

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1059**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **19700**

(22) Data zgłoszenia: **29.03.2000**

(54)

Kołpak do kół samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2003 WUP 01/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Górecki Roman, Kęty, (PL);
Górecki Adam, Kęty, (PL)

PL Rp.1059

A2 16

Rp 1059

Roman Górecki

Kęty, Polska

Adam Górecki

Kęty, Polska

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 23.03.2000

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest kołpak do kół samochodu.

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w jego kształcie, właściwościach powierzchni i barwie.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia kołpak w przekroju po linii A-A na fig.2, fig.2 przedstawia kołpak w widoku od czoła kołpaka, fig. 3 przedstawia odmianę kołpaka w przekroju poprzecznym, a fig.4 przedstawia na fotografii odmianę kołpaka w widoku od czoła.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej mającej na obwodzie wąski kołnierz pierścieniowy. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu przelotowe otwory kształtowe, jedne o obrysie zbliżonym do półkola a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu pestki migdała. Otwory kształtowe mieszczą się w dnach głębokich zagłębień obwodowych, mających przemiennie kształt obrysu zbliżonego jedne do obrysu trapezu a pozostałe do obrysu trójkąta. Głębokość tych zagłębień

obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej, tak że największa głębokość jest najbliżej krawędzi zagłębień obwodowych stanowiących odcinki obwodu wewnętrznego kołnierza pierścieniowego. Ścianki otaczające zagłębienia obwodowe mają różniące się pochylenia, które to pochylenia ścianek rozchylają się w kierunku powierzchni czołowej kołpaka. Powierzchnia krótkich ramion oddzielających sąsiednie zagłębienia obwodowe wznosi się w kierunku środka tarczy kołowej. W pobliżu środka tarczy kołowej kołpaka znajduje się głęboka kołowa i współśrodkowa niecka pierścieniowa z łagodnie opadającymi brzegami. W środku tej niecki pierścieniowej znajduje się wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z płaskim kołowym wierzchołkiem. Na dnie niecki pierścieniowej, znajdują się gniazda o przekroju kołowym, które w dnie mają przelotowe okrągłe otwory.

Odmiana kołpaka do kół samochodu według wzoru zdobniczego ma postać tarczy kołowej mającej na obwodzie wąski kołnierz pierścieniowy. W pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu przelotowe otwory kształtowe, jedno o obrysie zbliżonym do półkola a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu pestki migdała. Otwory kształtowe mieszczą się w dnach głębokich zagłębień obwodowych mających przemiennie kształt obrysu zbliżonego jedno do obrysu trapezu i pozostałe do obrysu trójkąta. Głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego, tak że największa głębokość jest najbliżej krawędzi zagłębień obwodowych stanowiących odcinki obwodu zewnętrznego kołnierza pierścieniowego. Ścianki otaczające zagłębienia obwodowe mają różniące się pochylenia, które to pochylenia ścianek rozchylają się w kierunku do powierzchni czołowej kołpaka. Powierzchnia krótkich ramion oddzielających sąsiednie zagłębienia obwodowe wznosi się w kierunku środka tarczy kołowej. W pobliżu środka tarczy kołowej kołpaka znajduje się głęboka kołowa i współśrodkowa niecka pierścieniowa z łagodnie opadającymi brzegami. W środku tej niecki pierścieniowej znajduje się wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z płaskim kołowym wierzchołkiem. Na dnie niecki pierścieniowej znajdują się kołowe gniazda z mieszczącymi się w nich graniastosłupami o podstawie wielokąta foremnego. Znajdujące się w kołowych gniazdach graniastosłupy mają powierzchnię błyszczącą metalicznie w kolorze wypolerowanej powierzchni chromowej.

Zastrzeżenia ochronne

1. Kołpak do kół samochodu, znamienny tym, że stanowi tarczę kołową mającą na obwodzie wąski kołnierz obwodowy, przy czym w pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu przelotowe otwory kształtowe, jedno o obrysie zbliżonym do półkola a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu pestki migdała z tym, że otwory kształtowe mieszczą się w dnach głębokich zagłębień obwodowych mających przemiennie kształt obrysu zbliżonego jedno do obrysu trapezu i pozostałe do obrysu trójkąta, gdzie głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej tak, że największa głębokość jest najbliżej krawędzi zagłębień obwodowych stanowiących odcinki obwodu wewnętrznego kołnierza pierścieniowego, natomiast ścianki otaczające zagłębienia obwodowe mają różniące się pochylenia, które to pochylenia ścianek rozchylają się w kierunku do powierzchni czołowej kołpaka, poza tym powierzchnia krótkich ramion oddzielających sąsiednie zagłębienia obwodowe wznosi się w kierunku środka tarczy kołowej, ponadto w pobliżu środka tarczy kołowej kołpaka znajduje się głęboka kołowa i współśrodkowa niecka pierścieniowa z łagodnie opadającymi brzegami, a w środku tej niecki pierścieniowej znajduje się wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z płaskim kołowym wierzchołkiem, przy tym na dnie niecki pierścieniowej znajdują się gniazda o przekroju kołowym, które w dnie mają przelotowe okrągłe otwory, jak to przedstawiono na rysunku fig.1 i fig.2.

2. Odmiana kołpaka do kół samochodu, znamienna tym, że stanowi tarczę kołową mającą na obwodzie wąski kołnierz pierścieniowy, przy czym w pobliżu obwodu zewnętrznego tarczy kołowej kołpaka, znajdują się przemiennie rozmieszczone symetrycznie na okręgu przelotowe otwory kształtowe, jedno o obrysie zbliżonym do półkola a pozostałe o obrysie zbliżonym do obrysu pestki migdała z tym, że otwory kształtowe mieszczą się w dnach głębokich zagłębień obwodowych mających przemiennie kształt obrysu zbliżonego jedno do obrysu trapezu a pozostałe do obrysu trójkąta, gdzie głębokość tych zagłębień obwodowych zwiększa się w kierunku obwodu zewnętrznego tarczy kołowej tak, że największa głębokość jest najbliżej krawędzi zagłębień obwodowych stanowiących odcinki obwodu wewnętrznego kołnierza pierścieniowego, natomiast ścianki otaczające zagłębienia obwodowe mają różniące się

pochylenia, które to pochylenia ścianek rozchylają się w kierunku do powierzchni czołowej kołpaka, poza tym powierzchnia krótkich ramion oddzielających sąsiednie zagłębienia obwodowe wznosi się w kierunku środka tarczy kołowej, ponadto w pobliżu środka tarczy kołowej kołpaka znajduje się głęboka kołowa i współśrodkowa niecka pierścieniowa z łagodnie opadającymi brzegami, a w środku tej niecki pierścieniowej znajduje się wypiętrzenie środkowe w postaci zbliżonej do stożka ściętego z płaskim kołowym wierzchołkiem, przy tym na dnie niecki pierścieniowej znajdują się gniazda o przekroju kołowym z mieszczącymi się w nich graniastosłupami o podstawie wielokąta foremnego, jak to przedstawiono na załączonym rysunku fig.3 i na fotografii fig.4.

3. Odmiana kołpaka według zastrz 2, znamieną tym, że znajdujące się w kołowych gniazdach graniastosłupy mają powierzchnię błyszczącą metalicznie w kolorze wypolerowanej powierzchni chromowej, jak to przedstawiono na załączonej fotografii fig.4.

Roman Górski, Adam Górecki

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy

inż. Roman Bułka

A-A

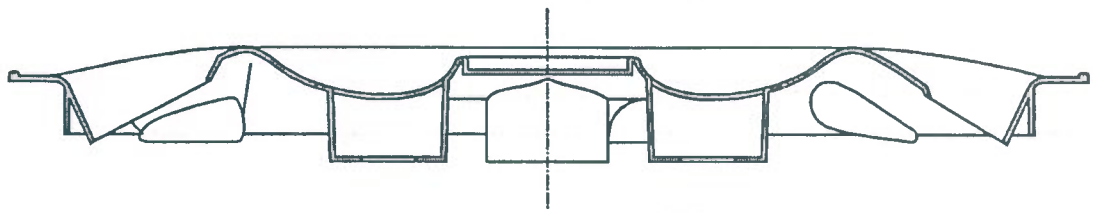


Fig.1

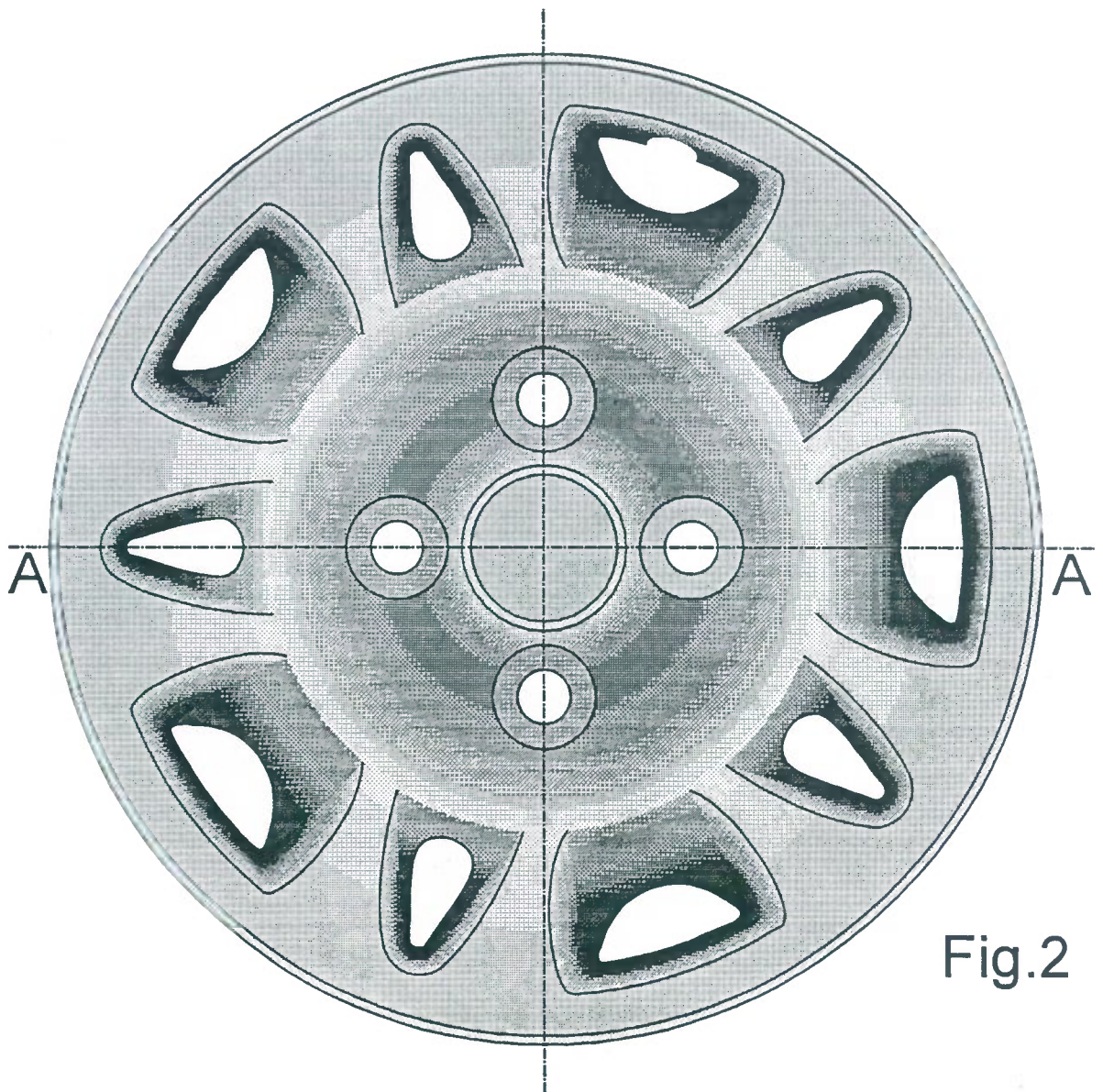


Fig.2

Roman Górecki, Adam Górecki
Pełnomocnik: Rzecznicz Patentowy
[Signature]
Inż. Roman Bulke

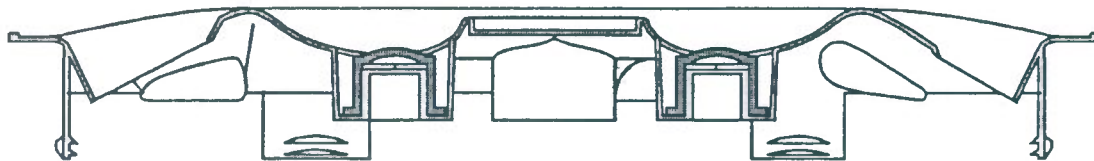


Fig.3



Fig.4

Roman Górecki, Adam Górecki
Pełnomocnik:

Rzecznik Patentowy

Inż. Roman Bulka