



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 538 097 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1450192-8	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2016-03-01	B60T 10/02	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2015-08-20	B60T 1/087	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2014-02-19		
(24) Löpdag:	2014-02-19		
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

(73) Patenthavare: Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE
(72) Uppfinnare: Mikael Sannelius, Älvsjö SE
(74) Ombud: Scania CV AB / Ulf Wallin, , 151 87, Södertälje SE
(54) Benämning: Hydrodynamisk retarderanordning, förfarande för dess användning jämte fordon
(56) Anförda publikationer: EP 1251050 A2
(57) Sammandrag:

Hydrodynamisk retarderanordning (4) innefattande: åtminstone en stator (7) för att tillsammans med åtminstone en rotor (8) bilda ett arbetsutrymme (6) för ett arbetsmedium och en kopplingsenhet för in- och urkoppling till/från en drivlina (3). Trycket i arbetsutrymmet (6) sänks till eller under ångbildningstrycket för arbetsmediet för att evakuera arbetsutrymmet från vätskeformigt arbetsmedium i samband med en urkoppling från drivlinan. Arbetsutrymmet bibehålls i evakuerat tillstånd fram till återinkoppling av retarderanordningen (4) till drivlinan (3) för efterföljande bromsningsdrift. Uppfinningen avser även ett förfarande och ett fordon.

