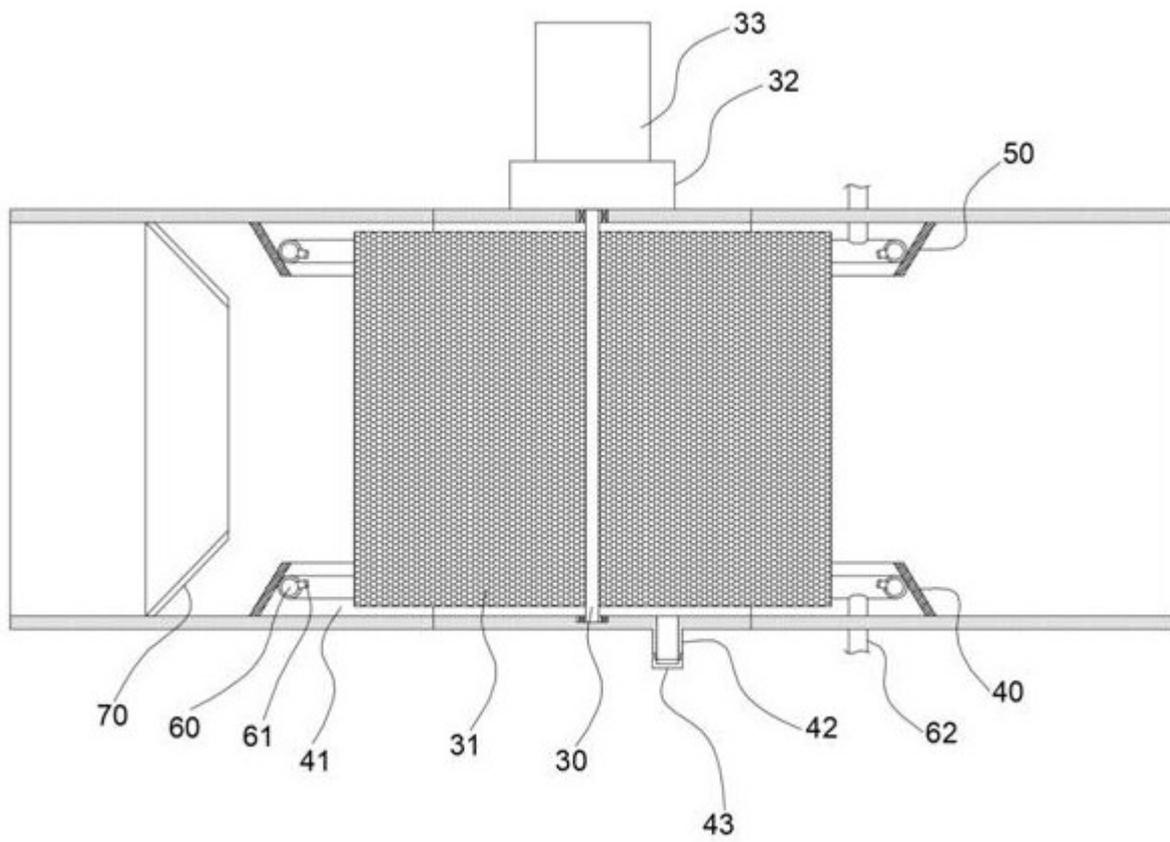


图 2

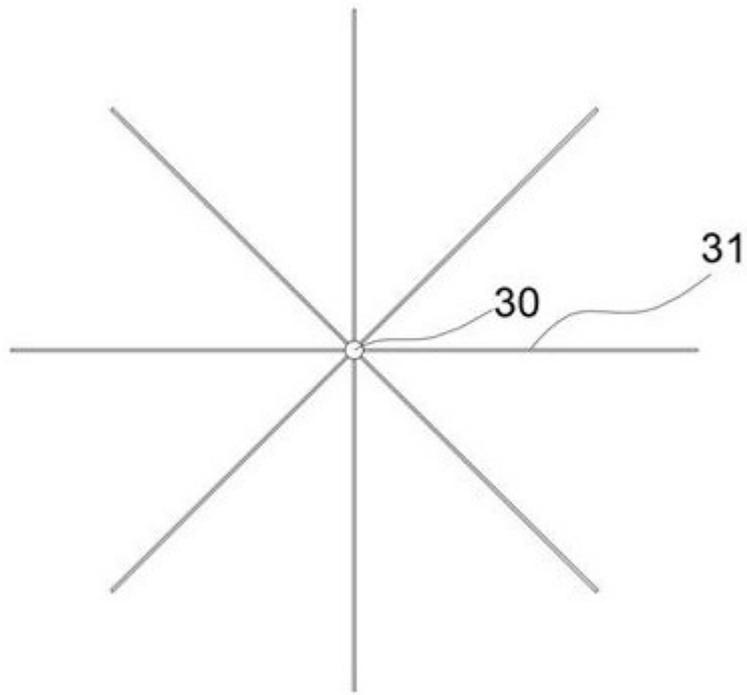


图 3

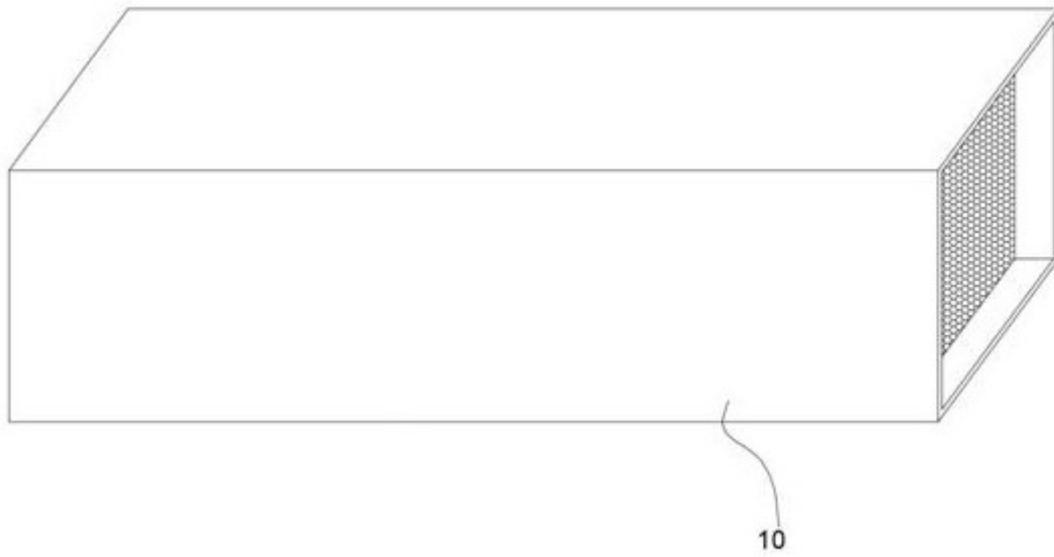


图 4