

Warszawa, 21 stycznia 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



4016 13/54

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20805.

Fabryka Śrub Toczonych Jakób Wagner
(Warszawa, Polska).

Kl. 46 c³, 36.

46k, 33/34

Ekranowana świeca zapłonowa do silników spalinowych.

Patent dodatkowy do patentu Nr 19297.

Zgłoszono 20 lipca 1932 r.

Udzielono 29 listopada 1934 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 28 października 1948 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy ekranowanej świecy zapłonowej do silników spalinowych według patentu Nr. 19297 i ma na celu umożliwienie przekształcania świecy ekranowanej na świecę zwykłą, nieekranowaną.

Ponieważ radjoodbiorniki umieszczane są na samolotach częstokroć tylko chwilowo na pewien czas, więc po usunięciu radjoodbiornika wymagana jest zamiana ekranowanych świec silnika na zwykłe, nieekranowane.

Ekranowana świeca zapłonowa według wynalazku daje możliwość pozostawienia tych samych świec w silniku nawet po usunięciu radjoodbiornika z samolotu.

Na rysunku przedstawiona jest ekranowana świeca zapłonowa do silników spalinowych w wykonaniu według wynalazku. Fig. 1 przedstawia podłużny przekrój przez świecę z założoną tuleją ekranową, a fig. 2 — taki sam przekrój przez świecę nieekranowaną po zdjęciu tulei ekranowej.

Ekranowana świeca zapłonowa w wykonaniu według wynalazku składa się z trzech zasadniczych części: oprawki metalowej 1, głównego izolatora 2 oraz ekranowej tulei 3, jednakże pomiędzy głównym izolatorem 2 a wewnętrzną powierzchnią warstwy izolacyjnej 4 ekranowej tulei 3 niema luzu, który jest przewidziany w świecy według patentu Nr 19297. Luz ten przyczynia się

do gorszego iskrzenia świecy, gdyż napięcie prądu na końcach elektrod 5 i 6 znacznie się osłabia wskutek straty prądu, zachodzącej w przestrzeni powietrznej między wewnętrzną powierzchnią warstwy izolacyjnej 4 a zewnętrzną powierzchnią głównego izolatora 2. Jednakże po usunięciu luzu pomiędzy głównym izolatorem 2 a wewnętrzną powierzchnią warstwy izolacyjnej 4 ekranowej tulei 3 zachodzi obawa, że podczas wkręcania ekranowej tulei 3 dolną nagwintowaną część w górną nagwintowaną część oprawki 1 wewnętrzna powierzchnia warstwy izolacyjnej 4 ekranowej tulei 3 zostanie roztarta, a to wskutek tarcia izolacji 4 o zewnętrzną powierzchnię głównego izolatora 2. Aby temu zapobiec, w kołnierz 7 głównego izolatora 2 wbite są w myśl wynalazku dwa stalowe sworznie 8 i 9, które wchodzi w promieniowe rowki *a*, *b*, wykonane na dolnej nagwintowanej części ekranowej tulei 3, tak że podczas wkręcania ekranowej tulei 3 w metalową oprawkę 1 tuleja ta pociąga za sobą za pośrednictwem sworzni 8 i 9 główny izolator 2; w ten sposób unika się tarcia wewnętrznej powierzchni warstwy izolacyjnej 4 ekranowej tulei 3 o zewnętrzną powierzchnię głównego izolatora 2, a zatem i rozcierania warstwy izolacyjnej 4.

W celu przekształcenia ekranowanej świecy zapłonowej na zwykłą, należy usunąć kołpaczek 10 oraz tuleję izolacyjną 11

wraz z tulejką metalową 12, zdjąć krążek kontaktowy 13 i wyjąć śrubowo-spiralną sprężynę 14; następnie należy wykręcić ekranową tuleję 3 pancerza z metalowej oprawki 1 i zamiast tej tulei 3 wkręcić w górną nagwintowaną część oprawki 1 wkrętkę 15 (fig. 2), dociskając w ten sposób kołnierz 7 izolatora głównego 2 do obrzeża metalowej oprawki 1 i przekształcając w ten sposób ekranowaną świecę zapłonową na zwykłą, nieekranowaną.

Zastrzeżenie patentowe.

1. Ekranowana świeca zapłonowa do silników spalinowych według patentu Nr 19297, znamienna tem, że ekranowa tuleja (3) pancerza posiada na dolnym nagwintowanym końcu promieniowe rowki (*a*, *b*), w które wchodzi stalowe sworznie (8, 9), wbite w kołnierz (7) głównego izolatora (2), za pośrednictwem których podczas wkręcania względnie wykręcania z oprawki (1) ekranowej tulei (3) pancerza jest pociągany również główny izolator (2), dzięki czemu unika się roztarcia, a tem samem i zniszczenia warstwy izolacyjnej (4) pancerza podczas przekształcania ekranowanej świecy na zwykłą, nieekranowaną lub odwrotnie.

Fabryka
Śrub Toczonych
Jakób Wagner.

Fig.1

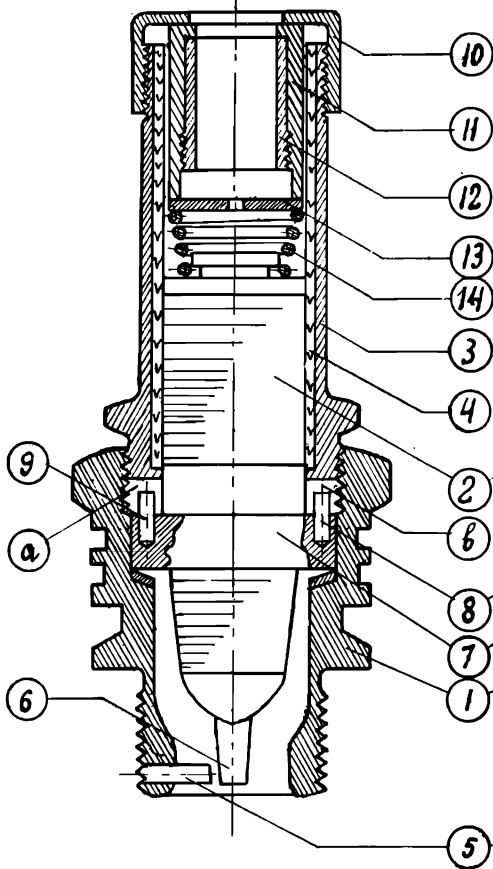


Fig.2

