



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207014338 U

(45)授权公告日 2018.02.16

(21)申请号 201720706476.6

(22)申请日 2017.06.18

(73)专利权人 郑州敏惠汽车零部件有限公司

地址 450016 河南省郑州市经济技术开发区
(郑州国际物流园区)龙飞街362号

(72)发明人 刘少侠 刘璐 王天仕 李宏伟

(51)Int.Cl.

B25H 3/04(2006.01)

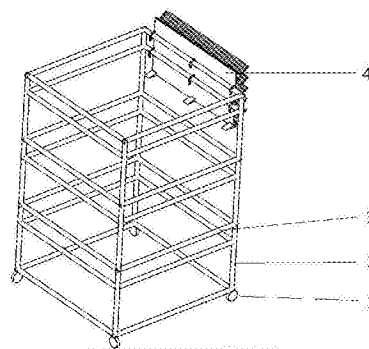
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种保险杠放置架

(57)摘要

本实用新型属于汽车零部件技术领域,特别涉及一种保险杠放置架,包括支架,所述的支架底部设置有万向轮,支架上设置有挂杆,挂杆为上下相近的两两一组,挂杆上挂有放置架,放置架底部设置有底座,底座上设置有后面板,后面板长度方向的一侧设置有转动杆,转动杆与后面板接触的一端设置有螺纹孔,螺纹孔内设置有螺栓,转动杆上平面设置有防落板,转动杆下方的后面板上设置有限位板,转动杆之间设置有横杆,后面板长度方向的另一侧设置有挂钩,挂钩设置有两组,挂钩与一组挂杆相对应,本实用新型使用时,存放方便,并且在移动过程中不容易掉落,支架在有限的空间内,能够存放更多的保险杠,在运送时减少了移动保险杠的时间,提高了工作的效率。



1. 一种保险杠放置架,包括支架,其特征在于:所述的支架底部设置有万向轮,支架上设置有挂杆,挂杆为上下相近的两两一组,挂杆上挂有放置架,放置架底部设置有底座,底座上设置有后面板,后面板长度方向的一侧设置有转动杆,转动杆与后面板接触的一端设置有螺纹孔,螺纹孔内设置有螺栓,转动杆上平面设置有防落板,转动杆下方的后面板上设置有限位板,转动杆之间设置有横杆,后面板长度方向的另一侧设置有挂钩,挂钩设置有两组,挂钩与一组挂杆相对应。

2. 根据权利要求1所述的保险杠放置架,其特征在于:所述的支架上设置有多个放置架。

3. 根据权利要求1所述的保险杠放置架,其特征在于:所述的底座为三角形。

4. 根据权利要求1所述的保险杠放置架,其特征在于:所述的防落板为三角形。

5. 根据权利要求1所述的保险杠放置架,其特征在于:所述的螺栓头部设置有塑料头。

一种保险杠放置架

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件技术领域,特别涉及一种保险杠放置架。

背景技术

[0002] 现有的汽车保险杠放置架多为由多个横杆竖杆或支撑腿与面板组合做成的放置架,在使用时将保险杠放置到横杆或面板上即可,在存放保险杠时,不但存放不便,而且存放上去以后,保险杠也很容易掉落,造成保险杠的损坏;同时现有的保险杠占地面积较大,而存放的保险杠数量较少。

发明内容

[0003] 本实用新型目的在于克服现有技术中存在的不足而提供一种保险杠放置架。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:一种保险杠放置架,包括支架,其特征在于:所述的支架底部设置有万向轮,支架上设置有挂杆,挂杆为上下相近的两两一组,挂杆上挂有放置架,放置架底部设置有底座,底座上设置有后面板,后面板长度方向的一侧设置有转动杆,转动杆与后面板接触的一端设置有螺纹孔,螺纹孔内设置有螺栓,转动杆上平面设置有防落板,转动杆下方的后面板上设置有限位板,转动杆之间设置有横杆,后面板长度方向的另一侧设置有挂钩,挂钩设置有两组,挂钩与一组挂杆相对应。

[0005] 所述的支架上设置有多个放置架。

[0006] 所述的底座为三角形。

[0007] 所述的防落板为三角形。

[0008] 所述的螺栓头部设置有塑料头。

[0009] 本实用新型使用时,存放方便,并且在移动过程中不容易掉落,支架在有限的空间内,能够存放更多的保险杠,同时支架与放置架的可分离结构,减少了放置保险杠的工作量,相较于之前的单个放置,变为现在的一组放置,在运送时减少了移动保险杠的时间,提高了工作的效率。

附图说明

[0010] 图1为实用新型的结构示意图。

[0011] 图2为实用新型的放置架的结构示意图。

[0012] 图3为实用新型的放置架的局部结构示意图。

具体实施方式

[0013] 实施例1,如图1、图2和图3所示,一种保险杠放置架,包括支架2,其特征在于:所述的支架2底部设置有万向轮1,支架2上设置有挂杆3,挂杆3为上下相近的两两一组,挂杆3上挂有放置架4,支架2上可以设置有多个放置架4,每一组挂杆3上均可设置一个放置架4。放置架4底部设置有底座5,底座5为三角形,底座5能使放置架单独放在平地上,三角形的底座

5能防止放置架4的侧歪,增加放置架的稳固性。底座5上设置有后面板12,后面板12长度方向的一侧设置有转动杆6,转动杆6与后面板12接触的一端设置有螺纹孔,螺纹孔内设置有螺栓11,螺栓11头部设置有塑料头,塑料头能够使工作人员方便的握紧螺栓,从而能够通过手拧将螺栓拧紧。转动杆6上平面设置有防落板8,防落板8为三角形,防落板的上角为圆角,能防止工作人员划伤,防落板能防止保险杠从侧面滑出。转动杆6下方的后面板12上设置有限位板7,限位板与后面板垂直,固定在后面板上,在转动杆的正下方,能防止转动杆向下转动,避免横杆上的保险杠掉落。转动杆6之间设置有横杆9,后面板12长度方向的另一侧设置有挂钩10,挂钩10设置有两组,挂钩10与一组挂杆3相对应,挂杆挂在挂杆上。

[0014] 本实用新型在使用时,将放置架从挂杆上取下,放置在平面上,让后将保险杠放到横杆上,一个放置架上可以放多个保险杠,然后通过螺栓的松紧能够调节转动杆与后面板的角度的,以适应于不同规格的保险杠,调整时先将螺栓松开,然后调整转动杆,调整完成以后拧紧螺栓即可。放置架上的保险杠放满以后,将放置架挂到挂杆上,当支架上的放置架挂满以后,推动支架,将支架移动到适合的位置即可。

[0015] 本实用新型使用时,存放方便,并且在移动过程中不容易掉落,支架在有限的空间内,能够存放更多的保险杠,同时支架与放置架的可分离结构,减少了放置保险杠的工作量,相较于之前的单个放置,变为现在的一组放置,在运送时减少了移动保险杠的时间,提高了工作的效率。

[0016] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用以限制本实用新型,对于本领域的技术人员来说,本实用新型可以有各种更改和变化,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

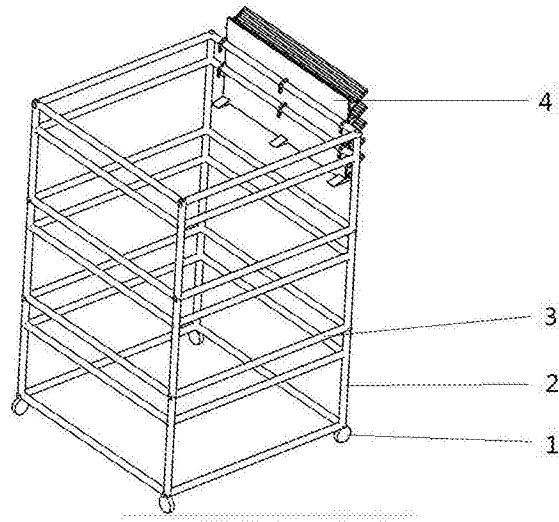


图1

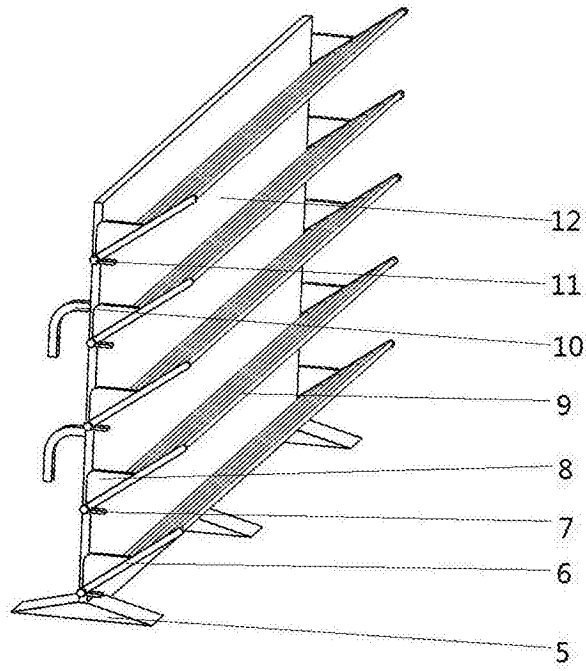


图2

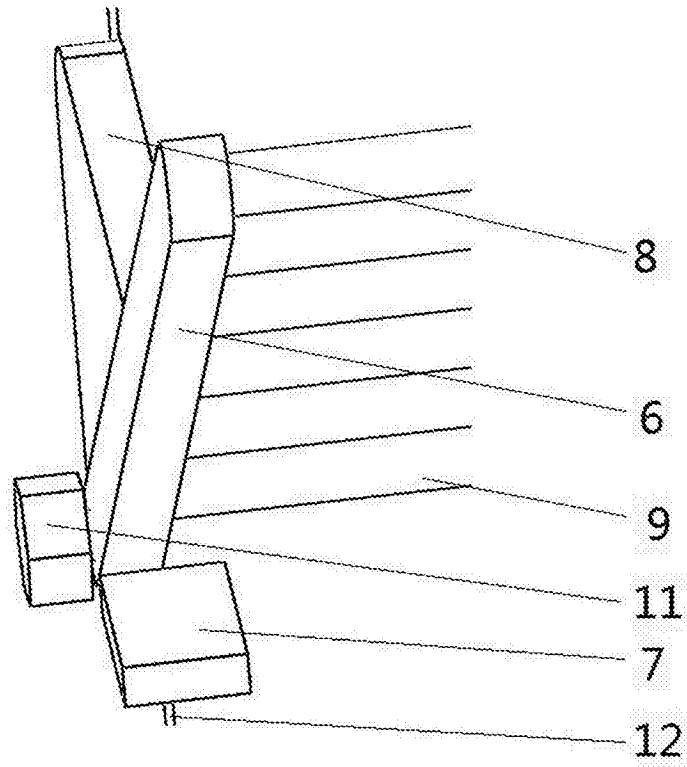


图3