



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

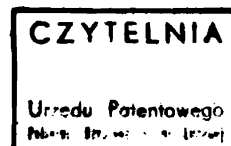
Int. Cl.⁴ F16D 3/82

Zgłoszono: 85 08 16 (P. 255047)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 86 10 21

Opis patentowy opublikowano: 88 03 30



Twórcy wynalazku: Jerzy Błasiak, Czesław Szwałek, Bolesław Chruściński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakłady Phyt Wiórowych,
Wieruszów (Polska)

Promieniowe sprzęgło pneumatyczne

Przedmiotem wynalazku jest promieniowe sprzęgło pneumatyczne z oponą o profilu otwartym.

Znane dotychczas sprzęgło składa się z opony, która tworzy jednolitą zamkniętą całość zwulkanizowaną z obręczą stalową, która jest skręcona poprzez pierścień do tarczy sprzęgła. Sprężone powietrze doprowadzone jest z komory opony poprzez rurkę w skomplikowany sposób uszczelnionej. Opona na obwodzie posiada zamocowane wkładki cierne. Wadą takiego sprzęgła jest wyrywanie nakładek ciernych wraz z oponą w wypadku nieidealnego centrowania, konieczność wulkanizowania opony do obręczy stalowej, wykonywanie opony o zamkniętym kształcie oraz kłopoty z uszczelnieniem przewodu doprowadzającego sprężone powietrze.

Celem wynalazku jest usunięcie tych wad poprzez skonstruowanie promieniowego sprzęgła pneumatycznego, które ma oponę otwartą na profilu zewnętrznym, wewnątrz której znajduje się pierścień dolegający z jednej strony poprzez obrzeże opony do tarczy sprzęgła, a z drugiej strony do pierścienia wewnętrznego. Całość jest skręcona powodując utworzenie komory, do której sprężone powietrze doprowadzone jest otworami, a przed wypływem powietrza zabezpiecza ceownik przyspawany do tarczy sprzęgła. Opona ma dwa obrzeża tworząc w przekroju profil otwarty na średnicy zewnętrznej o kształcie litery „U”.

Promieniowe sprzęgło pneumatyczne jest przedstawione w przykładzie wykonania na rysunku w przekroju osiowym.

Promieniowe sprzęgło pneumatyczne składa się z opony 1, która posiada obrzeże 3 i 3a tworząc w przekroju profil otwarty na średnicy zewnętrznej o kształcie litery „U”. Wewnątrz obrzeży znajduje się pierścień 2, który przylega poprzez obrzeże 3 opony 1 do tarczy sprzęgła 4, a z drugiej strony poprzez obrzeże 3a do pierścienia zewnętrznego 5. Całość jest skręcona tworząc komorę 6, do której doprowadza się powietrze otworami 7, 8, 9 i 10 wykonanymi w tarczy 2, obrzeżu 3, tarczy sprzęgła 4 i wale 11. Przed wypływem powietrza na tarczy zabezpiecza przyspawany ceownik 12. Jedynym uszczelnieniem doprowadzonego sprężonego powietrza do komory 6 jest uszczelka 13 pomiędzy wałem 12 a tarczą sprzęgła 4.

Zastrzeżenie patentowe

Promieniowe sprzęgło pneumatyczne, **znamiennie tym**, że ma oponę (1) składającą się z obrzeży (3 i 3a) tworząc w przekroju profil otwarty na średnicy zewnętrznej w kształcie litery „U”, przy czym wewnątrz obrzeży znajduje się pierścień (2) dolegający z jednej strony poprzez obrzeże (3) do tarczy sprzęgła (4), a z drugiej strony poprzez obrzeże (3a) do pierścienia zewnętrznego (5) tworząc w ten sposób na obwodzie zamkniętą komorę (6), do której doprowadza się sprężone powietrze poprzez otwory (7, 8, 9 i 10) wykonane w pierścieniu (2) tarczy sprzęgła (4), wale (11) i zabezpieczone ceownikiem (12) przed wypływem na zewnątrz.

