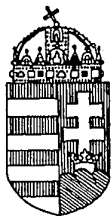


(19) Országkód:

HU



**MAGYAR
KÖZTÁRSASÁG**

**ORSZÁGOS
TALÁLMÁNYI
HIVATAL**

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:

207 546 B

(21) A bejelentés száma: 2570/90
(22) A bejelentés napja: 1990. 04. 26.
(30) Elsőbbségi adatok:
89 890145 1989. 05. 18. EP

(51) Int. Cl.⁵

E 01 B 27/17

(40) A közzététel napja: 1991. 10. 28.
(45) A megadás meghirdetésének dátuma a Szabadalmi
Közlönyben: 1993. 04. 28. SZKV 93/04

(72) Feltaláló:

Theurer, Josef, Bécs (AT)

(73) Szabadalmas:

Franz Plasser Bahnbaumaschinen-
Industriegesellschaft mbH.,
Bécs (AT)

(74) Képviselő:

Budapesti 29. sz. Ügyvédi Munkaközösség,
Budapest

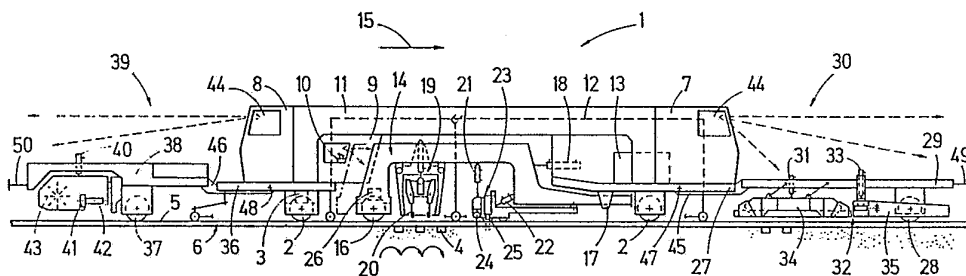
(54)

Vágányaláverő gép ekeelrendezéssel

(57) KIVONAT

A találmány szerinti vágány (6) keresztaljainak folyamatos haladás közben történő aláverésére alkalmas gépnek (1) futóművekre (2) támaszkodó gépkerete (11), és a gépkerettel hosszirányú eltoló hajtáson (18) át összekötött, a gép két futóműve (2) között elhelyezett szerszámtartója (14) van, amely egy függőlegesen állítható emelő-irányító aggregáttal (23), és legalább egy, hajtások segítségével páronként egymáshoz képest állítható, ágyazatba besüllyeszthető, vibrációs aláverő szerszámokkal (20) ellátott, függőlegesen ál-

lítható aláverő aggregáttal (19) van felszerelve, továbbá a gépkerettel (11) egy jármű (30) második gépkereke (29) van összekötve, amelyen két futómű (2,28) között hajtásokkal (31, 33) ellátott, függőlegesen állítható ekeelrendezés (32) van elhelyezve. A gép (1) gépkeretének haladási irányban elülső vége (27) a jármű (30) legalább egy futóműre (28) támaszkodó második gépkeretének (29) végével csuklósan összeköthetően, ill. összekapcsolhatóan van kialakítva.



1. ábra

A leírás terjedelme: 8 oldal (ezen belül 2 lap ábra)

HU 207 546 B

A találmány tárgya vágányaláverő gép ekeelrendezésével, vágány keresztaljaiának folyamatos haladás közben történő aláveréséhez, amely gépnek futóművekre támaszkodó gépkerete, és a gépkerettel hosszirányú eltoló hajtáson át összekötött, a gép két futóműve között elhelyezett szerszámtartója van, amely egy függőlegesen állítható emelő-irányító aggregáttal, és legalább egy, hajtások segítségével páronként egymáshoz képest állítható, ágyazatba besüllyeszthető, vibrációs aláverő szerszámokkal ellátott, függőlegesen állítható aláverő aggregáttal van felszerelve, továbbá a gépkerettel egy jármű második gépkerete van összekötve, amelyen két futómű között hajtásokkal ellátott, függőlegesen állítható ekeelrendezés van elhelyezve.

3819717 sz. közzétett NSZK szabadalmi bejelentésünkben ismeretes a vágányon folyamatosan (megállás nélkül) haladó vágányaláverő, szintező és irányító gép, amely két további, egymás mögött elhelyezett, és futóművekre támaszkodó gépkerettel van összekötve. A középső, közvetlenül a vágányaláverő géphez csatlakozó gépkeret két futómű között elhelyezett, függőlegesen állítható közép- és oldalekével, a harmadik gépkeret pedig két futómű között elhelyezett vágánystabilizátorokkal és egy seprőszerkezettel van felszerelve. A vágányaláverő gép elülső, előrenyúló végén még sínként egy-egy függőlegesen állítható és oldalirányban elfordítható kis ekepajzs is el van helyezve. Egy ilyen folyamatosan haladó – az elülső és hátsó végén vezetőfülkével és az aláverő aggregátok közelében egy kezelőfülkével ellátott – géplánccal az aljak, az aláverő aggregát lépésenkénti előrehaladása mellett ciklikusan aláverhetők, és ugyanezzel a géplánccal elvégezhető az ágyazat profiljának kialakítása, majd az ágyazat tömörítése a vágánystabilizátorokkal. Ugyanez az irodalom egy olyan másik géplánc-változatot is ismertet, amelynél a folyamatosan haladó vágányaláverő, szintező és irányító gép mögött a második gépkereten hajtás segítségével függőlegesen állítható ekeelrendezés és seprőszerkezet van elhelyezve. Ha szabálytalanul sok vagy kevés zúzottkő van jelen az aláverési helyeken, a géplánccal a tulajdonképpeni aláverés előtt végig kell haladni a pályán az ágyazat profilját kialakító, ill. a követ az aláverési zónákba terelő ekeelrendezéssel. Ennél a gépnél is a két, egymással összekötött gépkeret végén vezetőfülkék vannak elhelyezve, és a gép felépítménye a vezetőfülke magasságáig ér.

177023 sz. magyar szabadalmunkból ismeretes egy olyan lépésenként aljtól aljig meneszthető vágányaláverő, szintező és irányító gépelrendezés, amelynél a vágányaláverő gép mind az elülső, mind a hátsó végénél egy-egy, csupán egy futóművel rendelkező kocsival van csuklósan összekötve. Az elülső kocsin egy kapcsolószervezeten át teleszkópszerűen hosszirányban eltolhatóan a vágányaláverő géppel van összekötve, és a futóművek között egy hajtások segítségével függőlegesen állítható közép- és oldalekével rendelkezik. Az ekék felett egy kezelőfülke, és ugyanolyan magasságú gépfelépítmény van kialakítva. A hátsó kocsin csak egy függőlegesen állítható seprőszerkezet, és a vonatkoztatási rendszer tapintószervei vannak elhelyezve. Egy

ilyen, lépésenként aljtól aljig meneszthető aláverő gépet, és ehhez a géphez képest folyamatosan meneszthető, ill. eltolható ekéket tartalmazó gépelrendezést eddig még nem építettek.

A 177022 sz. magyar szabadalmunkból ismeretes egy hasonló vágányaláverő, szintező és irányító gépelrendezés, amelynél az aláverő gép előtti középeke egy függetlenül, folyamatosan meneszthető járművön van elhelyezve, amely saját fülkével és gépfelépítménnyel, valamint kijelző és ellenőrző készülékkel rendelkezik.

Célunk a találmánnyal egy olyan, a bevezetőben leírt típusú folyamatosan (megállás nélkül) a vágányon haladó gép létrehozása a vágány keresztaljaiának aláveréséhez, amellyel a vágány aláverése és az ágyazat megmunkálása az eddigieknél jobban és gazdaságosabban elvégezhető, ill. amelynek jobb az alkalmazási lehetőségei.

A kitűzött feladatot a találmány szerint úgy oldjuk meg, hogy a gép gépkeretének haladási irányban elülső vége a jármű legalább egy futóműre támaszkodó második gépkeretének végével csuklósan összeköthetően, ill. összekapcsolhatóan van kialakítva.

A találmány szerinti gépkombinációval megoldható az ágyazat folyamatos megmunkálása, ill. profiljának kialakítása, és közvetlenül ezután folyamatosan aláverhető a zúzottkővel egyenletesen ellátott vágány a gép egyetlen folyamatos (megállás nélküli) áthaladása folyamán. Ezzel a megoldással különösen gazdaságosan, viszonylag kis számú személyzettel és kevés gép alkalmazásával, az ágyazat anyagának a vágányban történő egyenletes elosztásából következően a vágány egyetlen munkamenetben egyenletesen és tartósan aláverhető. Ezenkívül – mivel az ekeelrendezéssel összekötött jármű közvetlenül az aláverő géphez csatlakozik – nagyon előnyös lehetőség van az ekeelrendezés közvetlen kezelésére és a közvetlen erőátvitelre az aláverő gép hajtott futóműveiről az elől elhelyezett ekejárműre, és így biztosíthatók a közet folyamatos és zavartalan elosztásához szükséges elegendően nagy tolóerők. Ezzel a kombinációval, ill. erőátviteli lehetőséggel az elől elhelyezett és az aláverő géphez kapcsolt ekejármű különösen laposra, ill. alacsonyra alakítható ki. Ezáltal az a további előny adódik, hogy a gép elülső végén elhelyezett vezetőfülkéből akadálytalanul rá lehet látni a gép előtti vágányszakaszra, ill. a középeke és/vagy az oldalekék pontosan a különböző ágyazati körülményekhez igazodva használhatók. Ezenkívül, az aláverő gép és az előtte elhelyezett ekejármű között a húzó- és tolóerők átviteléből adódóan, a gép minden nehézség nélkül besorolható egy szerelvénybe a gyors átállításhoz.

A találmány egy előnyös kiviteli alakját az jellemzi, hogy a függőlegesen állítható, és hajtásokkal ellátott középeket és oldalekéket tartalmazó ekeelrendezéssel felszerelt, elől elhelyezett második gépkerettel összekötött gép gépkeretének a haladási irányban hátsó vége egy további jármű legalább egy futóműre támaszkodó harmadik gépkeretének végével csuklósan összeköthetően, ill. összekapcsolhatóan van kialakítva, amely harmadik gépkereten hajtás segítségével függőlegesen állítható.

líható seprőszerkezet van elhelyezve, amely előnyösen hajtással ellátott keresztirányú szállítószalaggal rendelkezik. Egy elöl és hátul elhelyezett, az ágyazat profilját kialakító berendezésekkel, ill. seprőszerkezettel ellátott jármű lehetővé teszi, hogy akár közvetlenül az aláverés előtt, akár közvetlenül az után az egyenletes elosztás érdekében szükség esetén követ lehessen szállítani elsősorban az aláverési zónákba a vágány jó minőségű, egyenletes aláverése és a beszabályozott vágányhelyzet tartósságának biztosítása érdekében. Ezáltal feleslegessé válik az aláverő gép használata után az eke szokásos alkalmazása.

A találmány egy másik előnyös kiviteli alakjánál az ekeelrendezéssel, ill. a seprőszerkezettel felszerelt gépkerekek egyetlen futóművel ellátott, pótkocsyszerű járművekként vannak kialakítva. Az ekeelrendezéssel és seprőszerkezettel ellátott pótkocsyszerű kiegészítő járművek különösen egyszerű kialakítással lehetővé teszik az előnyös erőátvitelt az elöl, ill. hátul elhelyezett járműre a folyamatos közetelosztás, ill. seprés számára szükséges elegendő nagy toló-, ill. húzóerők biztosításához. Ezenkívül az aláverő gép végéhez történő kapcsolással a már használatban levő, folyamatosan haladó aláverő gépek egyszerűen átszerelhetők.

A találmány egy további célszerű kiviteli alakját az jellemzi, hogy az elöl és esetleg hátul elhelyezett gépkeret egy előnyösen középső, előrenyúló tartóval rendelkezik, amely a géppel, az ennek végénél elhelyezett futómű környezetében, egy előnyösen térbeli csuklón át van összekötve. Az elöl és esetleg hátul elhelyezett gépkeretnek ez a csatlakoztatása egyszerű és mégis robusztus, és a vágányon történő jó vezetés mellett megfelelő, biztos erőátvitelt szolgáltat az aláverő géptől az elöl elhelyezett ekeelrendezésre az ágyazat anyagának zavartalan, folyamatos elosztásához, ill. profiljának kialakításához.

A találmány egy további előnyös kiviteli alakjánál a két jármű, ill. az ekeelrendezéssel felszerelt előlső második, és a seprőszerkezettel felszerelt hátsó harmadik gépkerettel közvetlenül a gép előlső, ill. hátsó végén elhelyezett vezető, ill. kezelőfülke közelében a középső első gépkerethez csuklósan csatlakoztathatóan, ill. kapcsolhatóan van kialakítva, továbbá a két jármű a második és a harmadik gépkerettel fülke és magas felépítmény nélkül, ill. lényegében a gépkeret – kismértékben a hozzá tartozó futómű felett elhelyezkedő – síkjával határolt magasságúra van kialakítva. Az elöl, ill. hátul elhelyezett jármű egyszerű, alacsony felépítése miatt a vezető-, ill. kezelőfülkéből jó a rálátás a vágányra, valamint az elöl elhelyezett ekeelrendezésre, ill. a hátul elhelyezett seprőszerkezetre, és ezért ezek a berendezések jól ellenőrizhetők és egyszerűen kezelhetők.

Végül a találmány egy különösen előnyös kiviteli alakját az jellemzi, hogy egy saját menethajtással és a meghajtó, fékező, energiaellátó és vezérlő berendezéseket hordozó gépkerettel rendelkező, két, egymástól távoli futómű között elhelyezett aláverő aggregátokkal és a haladási irányban közvetlenül ezek előtt elhelyezett vágányemelő-irányító aggregáttal felszerelt, folya-

matosan haladó gép vágányaláverő, szintező és irányító gépként és szabályozó járműként van kialakítva, ahol a gépkeret mindkét vége ütköző-kapcsolókkal van ellátva, továbbá a két jármű legalább egyike gépkeretének mindkét végén a másik járművel vagy a gép gépkeretének egyik vagy másik végével oldhatóan összeköthető ütköző-kapcsolókkal van felszerelve. Az ily módon szabályozó járműként kialakított vágányaláverő, szintező és irányító gép – a futóművek között elhelyezett munkavégző aggregátok zavarása nélkül – különösen alkalmas a további munkavégző aggregátokkal ellátott járművek rákapcsolására. Az ütköző-kapcsolók elhelyezése az aláverő gép végén és a további gépkereken lehetővé teszi a gyorsan végrehajtható és szükség szerinti összeköttetést, ill. szétkapcsolást, miközben az elöl és hátul elhelyezett jármű ellenére az aláverő gép átváltásánál korlátozás nélkül, gyorsan és biztosan besorolható egy szerelvénybe.

A találmány tárgyát a továbbiakban kiviteli példák és rajzok alapján részletesebben ismertetjük. A rajzokon az

1. ábra: a vágányon folyamatosan (megállás nélkül) haladó, találmány szerinti vágányaláverő, szintező és irányító gép oldalnézete, amely gép előlső végéhez egy függőlegesen állítható ekeelrendezéssel ellátott jármű, a hátsó végéhez pedig egy függőlegesen állítható seprőszerkezettel ellátott jármű csatlakozik, a

2. ábra: az 1. ábra szerinti gép felülnézete a gép előlső végével összekötött, és egy középekéből és oldalekékből álló ekeelrendezéssel felszerelt járművel, és a hátul elhelyezett seprőszerkezettel és keresztirányú szállítószalaggal felszerelt járművel, a

3. ábra: az 1. ábra szerinti géphez hasonló, folyamatosan haladó vágányaláverő, szintező és irányító gép oldalnézete a gép végein kialakított ütköző-kapcsolókkal, és a két további, a géphez kapcsolt járművel, ahol – ugyanúgy, mint a 4. és 5. ábrán látható alkalmazási helyzetekben, ill. kombinációkban is – a mindenkor gépelrendezés mindkét irányban szabad kilátást, ill. a munkavégző aggregátok jó áttekinthetőségét biztosítja, a

4. ábra: a vágányaláverő gép egy olyan alkalmazása, ahol az ekeelrendezéssel felszerelt, pontvonallal ábrázolt jármű menetirányban a vágányaláverő gép mögött van elhelyezve, az

5. ábra: vágánystabilizátorokkal felszerelt negyedik járművel együtt alkalmazott vágányaláverő gép, és a

6. ábra: egy egyszerű, folyamatosan haladó vágányaláverő, szintező és irányító gép egy további kiviteli alakja elöl elhelyezett, függőlegesen állítható ekeelrendezéssel ellátott járművel.

Az 1. és 2. ábrán látható vágányaláverő, szintező és irányító (1) gép a (2) futóművekkel és a (3) menethajtással a kövel feltöltött, a (4) keresztaljakból és (5)

sínekből álló (6) vágányon halad. A két végén kialakított (7, 8) vezető-, ill. kezelőfülkék között a haladási irányban közvetlenül a hátsó (2) futómű előtt a (9) kezelőfülke és a központi (10) vezérlő berendezés van a (11) gépkerettel összekötve. A (12) színtező és irányító vonatkoztatási rendszer a vágányhelyzet hibáinak megállapítására szolgál. A különböző, előnyösen hidraulikus hajtások a központi (13) energiaellátó berendezéssel vannak összekötve. A két, egymástól távol elhelyezkedő (2) futómű között a (14) szerszámtartó van elhelyezve, amelynek a (15) nyíllal jelölt haladási irányban vett hátsó vége a (16) támasztó és vezető futóművön át közvetlenül a (6) vágányra támaszkodik. A (14) szerszámtartó elülső vége a (17) vezetékben hosszirányban eltolható a (11) gépkereten van ágyazva. A (11) gépkeret folyamatos (megállás nélküli) haladásához képest a (14) szerszámtartó viszonylagos mozgását a (18) hajtás végzi.

A (14) szerszámtartóval sínként egy, függőlegesen állítható (19) aláverő aggregát van összekötve, amely összehúzó és vibrációs hajtások segítségével páronként egymás felé összehúzható, valamint az ágyazatba becsúsztható vibrációs (20) aláverő szerszámokkal rendelkezik. Az eltolható (14) szerszámtartón van rögzítve a (21) emelőhajtással és a (22) irányító hajtással függőlegesen és oldalirányban állítható (23) emelő-irányító aggregát, amely két, egymás mögött elhelyezett, irányító szerszámként kialakított nyomkarimás kerékpárral a (6) vágányra leengedhető és azon gördíthető. A (14) szerszámtartó az (5) sínekre helyezhető (24) emelőgörgőkkel és (25) emelőhorgokkal is el van látva. A (14) szerszámtartónak a (19) aláverő aggregáttal és a (23) emelő-irányító aggregáttal együtt történő hosszirányú eltolására a (18) hajtáson kívül a (16) támasztó és vezető futóművet hajtó (16) menethajtás szolgál.

Az (1) gép keretének a menetirányban elülső (27) vége egy (30) jármű (28) futóműre támaszkodó második (29) gépkeretével van csuklósan összekötve. A (30) járművön az előnyösen hidraulikus hajtások segítségével függőlegesen állítható (32) ekeelrendezés van elhelyezve, amely az előnyösen hidraulikus (31) hajtással működtethető (34) középekét és a (33) hajtással működtethető (35) oldalekéket tartalmazza. Az (1) gép keretének hátsó (36) vége egy további (39) jármű (37) futóműre támaszkodó harmadik (38) gépkeretével van csuklósan összekötve. A (39) járművön a (40) hajtás segítségével függőlegesen állítható, a (41) hajtással működtethető keresztirányú (42) szállítószalaggal összekötött (43) seprőszerkezet van elhelyezve. A (32) ekeelrendezéssel, ill. a (43) seprőszerkezettel felszerelt két (29, 38) gépkeret csupán egy-egy (28, 37) futóművel ellátott kiegészítő (30, 39) járműként van kialakítva, amelyek (32) ekeelrendezése, ill. (43) seprőszerkezete a (7) vagy (8) vezető-, ill. kezelőfülke (44) ellenőrzőhelyéről megfigyelhető, ill. kezelhető. A (29, 38) gépkeretek egy-egy középső, előrenyúló (45, 46) tartóval rendelkeznek, amelyek a térbeli (47, 48) csuklókon át az (1) géppel vannak összekötve. A (30, 39) járművek a (47, 48) csuklókkal átellenes végükön a (49, 50) ütköző-kapcsolókkal vannak felszerelve.

A felépítmény nélküli két (30, 39) jármű nagyon előnyös, alacsony kialakítása következtében a (7, 8) vezető-, ill. kezelőfülkében tartózkodó személy a (44) ellenőrzőhelyről zavartalanul, szabadon rálát a (30), ill. (39) jármű fölé a vágányra és a jelzőberendezésekre (az ábrán szaggatott vonallal jelölve). Működés közben az (1) gép a hozzákapcsolt (30, 39) járművekkel együtt folyamatosan halad a (15) nyíllal jelölt irányban, miközben a (14) szerszámtartó a (19) aláverő aggregátokkal és a (23) emelő-irányító aggregáttal lépésenként aljtól aljig mozog. A (30, 39) járműveknek ez az előnyös elhelyezése, ill. kialakítása lehetővé teszi, hogy a (7) vezető-, ill. kezelőfülkéből, ill. a (44) ellenőrzőhelyről a (32) ekeelrendezést, ill. a (35) oldalekéket hajtásaik segítségével egyszerűen és biztosan lehessen kezelni, és közben az ágyazatban levő közet mennyiségét és elosztását figyelemmel kísérni. Ez különösen egy gyors, folyamatos munkamenetnél jelentős, mivel az ágyazatban a közetviszonyok gyakran hirtelen változnak, és ezért a (32) ekeelrendezés, ill. a (35) oldaleké terelőlemezeit gyorsan át kell állítani, hogy a (19) aláverő aggregátok után egyenletesen ágyazott vágányt kapjunk, és ugyanabban a munkamenetben kellő mennyiségű követ juttassunk a (19) aláverő aggregátok környezetében levő aláverési zónákba. A hátsó (39) járművön elhelyezett (43) seprőszerkezet a (8) vezető-, ill. kezelőfülkéből, ill. a (44) ellenőrzőhelyről szintén jól kezelhető és ellenőrizhető.

A 3. ábrán – felépítésében és felszerelésében az 1. és a 2. ábrán látható géphez hasonló – folyamatosan (megállás nélkül) haladó vágányaláverő, színtező és irányító (51) gép látható, amely a végeinél elhelyezett (52) futóművekkel az ágyazatra fektetett, aljából és sínekből álló (53) vágányon gördül. Az (54) gépkeret-hoz képest lépésenként, ill. az aljtávolságnak megfelelően eltolható (55) szerszámtartón sínként egy összehúzható vibrációs aláverő szerszámokkal felszerelt, függőlegesen állítható (56) aláverő aggregát, továbbá egy (57) vágányemelő-irányító aggregát van elhelyezve. Az (51) gép ennél a kiviteli alaknál a gépkeret két végén az (58, 59) ütköző-kapcsolókkal felszerelt vágányszabályozó járműként van kialakítva. A (60) nyíllal jelölt haladási irányban elülső (58) ütköző-kapcsolóval az (51) gép egy második, a (61) gépkerettel és a (62) futóművel rendelkező, előnyösen pótkocsiszerűen kialakított (63) járművel van összekötve. A (61) gépkeret szintén hajtásokon át függőlegesen állítható, egy középekből és a (65) oldalekékből álló (64) ekeelrendezéssel van felszerelve. Az (51) gépnek a haladási irányban hátsó (59) ütköző-kapcsolója egy további, a (66) gépkerettel és a (67) futóművel rendelkező, előnyösen pótkocsiszerűen kialakított (70) járművel van összekapcsolva, amely a keresztirányú (69) szállítószalaggal ellátott (68) seprőszerkezettel van felszerelve. A 61, 66) gépkeretek mindkét végén a (71), ill. (72) ütköző-kapcsolók vannak elhelyezve. A (63, 70) járművekkel ellátott (51) gép ugyanúgy használható, mint az 1. és 2. ábra szerinti gépelrendezés.

A 4. ábrán ezzel szemben egy olyan lehetséges összeállítás látható, amelynél a gép elülső végével

összekötött (63) jármű a (64) ekeelrendezéssel – az igényeknek megfelelően – az (51) gép hátsó (59) ütköző-kapcsolójával is összeköthető (az ábrán pontvonalal jelölve). Ebben az esetben a (68) seprőszerkezettel ellátott (70) jármű egyszerűen a (63) jármű hátsó végéhez kapcsolható. Ennél a megoldásnál is akadálytalanul rá lehet látni a vágányra, valamint a távirányított (64) ekeelrendezésre, ill. (68) seprőszerkezetre. Ezt az elrendezést elsősorban akkor alkalmazzuk, ha pl. az aláverő aggregátok aláverési zónáiban elegendő kő áll rendelkezésre, és a záróműveletet jelentő sepréssel pontos ágyazatprofilot kell kialakítani.

Az 5. ábrán látható kombinációnál a vágányaláverő, szintező és irányító (51) gép hátsó (59) ütköző-kapcsolója egy (73) vágánystabilizátorral van összekötve. Ez a végein elhelyezett (74) futóművekkel ellátott gépkerettel rendelkezik, amelyen hajtások segítségével nagy függőleges erővel terhelhető, és lényegében vízszintes síkú rezgésbe hozható két (75) stabilizátor aggregát van rögzítve. A vágánynak a (75) stabilizátor aggregátok görgős emelőszerszámaival történő lesüllyesztését a (76) szintező berendezés ellenőrzi. A (73) vágánystabilizátor egy hátsó (77) ütköző-kapcsolón át a (68) seprőszerkezettel ellátott (70) járművel van összekötve. Amint a pontvonalas ábrázolás, ill. a nyíl mutatja, a (64) ekeelrendezéssel összekötött (63) jármű a vágányon fennálló körülményeknek megfelelően esetleg a gép hátsó végéhez is hozzákapcsolható, pl. ha nagy mennyiségű kőzet halmozódott fel, és a vágányszakaszt viszonylag mélyre kell lesüllyeszteni a vágánystabilizátorral.

A 6. ábrán vázlatosan feltüntetett további egyszerű kiviteli alak egy olyan vágányaláverő, szintező és irányító (78) gépet mutat, amelynek (79) gépkerete a végein elhelyezett (80) futóművekkel a kereszthaljakból és sínekből álló (81) vágányon a (82) nyíllal jelölt haladási irányban munkavégzés közben folyamatosan (megállás nélkül) halad. A két, egymástól távoli (80) futómű között hajtások segítségével a (79) gépkereten hosszirányban eltolhatóan ágyazott (83) aláverő aggregát van sínként elhelyezve, amely összehúzható vibrációs aláverő szerszámokkal rendelkezik, továbbá a (78) gép a (84) vágányemelő és irányító aggregáttal van ellátva.

A (78) gép két végén a (85, 86) ütköző-kapcsolók vannak kialakítva. A gépkeret első (87) vége, ill. a (86) ütköző-kapcsoló a (88, 89) ütköző-kapcsolókkal felszerelt (90) járművel van összekötve. Ez a két (91) futómű között a függőlegesen állítható (92) ekeelrendezéssel van felszerelve. A (93) gépkeret első végén forgó kefével ellátott, függőlegesen állítható (94) seprőszerkezet van rögzítve. Ennél az első részén viszonylag alacsony felépítménnyel rendelkező (90) járműnél is akadálytalan rálátás van a vágányra, és egyszerűen kezelhető és ellenőrizhető a (92) ekeelrendezés és a (94) seprőszerkezet a (78) gép (95) vezető-, ill. kezelőfülkéjéből. Ezzel a folyamatosan (megállás nélkül) haladó vágányaláverő, szintező és irányító (78) géppel a legegyszerűbb kombinációban, ill. alapösszeállításban nagyon gazdaságos módon, egyetlen munka-

menetben elvégezhető az ágyazat profiljának kialakítása elegendő kőzetnek a (83) aláverő aggregátok aláverési zónáiba történő szállításával, a (81) vágány aláverésével egyidejűleg.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

1. Vágányaláverő gép ekeelrendezéssel, vágány keresztaljakainak folyamatos haladás közben történő aláveréséhez, amely gépnek futóművekre támaszkodó gépkerete, és a gépkerettel hosszirányú eltoló hajtáson át összekötött, a gép két futóműve között elhelyezett szerzőtartója van, amely egy függőlegesen állítható emelő-irányító aggregáttal, és legalább egy, hajtások segítségével páronként egymáshoz képest állítható, ágyazatba besüllyeszthető, vibrációs aláverő szerszámokkal ellátott, függőlegesen állítható aláverő aggregáttal van felszerelve, továbbá a gépkerettel egy jármű második gépkerete van összekötve, amelyen két futómű között hajtásokkal ellátott, függőlegesen állítható ekeelrendezés van elhelyezve, *azzal jellemezve*, hogy a gép (1, 51, 78) gépkeretének haladási irányban első vége (27) a jármű (30, 63, 90) legalább egy futóműre (28, 62, 91) támaszkodó második gépkeretének (29, 61, 93) végével csuklósan összeköthetően, ill. összekapcsolhatóan van kialakítva.

2. Az 1. igénypont szerinti gép, *azzal jellemezve*, hogy a függőlegesen állítható, és hajtásokkal (31, 33) ellátott középeket (34) és oldalekeket (35) tartalmazó ekeelrendezéssel (32) felszerelt, elöl elhelyezett második gépkerettel (29) összekötött gép (1) gépkeretének a haladási irányban hátsó vége (36) egy további jármű (39) legalább egy futóműre (37) támaszkodó harmadik gépkeretének (38) végével csuklósan összeköthetően, ill. összekapcsolhatóan van kialakítva, amely harmadik gépkereten (38) hajtás (40) segítségével függőlegesen állítható seprőszerkezet (43) van elhelyezve, amely előnyösen hajtással (41) ellátott keresztirányú szállítószalaggal (42) rendelkezik.

3. Az 1. vagy 2. igénypont szerinti gép, *azzal jellemezve*, hogy az ekeelrendezéssel (32), ill. a seprőszerkezettel (43) felszerelt gépkeretek (29, 38) egyetlen futóművel (28, 37) ellátott, pótkocsiszerű járművek-ként (30, 39) vannak kialakítva.

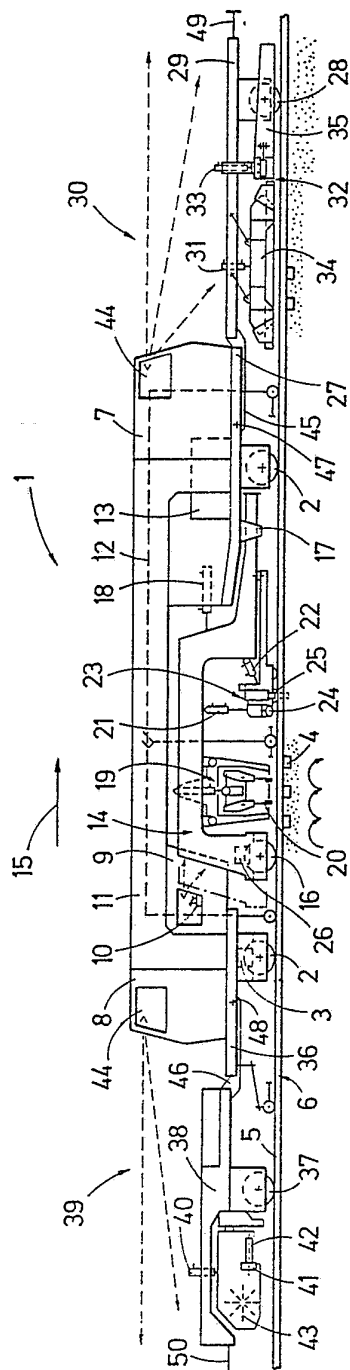
4. Az 1–3. igénypontok bármelyike szerinti gép, *azzal jellemezve*, hogy az elöl és esetleg hátul elhelyezett gépkeret (29, 38) egy előnyösen középső, előre nyúló tartóval (45, ill. 46) rendelkezik, amely a géppel (1), az ennek végénél elhelyezett futómű (2) környezetében, egy előnyösen térbeli csuklón (47, ill. 48) át van összekötve.

5. Az 1–4. igénypontok bármelyike szerinti gép, *azzal jellemezve*, hogy a két futómű (30, 39, ill. 63, 70) az ekeelrendezéssel (32, ill. 64) felszerelt első második, és a seprőszerkezettel (43, ill. 68) felszerelt hátsó harmadik gépkerettel (29, 38, ill. 61, 66) közvetlenül a gép (1, ill. 51) első, ill. hátsó végén elhelyezett vezető, ill. kezelőfülke (7, ill. 8) közelében a középső első gépkerethez (11, ill. 54) csuklósan csatlakoztathatóan,

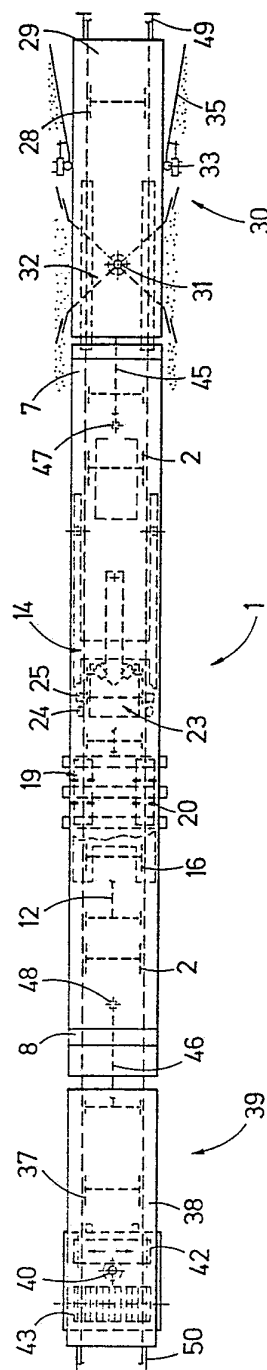
ill. kapcsolhatóan van kialakítva, továbbá a két jármű a második és harmadik gépkerettel (29, 38, ill. 61, 66) fülke és magas felépítmény nélkül, ill. lényegében a gépkeret – a hozzá tartozó futómű (28, 37; 62, 67) felett elhelyezkedő – síkjával határolt magasságúra van kialakítva.

6. Az 1–5. igénypontok bármelyike szerinti gép, *azzal jellemezve*, hogy egy saját menethajtással és a meghajtó, fékező, energiaellátó és vezérlő bedrendezéseket hordozó gépkerettel (54, 79) rendelkező, két egymástól távoli futómű (52, 80) között elhelyezett alávevő aggregátokkal (56, 83) és a haladási irányban köz-

vetlenül ezek előtt elhelyezett vágányemelő-irányító aggregáttal (57, 84) felszerelt, folyamatosan haladó gép (51, ill. 78) vágányaláverő, szintező és irányító gépként és szabályozó járműként van kialakítva, ahol a gépkeret mindkét vége ütköző-kapcsolókkal (58, 59, ill. 85, 86) van ellátva, továbbá a két jármű (63, 70, ill. 90) legalább egyike gépkeretének (61, 66, ill. 93) mindkét végén a másik járművel vagy a gép (51, ill. 78) gépkeretének egyik vagy másik végével oldhatóan összeköthető ütköző-kapcsolókkal (71, 72, ill. 88, 89) van felszerelve.



1. ábra



2. ábra

