



**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

62115

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 19.II.1969 (P 131 836)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.II.1971

Kl. 81 e, 83/01

MKP B 65 g, 47/61

UKD

Współtwórcy wynalazku: Witold Adamek, Kazimierz Podgórski, Mirosław Miśkiewicz

Właściciel patentu: Centralne Laboratorium Przemysłu Odzieżowego, Łódź (Polska)

Adresowany przenośnik paletowy

1

Wynalazek dotyczy adresowanego przenośnika paletowego, którego palety są samoczynnie opróżniane z paczek w miejscu zadany m szyfrem. Przenośnik ma zastosowanie w przemyśle odzieżowym, dziewiarskim i skórzanym do przesyłania paczek elementów składowych wyrobu z miejsca ich zasilania do poszczególnych zasobników ustawionych przy stanowiskach roboczych w bramce zrzutowej.

Znane przenośniki wyposażone w palety posiadają w górnej części tłumik wahań w postaci amortyzatora teleskopowego przymocowanego do połączonych osi ramion palety.

Wadą tego rodzaju rozwiązania jest to, że nie można stosować stromych torów przesyłania ładunków, nie do ominięcia w starych halach produkcyjnych, gdyż następowałoby samoczynne ich zrzucenie w nieodpowiednim miejscu i z tego też względu miały zastosowanie do łagodnych torów możliwych do zaprojektowania w nowych zakładach przemysłowych.

W znanych adresowanych przenośnikach paletowych opróżnianie palet przez ich przechylanie następowało za pomocą zaczepiania się zamocowanej na drążku z tyłu palety nastawnej dźwigni o palec, zamocowany w miejscu oznaczonym numerem innym dla każdej bramki zrzutowej.

W przypadku ustawienia dźwigni na niskim lub wysokim numerze w momencie zaczepienia się dźwigni o palec, następowało boczne wychylenie palety, ześlizgnięcie na jej bok ładunku i jego zrzut w nieodpowiednim miejscu, co ograniczało stosowanie zasobników o nie-

2

dużych otworach zrzutowych. Poza tym boczne wychylenie palet powodowało rozluźnienie konstrukcji przenośnika i kołysanie palet na boki, szczególnie występujące w lekkich przenośnikach do przesyłania niedużych ładunków, co uniemożliwiało stosowanie dużych szybkości przesuwu.

Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności i wytyczenie zadania opracowania lekkiej konstrukcji przenośnika dostosowanego do stromych torów przesyłania z urządzeniem do samoczynnego opróżniania palet.

Zgodnie z wynalazkiem uzyskuje się to dzięki wyposażeniu znanych adresowanych przenośników paletowych na osi wahań palety w hamulec cierny i zastosowaniu urządzenia do samoczynnego przechylania palety składające się z współpracującego z dźwignią palety nastawczego palca, przymocowanego do osadzonej na osi listwy, połączonej ciągnem z osadzoną na osi dźwignią, zaopatrzoną na końcu ramienia w rolkę współpracującą z płożą palety.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia jedną paletę przenośnika paletowego z bramką zrzutową i urządzeniem do przechylania palety w widoku perspektywicznym, fig. 2 — ten sam fragment przenośnika w momencie włączania urządzenia do przechylania palety w widoku z boku i fig. 3 — ten sam fragment przenośnika w momencie końcowego przechylania palety w przekroju pionowym.

Jak uwidoczniono na fig. 1, 2 i 3 przenośnik jest wy-

posażony w znane palety 4 przymocowane do łańcucha 3, posiadające na zewnętrznej stronie tylnej ścianki skale z naniesionymi numerami, naprzeciwko których osadzona jest na drążku 6 nastawna dźwignia 5. U dołu paleta 4 ma płozę 7. W górnej części na osi wahań palety 4 jest zainstalowany hamulec cierny 2. Znane bramki zrzutowe 1, w których może następować zrzut paczek posiadają w dolnej części płozę 16.

W bramce 1 zamocowane jest urządzenie do przechylania palety 4 składające się z nastawczego palca 9, przymocowanego do wyskalowanej z naniesionymi numerami listwy 8 osadzonej na osi 11. Listwa 8 połączona jest ciągnem 10 z osadzoną na osi 14 dźwignią 13, zaopatrzoną na końcu ramienia w rolkę 12 współpracującą z płozą 7. Między drążkiem bramki 1 a dźwignią 13 powyżej jej osi 14 znajduje się ogranicznik 15.

W przypadku potrzeby dostania paczek do stanowiska roboczego znajdującego się obok bramki 1, ustawiamy dźwignię 5 lub palec 9 w położeniu sobie odpowiadającym według numeracji podanej na tylnej ścianie palety 4 i listwy 8.

Przy zgodnym ustawieniu szyfru, dźwignia 5 napotyka w czasie przesuwu palety 4 na palec 9 jak uwidoczniło na fig. 2, powoduje obrót listwy 8 wokół osi 11, a wraz z nią za pomocą ciągu 10, obrót dźwigni 13 z rolką 12 wokół osi 14. Dolna płoza 7 palety 4 wchodzi między płozę 16 bramki 1 i ustala położenie palety 4, zabezpieczając ją przed odchyleniem bocznym w momencie odczytywania szyfru i początkowej fazie przechylania.

Jak uwidoczniło na fig. 3 płoza 7 przemieszczającej się dalej palety 4 napotyka na swej drodze dźwignię 13 z rolką 12, zaczepia o nią pozostając w tyle, podczas gdy łańcuch 3 przenośnika biegnie dalej powoduje 5 przechylenie palety 4 i zrzucenie jednocześnie transportowanej paczki do zasobnika. Położenie dźwigni 13 w czasie przechylania palety 4 ustala ogranicznik 15.

Dalszy bieg łańcucha 3 powoduje ześlizgnięcie się płozy 7 z rolki 12 i powrót pod wpływem ciężaru ramienia dźwigni 13 elementów konstrukcyjnych urządzenia przechylającego paletę 4 do położenia początkowego.

Hamulec cierny 2 zabezpiecza paletę 4 przed jej zbyt długotrwałym wahaniami pod dokonaniu zrzutu paczki. Chcąc aby paleta 4 minęła bramkę 1 bez dokonania zrzutu paczki, palec 9 lub dźwignię 5 ustawia się w takim położeniu, w którym nie nastąpiłoby ich zaczepienie.

Zastrzeżenie patentowe

Adresowany przenośnik paletowy, **znamienny tym**, że posiada na osi wahań palety (4) hamulec cierny (2) oraz urządzenie do samoczynnego przechylania palety (4) za- 25 instalowane w znanej bramce (1) składające się z współpracującego z dźwignią (5) nastawczego palca (9), przymocowanego do osadzonej na osi (11) listwy (8), połączonej ciągnem (10) z osadzoną na osi (14) dźwignią (13), zaopatrzoną na końcu ramienia w rolkę (12) współpracującą z płozą (7) palety (4).

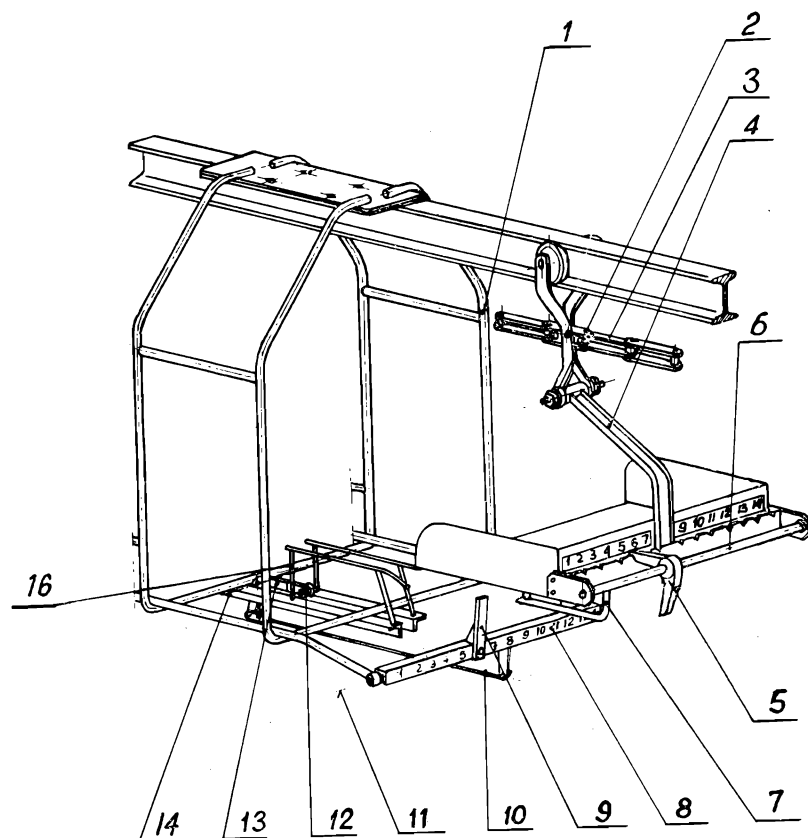


Fig. 1

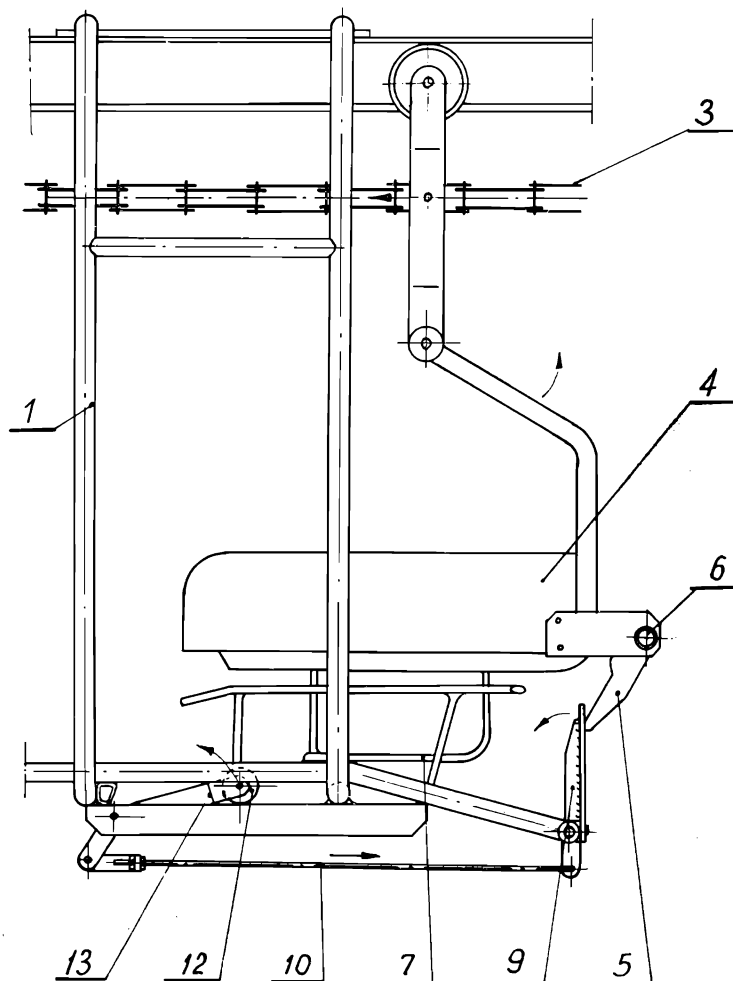


Fig.2

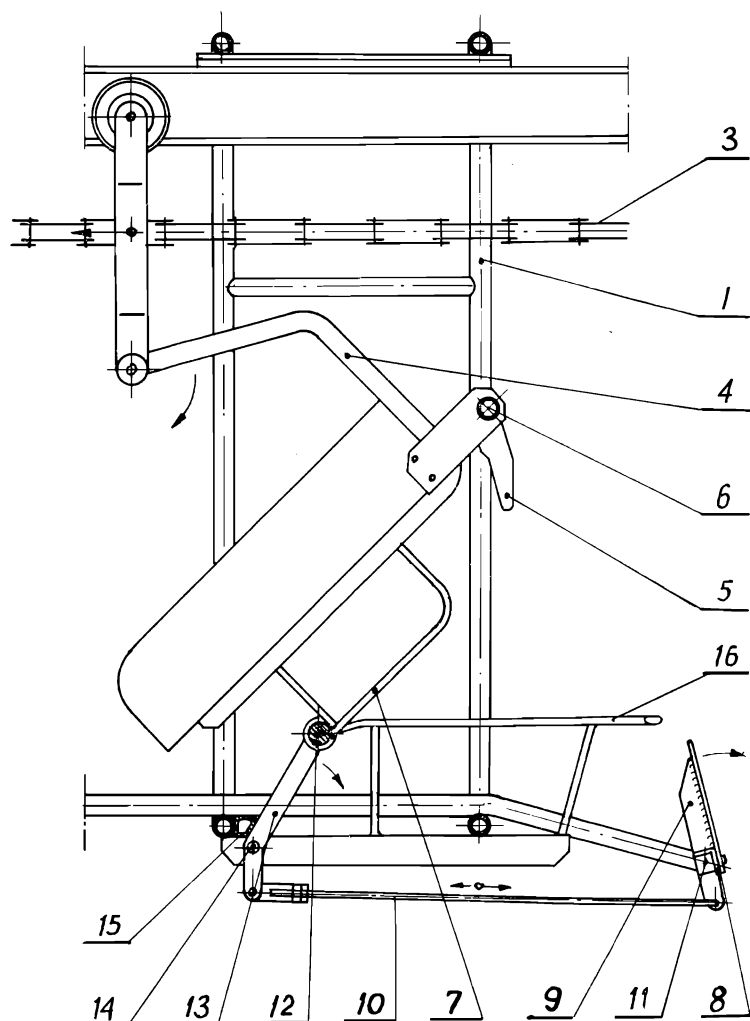


Fig. 3

Kl. 81 e, 83/01

62115

MKP B 65 g, 47/61