(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202753742 U
(45)授权公告日 2013.02.27

(21)申请号 201220428561.8

(22)申请日 2012.08.28

(73)专利权人 吕华
地址 317000 浙江省台州市临海市泰晤士小区 13 幢 2 单元 101 室

(72)发明人 吕华

(74)专利代理机构 台州市方圆专利事务所 33107
代理人 张智平 蔡正保

(51)Int.Cl.
B60J 11/04(2006.01)

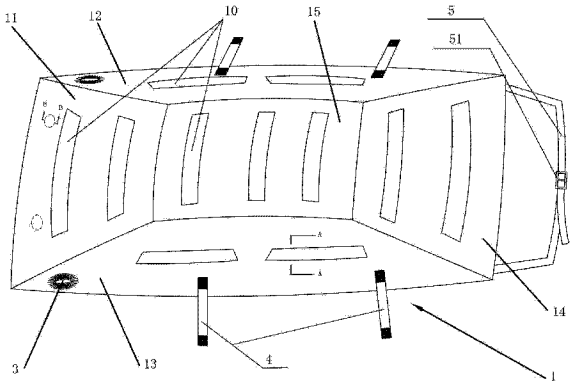
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

简易型汽车遮阳罩

(57)摘要

本实用新型涉及汽车附件，特别是防止汽车被曝晒而使车内温度过高的简易型汽车遮阳罩，罩面由顶片、前片、后片、左片、右片组成，前片、后片、左片、右片分别对应并遮盖前窗、后窗、左窗、右窗，在上述各片的下部各设置有用于与车体固定的可分离连接装置，在罩面的顶片、前片、前片、后片、左片、右片中至少有两片开有气窗，每个气窗上沿缝连有窗盖。本实用新型适用于轿车或面包车，罩面罩蔽汽车的顶部和车四面玻璃部位。车顶与罩面之间形成空气通道，能有效隔离太阳热能，使传到汽车表面的热量减少到最低限度。人进入车内不会感到特别闷热，舒适性好。



CN 202753742 U

1. 简易型汽车遮阳罩，罩面（1）由顶片（15）、前片（11）、后片（14）、左片（13）、右片（12）组成，前片（11）、后片（14）、左片（13）、右片（12）分别对应并遮盖前窗、后窗、左窗、右窗，在上述各片的下部各设置有用于与车体固定的可分离连接装置，其特征在于在罩面（1）的顶片（15）、前片（5）、前片（11）、后片（14）、左片（13）、右片（12）中至少有两片开有气窗（17），每个气窗上沿缝连有窗盖（10）。

2. 根据权利要求 1 所述简易型汽车遮阳罩，其特征在于所述的可分离连接装置分别为：前片（11）下部的内面装有用于与前窗玻璃吸合的吸盘（2），后片（14）下部两端连接一长度可调的织带（5）；左片（13）和右片（12）下部分别对应于门把（6）的位置连接有尼龙搭扣（4），在对应于倒车镜（7）的位置制有松紧口（3）。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述简易型汽车遮阳罩，其特征在于顶片（15）的内面设置有发泡海绵条（9）。

4. 根据权利要求 1 所述简易型汽车遮阳罩，其特征在于前片（11）、后片（14）、左片（13）、右片（12）均成梯形面，各梯形面的底边构成各片的下缘，各梯形片与顶片相互拼接成罩面（1）。

5. 根据权利要求 1 所述简易型汽车遮阳罩，其特征在于所述窗盖（10）向下倾斜构成页窗结构。

简易型汽车遮阳罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车附件，特别是防止汽车被曝晒而使车内温度过高的简易型汽车隔热罩。

背景技术

[0002] 在炎热的夏天，当汽车停放在露天，在曝热的阳光照射下，热量传入车内并不断积蓄升温，人们一进车内就如同进入蒸笼一样，闷热难熬，只能迅速打开车门通风、透气或用空调降温，经过一段时间才能使车内温度逐渐下降。为解决这一问题，已有多种汽车遮阳罩技术方案申请了中国专利，如申请号为 200610123618.2 的“一种汽车防晒罩”，采用隔热遮阳布制成与车体配合的罩面，罩面是通过磁铁的磁力将防晒罩固定在车体上。这种结构的缺点一是罩面与车体之间的空气不能流通，隔热效果差；二是用磁铁作为罩面的固定件，磁铁小了吸附力不够，磁铁大了重量重，容易划伤或损坏漆面或玻璃。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能提高隔热效果、装卸方便、折叠后体积小巧的简易型汽车遮阳罩。

[0004] 本实用新型的技术方案是：简易型汽车遮阳罩，罩面由顶片、前片、后片、左片、右片组成，前片、后片、左片、右片分别对应于遮盖前窗、后窗、左窗、右窗，在上述各片的下部各设置有用于与车体固定的可分离连接装置，其特征在于在罩面的顶片、前片、后片、左片、右片中至少有两片开有气窗，每个气窗上沿缝连有窗盖。这种遮阳罩，仅覆盖于车体的顶面及车窗部位，整体面积小，折叠后体积小，便于携带；可分 离连接件全部采用软质材料，不会损伤车体表面，分离或连接方便；气窗的设置，有利于车体与罩面之间的空气流通，使车体的温度与外界保持平衡；窗盖的设置，有利于防止气窗位置被太阳曝晒而降低隔热效果。

[0005] 所述的可分离连接装置分别为：前片下部的内面装有用于与前窗玻璃吸合的吸盘，后片下部两端连接一长度可调的织带；左片和右片下部分别对应于门把的位置连接有尼龙搭扣，在对应于倒车镜的位置制有松紧口，可将松紧口套入倒车镜。这些可分离连接件或连接装置可方便快速将罩面罩于车体或卸下收合。

[0006] 所述顶片的内面设置有发泡海绵条，使顶片与车体之间具有间隔，构成空气通道，海绵条压缩比大，不影响罩面的折叠。

[0007] 所述前片、后片、左片、右片均成梯形面，各梯形片与顶片相互拼接成罩面。

[0008] 本实用新型适用于轿车或面包车，罩面罩蔽汽车的顶部和车四面玻璃部位。罩体材料采用反辐射面料，对阳光反辐射，加之气窗的作用，车顶与罩面之间形成空气通道，能有效隔离太阳热能，使传到汽车表面的热量减少到最低限度。停车时只要将罩体展开罩住车体上半部，将可分离连接件或连接装置连接好，可方便快速将罩面固定罩于车体，开车时将罩面卸下折叠装入后厢内，人进入车内不会感到特别闷热，舒适性好。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型实施例俯视图；

[0010] 图 2 是图 1 中 A-A 处的截面放大图；

[0011] 图 3 是图 1 中 B-B 处的截面放大图；

[0012] 图 4 是本实用新型罩合状态示意图。

具体实施方式

[0013] 结合图 1 一图 4，本实用新型用于轿车。罩面 1 材料采用如同反紫外线辐射晴雨伞面料的市售面料，较薄，折叠后体积较小，重量轻。罩面 1 由顶片 15、前片 11、后片 14、左片 13、右片 12 组成，顶片 15 制成矩形，其余各片均成梯形面，顶片 15 的面积与车顶面积对应并罩蔽车顶，其余各片分别罩蔽前、后、左、右车窗。各梯形面的底边构成各片的下缘，各梯形片与顶片相互拼接形成罩面 1。罩面 1 的各片均开有至少一个气窗 17，每个气窗上沿缝连有窗盖 10，所述窗盖 10 向下倾斜构成页窗结构，使其能够阻挡阳光照射但不影响空气流通。

[0014] 罩面 1 与车体可分离连接，可分离连接装置分别为：前片下部的内面装有两个用于与前窗玻璃吸合的塑料吸盘 2，后片下缘两端连接一长度可调的织带 5，长度可调结构可选用皮带扣 51 或尼龙搭扣；左片和右片下缘分别在对应于门把 6 的位置连接有尼龙搭扣 4，在对应于倒车镜的位置制有松紧口 3，可将松紧口套入倒车镜。该松紧口由在弹性带伸长状态下与罩面开孔位置缝连在一起，弹性带复原后其所缝连的圆周罩面材料成为皱褶孔所构成。顶片 15 的下表面固连多段海绵条 9，使顶片与车顶之间具有间隔，构成空气通道。

[0015] 罩面 1 罩蔽车体时，将塑料吸盘 2 吸附于前窗玻璃，将松紧口 3 套入倒车镜 7，将各尼龙搭扣 4 对应捆系于各门把 6，将织带 5 绕后厢盖 8 后用皮带扣 51 涨紧锁定，压下后厢盖即可。

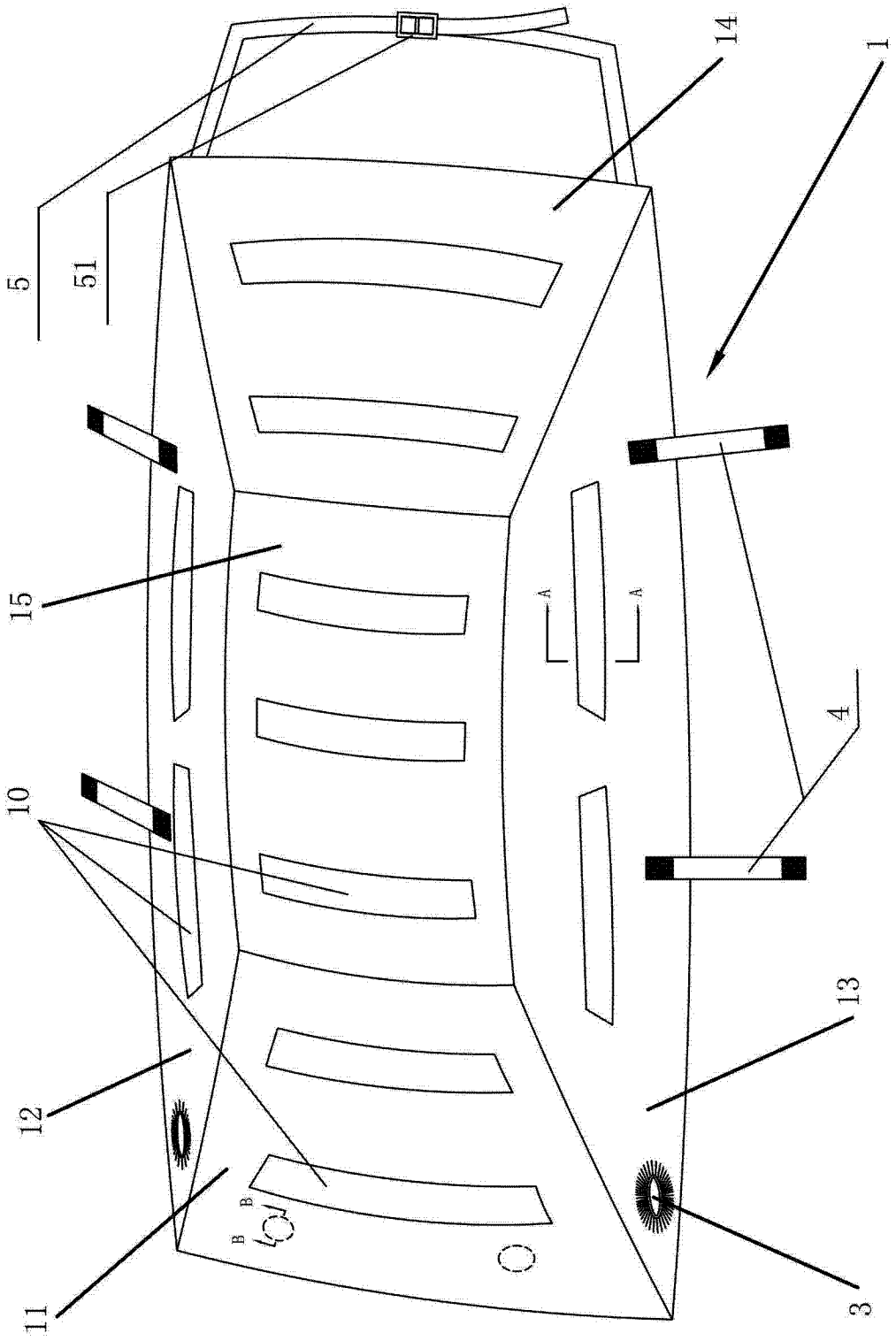


图 1

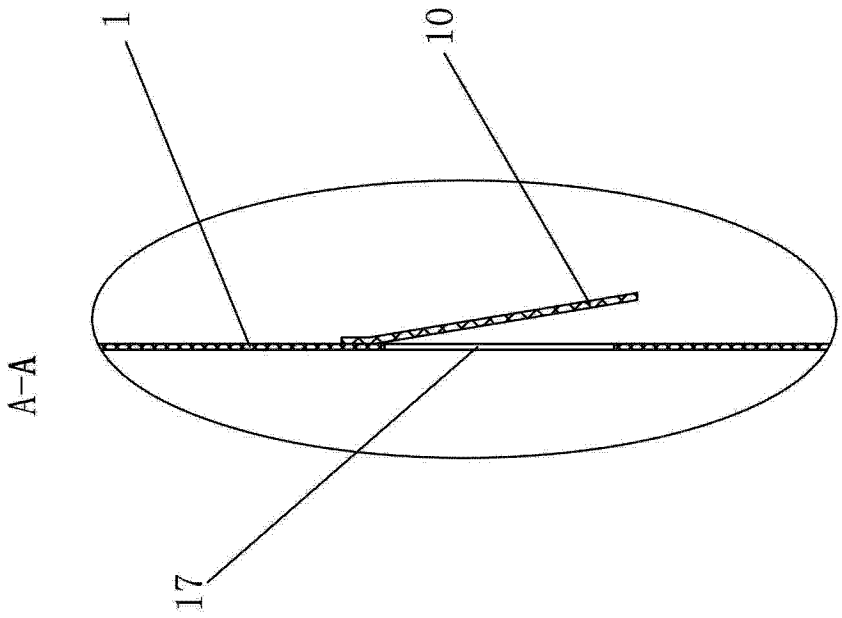


图 2

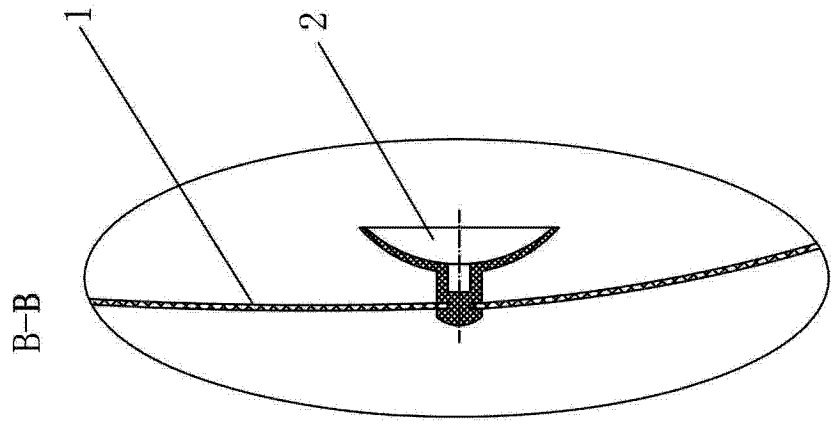


图 3

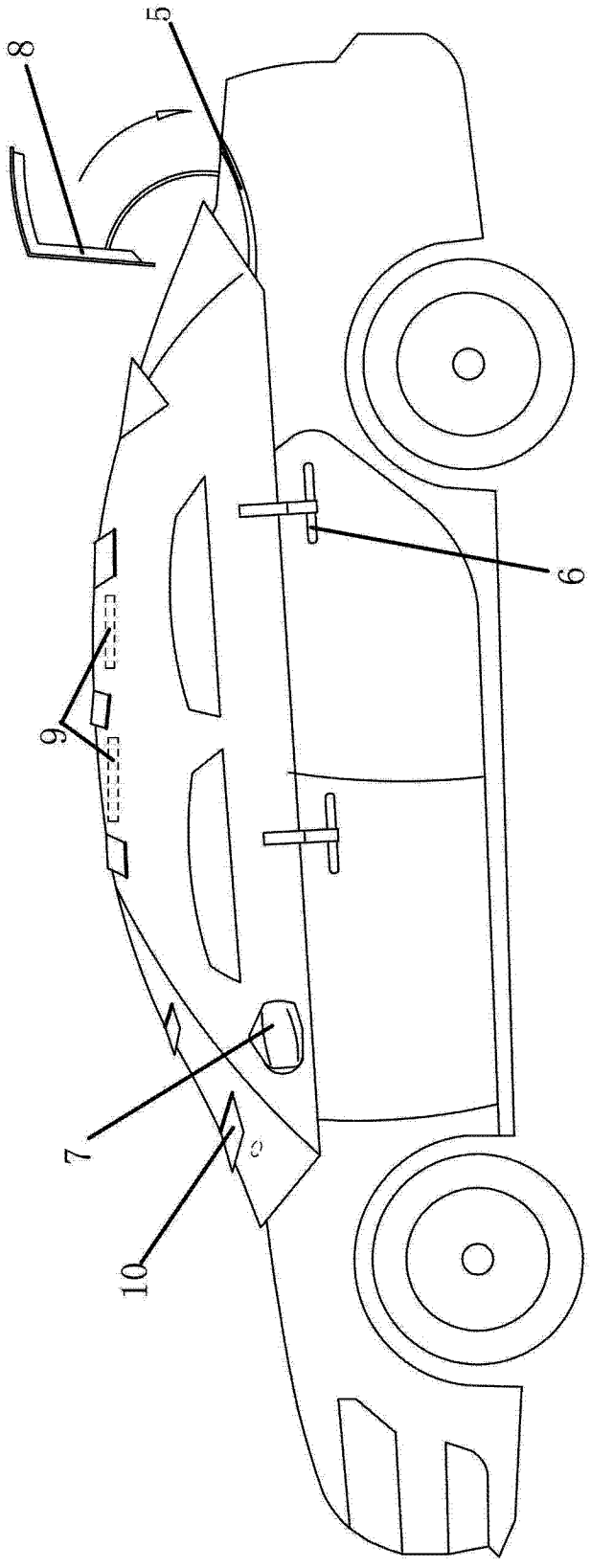


图 4