



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208344131 U

(45)授权公告日 2019.01.08

(21)申请号 201821004252.1

(22)申请日 2018.06.27

(73)专利权人 宁波百技精工汽车部件有限公司

地址 315700 浙江省宁波市象山县滨海工
业园海和路86号

(72)发明人 伊清

(74)专利代理机构 宁波象山甬恒专利代理事务
所(普通合伙) 33270

代理人 顾赛喜

(51)Int.Cl.

B60R 13/04(2006.01)

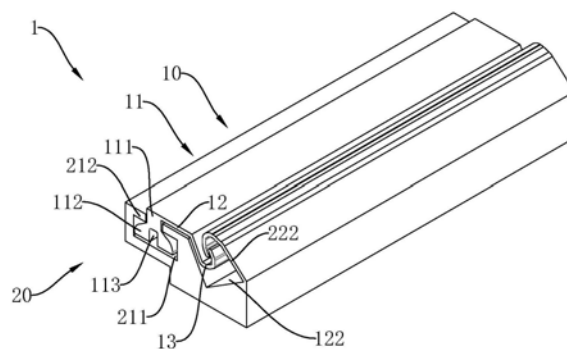
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种汽车装饰条固定结构

(57)摘要

本实用新型提供的是一种汽车装饰条固定结构包括装饰条本体以及固定结构,所述固定结构得以对所述装饰条本体进行固定操作,从而得以对所述装饰条本体进行快速地固定,所述装饰条本体包括第一构件、骨架以及第二构件,所述第一构件以及所述第二构件分设于所述骨架两端,所述固定结构包括第一固定部、第二固定部以及抵接部,所述抵接部连接所述第一固定部以及所述第二固定部,所述第一固定部得以对所述第一构件进行固定,所述第二固定部得以对所述第二构件进行固定,所述固定结构得以对所述装饰条本体进行简单方便地固定,从而增大了所述装饰条本体的牢固性,有效地防止所述装饰条本体易脱落的情况。



1. 一种汽车装饰条固定结构,其特征在于,包括装饰条本体以及固定结构,所述固定结构得以对所述装饰条本体进行固定操作,所述装饰条本体包括第一构件、骨架以及第二构件,所述第一构件以及所述第二构件分设于所述骨架两端,所述固定结构包括第一固定部、第二固定部以及抵接部,所述抵接部连接所述第一固定部以及所述第二固定部,所述第一固定部、所述第二固定部以及所述抵接部为一体注塑成型,所述第一构件对准所述第一固定部,所述第一固定部得以对所述第一构件进行固定,所述第二构件对准所述第二固定部,所述第二固定部得以对所述第二构件进行固定。

2. 根据权利要求1所述的汽车装饰条固定结构,其特征在于,所述第一固定部设有第一卡槽以及两个横杆,两个所述横杆设置于所述第一卡槽两侧,各个所述横杆一体地从所述第一固定部向所述第一卡槽延伸形成,所述第一卡槽得以容纳所述第一构件。

3. 根据权利要求2所述的汽车装饰条固定结构,其特征在于,所述第一构件包括竖直段以及倾斜段,所述倾斜段与所述竖直段设有夹角,所述夹角的范围为 $105^{\circ}\sim 135^{\circ}$,所述倾斜段设有凹槽,所述凹槽设置于所述倾斜段下端。

4. 根据权利要求3所述的汽车装饰条固定结构,其特征在于,所述横杆上设有两个限位杆,所述倾斜段设有两个限位槽,两个所述限位杆分设于所述横杆两侧,所述限位杆一体地从所述横杆向所述第一卡槽凸起形成,所述限位槽与所述限位杆相匹配。

5. 根据权利要求4所述的汽车装饰条固定结构,其特征在于,所述第二固定部设有第二卡槽以及倒钩,所述第二卡槽从所述第二固定部向下凹陷形成,所述第二卡槽得以容纳所述第二构件,所述倒钩从所述抵接部向上弯曲形成。

6. 根据权利要求5所述的汽车装饰条固定结构,其特征在于,所述第二构件为钩状结构,所述第二构件与所述倒钩相匹配,所述倒钩得以将所述第二构件固定于所述第二固定部。

一种汽车装饰条固定结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车装饰配件技术领域,具体地说,是一种汽车装饰条固定结构。

背景技术

[0002] 随着社会的发展和人们生活水平的提高,汽车也由原来的奢侈品变成现代人们日常出行的代步工具。在汽车普及的今天,人们对汽车外观的美容装饰也越来越注重,而汽车装饰条作为汽车外部和内室装饰的主要部件之一,其美观性、持久耐用性以及安装的简便性则成为人们追求的目标。现有技术中的汽车装饰条都是采用双面胶带直接粘贴在汽车上,该中安装方法虽然简单方便,但是不够牢靠,会因为汽车在行驶过程中产生的振动或被风吹雨淋使得装饰条上的胶带被磨损,粘附力减弱,从而导致脱落,失去装饰效果,影响汽车的美观性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种汽车装饰条固定结构,其克服现有技术的不同,其通过固定结构得以快速地对装饰条本体进行固定,整个装置结构简单、安装方便、固定效果好,能够满足现代对汽车装饰条的需求。

[0004] 为达到以上目的,本实用新型采用的技术方案为:一种汽车装饰条固定结构包括装饰条本体以及固定结构,所述固定结构得以对所述装饰条本体进行固定操作,所述装饰条本体包括第一构件、骨架以及第二构件,所述第一构件以及所述第二构件分设于所述骨架两端,所述固定结构包括第一固定部、第二固定部以及抵接部,所述抵接部连接所述第一固定部以及所述第二固定部,所述第一固定部、所述第二固定部以及所述抵接部为一体注塑成型,所述第一构件对准所述第一固定部,所述第一固定部得以对所述第一构件进行固定,所述第二构件对准所述第二固定部,所述第二固定部得以对所述第二构件进行固定。

[0005] 根据本实用新型的一实施例,所述第一固定部设有第一卡槽以及两个横杆,两个所述横杆设置于所述第一卡槽两侧,各个所述横杆一体地从所述第一固定部向所述第一卡槽延伸形成,所述第一卡槽得以容纳所述第一构件。

[0006] 根据本实用新型的一实施例,所述第一构件包括竖直段以及倾斜段,所述倾斜段与所述竖直段设有夹角,所述夹角的范围为 $105^{\circ}\sim 135^{\circ}$,所述倾斜段设有凹槽,所述凹槽设置于所述倾斜段下端。

[0007] 根据本实用新型的一实施例,所述横杆上设有两个限位杆,所述倾斜段设有两个限位槽,两个所述限位杆分设于所述横杆两侧,所述限位杆一体地从所述横杆向所述第一卡槽凸起形成,所述限位槽与所述限位杆相匹配。

[0008] 根据本实用新型的一实施例,所述第二固定部设有第二卡槽以及倒钩,所述第二卡槽从所述第二固定部向下凹陷形成,所述第二卡槽得以容纳所述第二构件,所述倒钩从所述抵接部向上弯曲形成。

[0009] 根据本实用新型的一实施例,所述第二构件为钩状结构,所述第二构件与所述倒

钩相匹配,所述倒钩得以将所述第二构件固定于所述第二固定部。

[0010] 本实用新型的有益效果:本实用新型由于采用上述技术方案,整个装置结构简单、安装方便快捷,所述固定结构能够有效地将所述装饰条本体固定于汽车上;该装置中所述第一固定部设有倾斜段,所述倾斜段为弹性结构,所述倾斜段得以快速地卡入所述第一固定部,所述横杆以及所述限位杆得以将所述倾斜段固定于所述第一卡槽,该操作简单,能快速地与所述第一构件进行固定;该装置中的第二固定部中设有倒钩,所述倒钩与所述第二构件结构相匹配,从而所述倒钩得以将所述第二构件固定于所述第二固定部;该装置通过双层固定,得以快速有效地通过所述固定结构将所述装饰条本体固定于汽车上,从而使得汽车外观更加美观。

附图说明

[0011] 图1是根据本实用新型的一个优选实施例的立体示意图。

[0012] 图2是根据本实用新型的一个优选实施例的主视图。

[0013] 图3是根据本实用新型的一个优选实施例的俯视图。

[0014] 图4是根据本实用新型图3中沿A-A处的剖视图。

具体实施方式

[0015] 以下描述用于揭露本实用新型以使本领域技术人员能够实现本实用新型。以下描述中的优选实施例只作为举例,本领域技术人员可以想到其他显而易见的变型。

[0016] 如图1至图4所示的是一种汽车装饰条固定结构1包括装饰条本体10以及固定结构20,所述固定结构20得以对所述装饰条本体10进行固定操作,从而得以对所述装饰条本体10进行快速地固定,所述装饰条本体10包括第一构件11、骨架12以及第二构件13,所述第一构件11以及所述第二构件13分设于所述骨架12两端,所述固定结构20包括第一固定部21、第二固定部22以及抵接部23,所述抵接部23连接所述第一固定部21以及所述第二固定部22,所述第一固定部21、所述第二固定部22以及所述抵接部23之间为一体注塑成型,所述第一构件11对准所述第一固定部21,所述第一固定部21得以对所述第一构件11进行固定,所述第二构件13对准所述第二固定部22,所述第二固定部22得以对所述第二构件13进行固定,从而所述固定结构20得以通过所述第一固定部21以及所述第二固定部22对所述装饰条本体10进行简单方便的固定,从而增大了所述装饰条本体10的牢固性,有效地防止所述装饰条本体10易脱落的情况发生。

[0017] 其中,所述第一固定部21设有第一卡槽211以及两个横杆212,两个所述横杆212设置于所述第一卡槽211两侧,各个所述横杆212一体地从所述第一固定部21向所述第一卡槽211延伸形成,所述第一卡槽211得以容纳所述第一构件11,两个所述横杆212得以将所述第一构件11固定于所述第一卡槽211内,从而所述第一固定部21得以快速地固定所述第一构件11。

[0018] 其中,所述第一构件11包括竖直段111以及两个倾斜段112,两个所述倾斜段112设置于所述竖直段111两侧,所述倾斜段112与所述竖直段111设有夹角,所述夹角的范围为 $105^{\circ}\sim 135^{\circ}$,优选地,所述夹角的角度为 120° ,此时所述倾斜段112既容易插入所述第一卡槽211内,同时所述横杆212又能对所述倾斜段112起到有效地固定作用,所述倾斜段112为弹

性片,所述倾斜段112设有凹槽113,所述凹槽113设置于所述倾斜段112下端,所述凹槽113得以增大所述倾斜段112的弹性,当所述第一构件11插入所述第一卡槽211时,将所述第一构件11对准所述第一固定部21,向下按压所述第一构件11,由于所述横杆212对所述倾斜段112产生阻力作用,两个所述倾斜段112分别向所述凹槽113内移动,此时所述第一构件11得以伸入所述第一卡槽211内,当所述倾斜段112穿过所述横杆212进入所述第一卡槽211时,由于所述倾斜段112需要恢复形变,两个所述倾斜段112得以背向所述凹槽113移动,此时所述横杆212得以将所述第一构件11卡接于所述第一卡槽211内,从而所述第一固定部21得以对所述第一构件11进行快速地固定操作。

[0019] 其中,所述横杆212上设有两个限位杆213,所述倾斜段112设有两个限位槽114,两个所述限位杆213分设于所述横杆212两侧,所述限位杆一体地从所述横杆212向所述第一卡槽211凸起形成,所述限位槽114与所述限位杆213相匹配,当所述第一构件11伸入所述第一卡槽211,由于所述倾斜段112具有弹性,所述倾斜段112得以撑开,此时所述限位杆213得以插入所述限位槽114中,从而所述第一构件11在所述限位杆213以及所述横杆212的作用下得以牢固地固定于所述第一固定部21内,从而有效地避免了现有技术中装饰条易脱落的现象。

[0020] 其中,所述第二固定部22设有第二卡槽221以及倒钩222,所述第二卡槽221从所述第二固定部22向下凹陷形成,所述第二卡槽221得以容纳所述第二构件13,所述倒钩222从所述抵接部23向上弯曲形成,当对所述装饰条本体10进行固定时,将所述第一构件11对准所述第一固定部21,所述第二构件13对准所述第二固定部22,向下按压所述装饰条本体10,所述第二构件13得以卡入所述第一卡槽211,此时所述倒钩222得以将所述第二构件13固定于所述第二卡槽221内,从而所述第二固定部22得以对所述第二构件13进行固定。

[0021] 其中,所述第二构件13为钩状结构,所述第二构件13与所述倒钩222相匹配,所述倒钩222得以将所述第二构件13固定于所述第二固定部22,当所述第二构件13对准所述第二卡槽221时,所述第二构件13由于自身弹力的作用得以卡入所述第二卡槽221,同时由于所述倒钩222的作用,所述倒钩222得以将所述第二构件13固定于所述第二固定部22,此操作方便快捷,且固定效果好。

[0022] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型的范围内。本实用新型要求的保护范围由所附的权利要求书及其等同物界定。

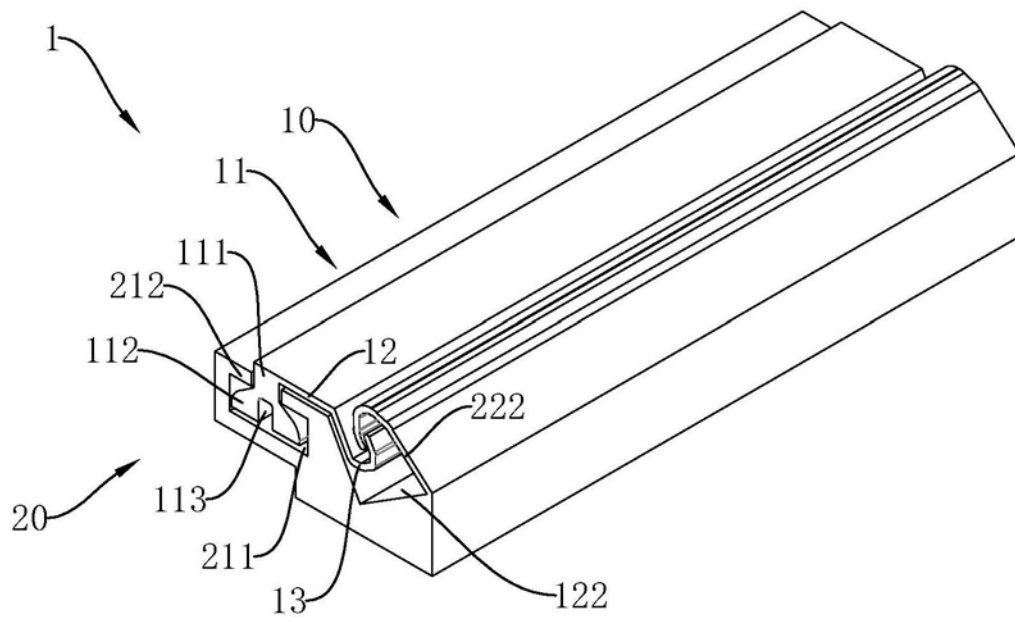


图1

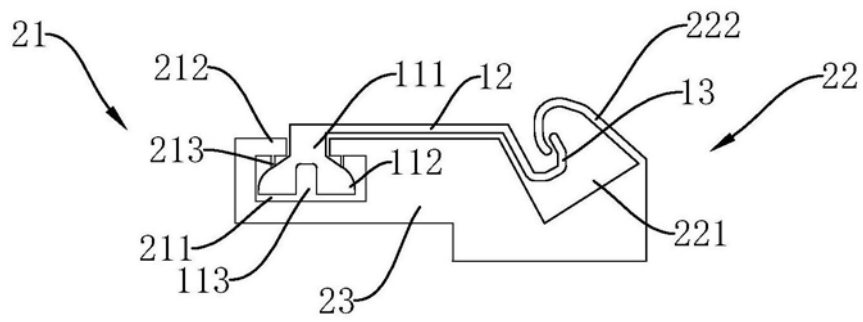


图2

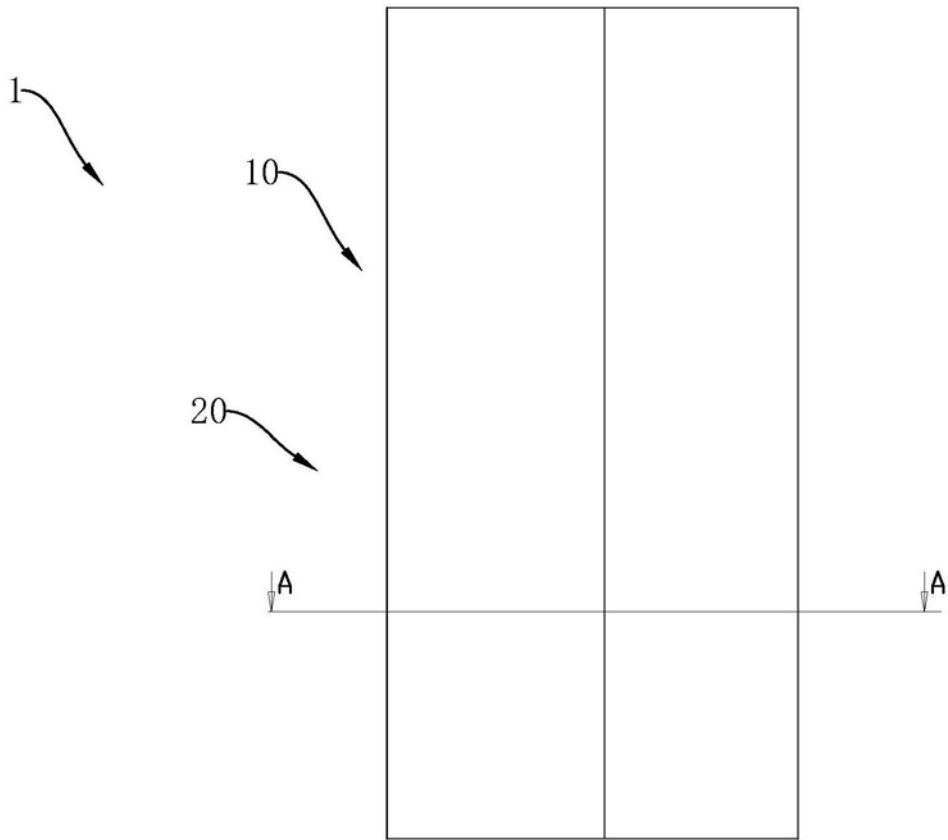
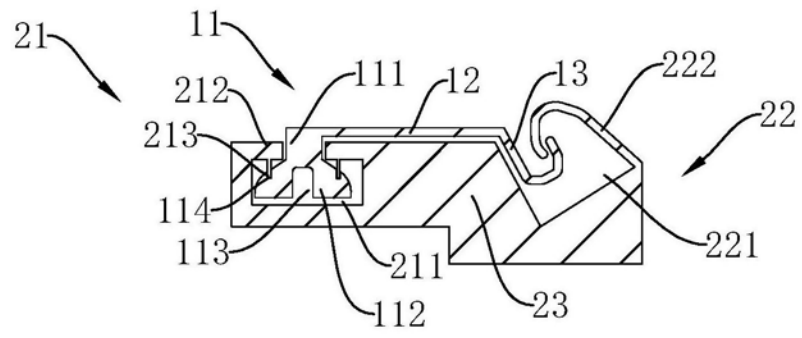


图3



剖面 A-A

图4