



República Federativa do Brasil
Ministério da Indústria, Comércio Exterior
e Serviços
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(11) PI 0604514-6 B1

(22) Data do Depósito: 01/11/2006

(45) Data de Concessão: 17/01/2017



(54) Título: ESTRUTURA DE LANTERNA TRASEIRA

(51) Int.Cl.: B60Q 1/38; B62J 6/04

(30) Prioridade Unionista: 10/11/2005 JP 2005-326021

(73) Titular(es): HONDA MOTOR CO., LTD

(72) Inventor(es): KOJI OKAMOTO; HIROYUKI NAKAJIMA; KANICHIRO OGIYA; HIROFUMI WAKAYAMA

Relatório Descritivo da Patente de Invenção para **"ESTRUTURA DE LANTERNA TRASEIRA"**.

CAMPO TÉCNICO

A presente invenção refere-se a uma estrutura de lanterna traseira, e mais especificamente a uma estrutura de lanterna traseira que pode impedir um aumento no tamanho de uma unidade de lâmpada traseira e intensificar a liberdade de projeto.

ANTECEDENTES DA TÉCNICA

Na técnica relacionada, é de conhecimento um dispositivo de lanterna traseira usar um bulbo de filamento duplo em que os filamentos de diferentes para uma lâmpada traseira e para uma lâmpada de parada são recebidos dentro de um único bulbo elétrico. Adicionalmente, a construção de um dispositivo de lanterna traseira em que a lâmpada traseira e a lâmpada de parada são feitas de bulbos separados e recebidas respectivamente em invólucros (alojamentos) separados é também conhecida.

O Documento de Patente 1 descreve a construção de um dispositivo de lanterna traseira em que um bulbo para uma lâmpada traseira/parada feito de um bulbo de filamento duplo está disposto substancialmente na parte central dentro de um invólucro único, uma placa de blindagem é formada tanto na esquerda quanto na direita do bulbo, um bulbo para um pisca-pisca (lâmpada de indicador de direção) está disposto no lado externo na direção de largura do veículo da placa de blindagem, e as partes acima dos respectivos bulbos são cobertas por uma lente formada integralmente de uma lente vermelha e uma lente laranja.

O Documento de Patente 2 descreve a construção de um dispositivo de lanterna traseira no qual o invólucro de uma lâmpada de parada está disposto acima do invólucro da lâmpada traseira na parte posterior de um assento em que o ocupante senta.

[Documento de Patente 1] JP-Y N°. S59-1884

[Documento de Patente 2] JP-Y n°. H02-117279

DESCRIÇÃO DA INVENÇÃO

Problema a ser Solucionado pela Invenção

No entanto, a técnica de acordo com o Documento de Patente 1 envolve um problema em que, desde a quantidade de geração de calor por um bulbo de filamento duplo é grande, o invólucro formado de resina ou similar deve ter um tamanho suficiente para torná-lo não suscetível à influência da quantidade de geração de calor, levando a um aumento no tamanho do dispositivo de lanterna traseira.

Adicionalmente, a técnica, de acordo com o Documento de Patente 2, envolve um problema em que devido à construção de dois estágios verticais em que a lâmpada de parada está disposta acima da lâmpada traseira, o número de partes aumenta e também a liberdade de projeto é restringida.

É um objetivo da presente invenção endereçar os problemas acima mencionados da técnica relacionada e fornecer uma estrutura de lanterna traseira que pode impedir um aumento no tamanho de uma unidade de lâmpada traseira e melhorar a liberdade de projeto.

Meios para Solucionar o Problema

A fim de atingir o objetivo acima mencionado, de acordo com um primeiro aspecto da presente invenção é fornecida uma estrutura de lanterna traseira para uma motocicleta incluindo um alojamento, uma lente e um bulbo que são formados integralmente, em que: o bulbo inclui um bulbo de lâmpada traseira e um bulbo de lâmpada de parada; o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo de lâmpada de parada são dispostos no mesmo plano horizontal ou substancialmente no mesmo plano horizontal dentro da mesma seção; o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo de lâmpada de parada são dispostos no fundo de uma parte de refletor formada pelo alojamento; e a parte refletora é coberta pela lente.

Adicionalmente, de acordo com um segundo aspecto da presente invenção, o bulbo de lâmpada traseira está disposto substancialmente no centro de uma direção de largura de veículo, e o bulbo de lâmpada de parada está disposto tanto na esquerda quanto na direita do bulbo de lâmpada traseira.

Adicionalmente, de acordo com um terceiro aspecto da presente

invenção, no alojamento, uma placa de blindagem é fornecida em cada uma das bordas do lado esquerdo e direito da parte refletora onde o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo de lâmpada de parada são dispostos, e uma parte refletora, onde um bulbo de pisca-pisca está disposto, é formada em um
5 lado externo na direção de largura de veículo da placa de blindagem.

Adicionalmente, de acordo com um quarto aspecto da presente invenção, a lente é dividida entre uma parte que cobre a parte refletora onde o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo de lâmpada de parada são dispostos, e uma parte que cobre a parte refletora onde o bulbo de pisca-pisca está
10 disposto.

Adicionalmente, de acordo com um quinto aspecto da presente invenção, a parte da lente que cobre a parte refletora, onde o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo de lâmpada de parada são dispostos, é formada de resina vermelha transparente ou substancialmente transparente, e a parte da
15 lente que cobre a parte refletora, onde o bulbo de pisca-pisca está disposto, é formada de resina laranja transparente ou substancialmente transparente.

Adicionalmente, de acordo com um sexto aspecto da presente invenção, uma lente de placa de licença branca transparente ou substancialmente branca está disposta abaixo da lente de lanterna traseira de modo a
20 ser intercalada entre o alojamento e a lente, uma projeção do tipo placa é fornecida abaixo o bulbo de lâmpada de parada.

Efeito da Invenção

De acordo com o primeiro aspecto da presente invenção, já que o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo de lâmpada de parada são fornecidos
25 separadamente, a quantidade de geração de calor na iluminação pode ser reduzida quando comparada com bulbos de filamento duplo, e o tamanho do alojamento na direção de altura pode ser reduzido. Adicionalmente, já que a lâmpada traseira e a lâmpada de parada são recebidas dentro do mesmo alojamento, quando comparado com o caso onde estas lâmpadas são rece-
30 bidas em alojamentos separados, o número de partes é reduzido, e a liberdade de projeto pode ser aumentada. Além do mais, o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo da lâmpada de parada são dispostos no plano horizontal

ou plano substancialmente horizontal, a dimensão do alojamento na direção de altura, em particular, pode ser reduzida.

De acordo com o segundo aspecto da presente invenção, já que o bulbo de lâmpada de parada está disposto tanto na esquerda quanto na
5 direita do bulbo de lâmpada traseira no centro, a faixa de irradiação da lâmpada de parada é ampliada na direção lateral enquanto reduz a altura do alojamento, desse modo tornando possível assegurar alta visibilidade na iluminação.

De acordo com o terceiro aspecto da presente invenção, é possível obter uma unidade de lanterna traseira tendo a lâmpada traseira/parada e a lâmpada de pisca-pisca formadas na mesma.
10

De acordo com o quarto aspecto da presente invenção, mesmo em casos tais como quando existe uma grande diferença em curvatura entre a lente na parte que cobre a parte refletora onde o bulbo de lâmpada traseira e o bulbo de lâmpada de parada são dispostos, e a lente na parte que cobre
15 a parte refletora onde o bulbo de pisca-pisca está disposto, ou quando a dimensão lateral da parte refletora é longa, a fabricação segmentada torna possível simplificar o processo de fabricação. Adicionalmente, se torna fácil formar a lente respectiva usando materiais de cores diferentes. Além do
20 mais, reduzindo a altura do alojamento da lâmpada traseira e lâmpada de parada, a altura da superfície da lente pisca-pisca pode também ser reduzida, onde a altura da superfície de lente da unidade de lanterna traseira é reduzida como um todo para conferir uma impressão pontuda para a aparência exterior melhorada.

De acordo com o quinto aspecto da presente invenção é possível obter uma unidade de lanterna traseira em que a lâmpada traseira/parada que ilumina em vermelho está disposta substancialmente no centro na direção de largura de veículo, e a lâmpada pisca-pisca que ilumina em
25 laranja é integralmente disposta tanto na esquerda quanto na direita da lâmpada traseira/parada.
30

De acordo com o sexto aspecto da presente invenção, a luz de irradiação para a placa de licença não muda devido à iluminação da lâmpa-

da de parada na frenagem e pode irradiar a placa de licença.

BREVE DESCRIÇÃO DOS DESENHOS

5 A Figura 1 é uma vista lateral de uma motocicleta na qual é aplicada uma estrutura de lanterna traseira de acordo com uma modalidade da presente invenção.

A Figura 2 é uma vista lateral de uma unidade de lanterna traseira de acordo com uma modalidade da presente invenção.

A Figura 3 é uma vista dianteira de uma unidade de lanterna traseira de acordo com uma modalidade da presente invenção.

10 A Figura 4 é uma vista dianteira de uma unidade de lanterna traseira, ilustrando a colocação de bulbos respectivos.

A Figura 5 é uma vista em seção tomada ao longo da linha B-B da Figura 4.

15 A Figura 6 é uma vista em seção tomada ao longo da linha C-C da Figura 4.

A Figura 7 é uma vista em seção tomada ao longo da linha D-D da Figura 4.

MELHOR MODO PARA REALIZAR A INVENÇÃO

20 Aqui abaixo, as modalidades preferidas da presente invenção serão descritas em detalhe com referência aos desenhos. A Figura 1 é uma vista lateral de uma modalidade de uma motocicleta na qual a presente invenção é aplicada. Uma motocicleta 1 é uma motocicleta do tipo scooter equipada com uma unidade de energia do tipo oscilante com uma transmissão continuamente variável embutida. Um par de garfos dianteiros esquerdo e direito 6 são pivotantemente montados em um tubo dianteiro 3 fixamente
25 acoplado a um chassi principal 2 como uma estrutura de carroceria. Uma roda dianteira WF é rotativamente pivotada em um eixo 7 na extremidade inferior dos garfos dianteiros 6. Os garfos dianteiros 6 podem ser dirigidos por meio de um guidão 4 que se projeta lateralmente na direção de largura do veículo a partir de uma cobertura de guidão 5. Um pára-lama dianteiro 10 cobrindo a parte acima da roda dianteira WF é dirigida integralmente com os
30 garfos dianteiros 6. Uma unidade de farol de duas lâmpadas esquerda-

direita 30, e uma unidade de pisca-pisca 70 consistindo em um par esquerdo-direito é montada em uma cobertura dianteira 9 que é uma cobertura de carroceria disposta acima do pára-lama dianteiro 10. Uma cobertura central do tipo fenda 8 é conectada a uma parte superior da cobertura dianteira 9 de modo a formar uma superfície exterior contínua com a cobertura dianteira 9. Adicionalmente, um painel de cobertura 26 para cobrir o chassi principal 2 está disposto no lado traseiro do veículo da cobertura dianteira 9. Em sua parte inferior, o painel de cobertura 26 é unido a um piso de estribo 15 no qual os pés do ocupante são colocados. Adicionalmente, uma cobertura inferior dianteira 13 conectada a uma parte inferior da cobertura dianteira 9 é unida a uma subcobertura 14 localizada abaixo do piso de estribo 15.

Um descanso lateral 27 é instalado em uma parte traseira inferior do chassi principal 2. Uma estrutura de assento 16 para suportar um assento 11, em que o ocupante senta, uma cobertura de carroceria 12, e similar é também acoplada na parte traseira inferior do chassi principal 2. Adicionalmente, um lado terminal de uma unidade de energia 22 incluindo um motor 17, um carburador 18, e uma caixa de purificador de ar 19 é montada pivotantemente no chassi principal 2 na parte traseira da carroceria. A unidade de energia 22 é suspensa por meio de um amortecedor traseiro 23, que é fixado na estrutura de assento 16, de modo a ser oscilável em torno do primeiro lado terminal. Uma roda traseira WR como uma roda de acionamento é articulada no outro lado terminal da unidade de energia 22 de modo a ser rotativo em torno de um eixo 65. Adicionalmente, um cano de descarga 20 cuja primeira extremidade é conectada a um orifício de exaustão (não mostrado) fornecido no cabeçote de cilindro do motor 17, é acoplado a um silencioso 21 na parte traseira do veículo. Fixado em uma parte inferior da unidade de energia 22 está um descanso principal 28 para manter a motocicleta 1 de pé quando o ocupante salta do veículo. Adicionalmente, a unidade de lanterna traseira 40 serviu como uma estrutura de lanterna traseira, em que uma lâmpada traseira e uma lâmpada de parada, e lâmpadas de pisca-pisca esquerda e direita são integralmente formadas, está disposta na extremidade da cobertura de carroceria 12 na parte traseira do veículo. Um

pára-lama traseiro 25 que cobre a roda traseira WR é montado abaixo da unidade de lanterna traseira 40.

A Figura 2 é uma vista lateral da unidade de lanterna traseira 40 como uma estrutura de lanterna traseira de acordo com uma modalidade da presente invenção. Um alojamento 41 da unidade de lanterna traseira 40 é engatado com a cobertura de carroceria 12 por meio de garras de engate 44, 45 e é preso na estrutura de assento 16 ou similar nas partes de fixação 46, 47 com parafusos ou similar. Adicionalmente, o alojamento 41 é formado integralmente de resina ou similar, com uma lente de lâmpada traseira/parada 42 e a unidade de lâmpada traseira esquerda 43L sendo fornecida na superfície da mesma. A unidade de lanterna traseira 40 constituindo integralmente as unidades de pisca-pisca esquerda e direita é formada de modo que o alojamento 41 como um todo é levantado na direção da extremidade traseira do mesmo, desse modo tomando possível conferir a parte traseira da motocicleta 1 com uma aparência exterior pontuda.

A Figura 3 é uma vista como vista na direção A da Figura 2, e é uma vista dianteira da unidade de lanterna traseira 40. Os numerais de referência que são os mesmos que aqueles descritos acima indicam partes que são as mesmas que ou equivalentes àquelas descritas acima. No alojamento 41, a lente de pisca-pisca esquerda 43L e uma lente pisca-pisca direita 43R são dispostas na esquerda e direita da lente de lâmpada traseira/parada 42 na parte central do alojamento 41. Estas três lentes formam uma superfície integral e um contorno contínuo em formato substancialmente crescente, desse modo conferindo a unidade de lanterna traseira 40 com uma aparência exterior pontuda.

A Figura 4 é uma vista dianteira da unidade de lanterna traseira 40 com as três lentes removidas. Os numerais de referência que são os mesmos que aqueles descritos acima indicam partes que são as mesmas ou equivalentes àquelas descritas acima. Uma parte refletora central 60, placas de blindagem esquerda e direita 61, uma parte refletora esquerda 62L, e uma parte refletora direita 62R são integralmente formadas no alojamento 41. Um bulbo de lâmpada traseira 50 é montado no centro da parte refletora

central 60, com bulbos de lâmpada de parada 51L, 51R sendo montados na esquerda e direita do bulbo de lâmpada traseira 50. Adicionalmente, na esquerda e direita da parte refletora central 60, os bulbos de pisca-pisca esquerdo e direito 52L, 52R que são acesos e intermitentes como lâmpadas de indicador de direção ou lâmpadas de perigo são respectivamente montados na parte refletora esquerda 62L e na parte refletora direita 62R, que são formadas com placas de blindagem 61 entre as mesmas.

Já que o bulbo de lâmpada traseira 50 e os bulbos de lâmpada de parada 51L, 51R são lâmpadas de filamento único, a quantidade de geração de calor pode ser suprimida quando comparada com as lâminas de filamento duplo. Conseqüentemente, no caso da disposição horizontal como descrito acima, em particular, a dimensão de altura da parte do alojamento 41 onde é formada a parte refletora central 60 pode ser reduzida, onde a liberdade de desenho pode ser aumentada. Adicionalmente, já que o bulbo de lâmpada traseira 50 e os bulbos de lâmpada de parada 51L, 51R são recebidos dentro do mesmo alojamento, quando comparada com o caso onde são fornecidos alojamentos separados, a liberdade de projeto pode também ser aumentada. Adicionalmente, já que os bulbos de lâmpada de parada 51L, 51R são dispostos na esquerda e direita do bulbo de lâmpada traseira 50, a faixa de irradiação na iluminação das lâmpadas de parada se torna mais larga na direção lateral, desse modo tomando possível melhorar a visibilidade das lâmpadas de parada. Deve ser entendido que enquanto esta modalidade os bulbos de lâmpada de parada 51L, 51R são dispostos ligeiramente abaixo do bulbo de lâmpada traseira 50, de acordo com o desenho da unidade de lanterna traseira 40, os três bulbos podem ser dispostos no mesmo plano horizontal, ou os bulbos de lâmpada de parada 51L, 51R podem ser dispostos ligeiramente acima o bulbo de lâmpada traseira 50.

A Figura 5 é uma vista em seção tomada ao longo da linha B-B da Figura 4. Numerais de referência que são os mesmos que aqueles descritos acima indicam partes que são as mesmas que ou equivalentes àquelas descritas acima. Nesta modalidade, uma parte desigual é fornecida no fundo da parte refletora central 60, e o bulbo de lâmpada traseira 50 com uma va-

tagem de bulbo menor que aquela dos bulbos de lâmpada de parada 51L, 51R é formado de modo a projetar ligeiramente para o lado traseiro do veículo (descendente no desenho). Adicionalmente, um soquete 80 do bulbo de lâmpada traseira 50 acoplado a um cordão de fio 81 é fixado em uma abertura fornecida na parte refletora central 60 por meio de uma estrutura de engate de encaixe roscado. O mesmo método de fixação também se aplica aos soquetes 82L, 82R dos bulbos de lâmpada de parada 51L, 52R acoplados aos cordões de fio 83L, 83R, e aos soquetes 84L, 84R dos bulbos de pisca-pisca 52L, 52R acoplados aos cordões de fio 85L, 85R.

10 Nesta modalidade, o bulbo de lâmpada traseira/parada 42, e a lente de pisca-pisca esquerda 43L e a lente de pisca-pisca direita 43R são colocados em engate de encaixe um com o outro de modo a formar uma superfície cuja superfície de lente inteira é lisa, perto da extremidade traseira das placas de blindagem 61 estendida para a parte traseira do veículo a partir da parte refletora central 60. As três lentes são encaixadas e fixadas no alojamento 41.

 Adicionalmente, nesta modalidade, com os bulbos respectivos sendo brancos (transparentes), a lente de lâmpada traseira/parada 42 é formada de resina vermelha transparente ou substancialmente transparente ou similar, e a lente de pisca-pisca esquerdo 43L e a lente de pisca-pisca direito 43R são formadas de resina laranja transparente e substancialmente transparente ou similar de modo que as lentes respectivas são iluminadas em vermelho ou laranja; no entanto, é também possível colorir as superfícies dos bulbos em cores respectivas ou fazer as lentes respectivas branco transparente ou substancialmente transparente. Adicionalmente, as três lentes podem ser formadas integralmente, e a união das lentes ao alojamento 41 pode ser efetuada prendendo com um parafuso ou similar.

 A Figura 6 é uma vista em seção tomada ao longo da linha C-C da Figura 4. Os numerais de referência que são os mesmos que aqueles descritos acima indicam partes que são as mesmas que ou equivalente àquelas descritas acima. Uma lente de lâmpada de placa de licença branca transparente ou substancialmente transparente 63 está disposta abaixo do

bulbo de lâmpada traseira 50, que ilumina durante a iluminação ou similar da unidade de farol 30, de modo a ser intercalada entre o alojamento 41 e a lente de lâmpada traseira/parada 42. A lente de lâmpada de placa de licença 63 serve para iluminar uma placa de licença (não mostrada) instalada no pára-lama 25 (ver Figura 1) abaixo da unidade de lanterna traseira 40 transmitindo luz branca através de uma parte abaixo do bulbo de lâmpada traseira 50. Adicionalmente, a lente de lâmpada traseira/parada 42 é formada de modo que sua superfície de lente é inclinada grandemente para o lado traseiro do veículo; formando um contorno alongado e pontudo na extremidade traseira do veículo em combinação com o formato da cobertura de carroceria 12, é possível dar à motocicleta 1 uma impressão bem definida justa.

A Figura 7 é uma vista tomada ao longo da linha D-D da Figura 4. Numerais de referência que são os mesmos que aqueles descritos acima indicam partes que são as mesmas que ou equivalentes àquelas descritas acima. A área de seção transversal da lente de lâmpada de placa de licença 63 é feita pequena abaixo da lâmpada de parada 51R, e a parte refletora central 60 é fornecida com uma projeção do tipo placa 60a. A construção acima descrita é para impedir a luz de irradiação na placa de licença de mudar devido à iluminação da lâmpada de parada na frenagem; a mesma construção se aplica ao lado esquerdo na direção de largura de veículo onde o bulbo de lâmpada de parada 51L está disposto.

Como descrito acima, com a estrutura de lanterna traseira de acordo com a presente invenção, a lâmpada traseira e as lâmpadas de parada são feitos de lâmpadas de filamento único separada e recebidas dentro do mesmo alojamento, desse modo tomando possível reduzir a altura do elemento de lâmpada e portanto a miniaturização da unidade de lanterna traseira. Adicionalmente, já que a lâmpada traseira e as lâmpadas de parada são recebidas dentro do mesmo alojamento, a liberdade de projeto pode ser aumentada quando comparado com o caso onde são recebidas em alojamentos separados. Além do mais, já que um bulbo de lâmpada de parada está disposto tanto na esquerda quanto na direita do bulbo de lâmpada traseira no centro, a faixa de irradiação pode ser ampliada na direção lateral

enquanto reduz a altura do elemento de lâmpada, desse modo assegurando alta visibilidade na iluminação das lâmpadas de parada.

- Deve ser entendido que as configurações do alojamento, parte refletora, lentes, e similares, as dimensões, tipos, disposição, e similares dos
- 5 bulbos de lâmpada respectivos não são limitados àquelas modalidades descritas acima mas podem ser modificadas em várias maneiras, e são aplicáveis a outra que uma unidade de lanterna traseira também. Adicionalmente, as lâmpadas não são limitadas a uma lâmpada traseira ou uma lâmpada de parada, também.

10 DESCRIÇÃO DOS NUMERAIS DE REFERÊNCIA

- | | | |
|----|----------|------------------------------|
| | 40 | unidade de lanterna traseira |
| | 41 | alojamento |
| | 44, 45 | garra de engate |
| | 46 | parte de fixação |
| 15 | 50 | bulbo de lâmpada traseira |
| | 51L, 51R | bulbo de lâmpada de parada |
| | 52L, 52R | bulbo de pisca-pisca |
| | 60 | parte refletora central |
| | 61 | placa de blindagem |
| 20 | 62L | parte refletora esquerda |
| | 62R | parte refletora direita |

REIVINDICAÇÕES

1. Estrutura de lanterna traseira para uma motocicleta (40), compreendendo um alojamento (41), uma lente (42) e um bulbo que são formados integralmente, caracterizada pelo fato de que:

5 o bulbo inclui um bulbo de lâmpada traseira (50) e um bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R);

 o bulbo de lâmpada traseira (50) e o bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R) são dispostos no mesmo plano horizontal ou substancialmente no mesmo plano horizontal dentro da mesma seção;

10 o bulbo de lâmpada traseira (50) e o bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R) são dispostos no fundo de uma parte de refletor formada pelo alojamento (41); e a parte refletora é coberta pela lente (42).

 2. Estrutura de lanterna traseira (40), de acordo com a reivindicação 1, caracterizada pelo fato de que o bulbo de lâmpada traseira (50)
15 está disposto substancialmente no centro de uma direção de largura de veículo; e

 o bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R) está disposto tanto na esquerda quanto na direita do bulbo de lâmpada traseira (50).

 3. Estrutura de lanterna traseira (40), de acordo com a reivindicação 1 ou 2, caracterizada pelo fato de que no alojamento, uma placa de blindagem (61) é fornecida em cada uma das bordas do lado esquerdo e direito da parte refletora (60) onde o bulbo de lâmpada traseira (50) e o bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R) são dispostos; e

25 uma parte refletora (60), onde um bulbo de pisca-pisca (52L, 52R) está disposto, é formada em um lado externo na direção de largura de veículo da placa de blindagem (61).

 4. Estrutura de lanterna traseira (40), de acordo com a reivindicação 3, caracterizada pelo fato de que a lente é dividida entre uma parte que cobre a parte refletora (60) onde o bulbo de lâmpada traseira (50) e o
30 bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R) são dispostos, e uma parte que cobre a parte refletora (60) onde o bulbo de pisca-pisca (52L, 52R) está disposto.

5. Estrutura de lanterna traseira (40), de acordo com a reivindicação 3 ou 4, caracterizada pelo fato de que a parte da lente que cobre a parte refletora (60), onde o bulbo de lâmpada traseira (50) e o bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R) são dispostos, é formada de resina vermelha transparente ou substancialmente transparente, e a parte da lente que cobre a parte refletora (60), onde o bulbo de pisca-pisca (52L, 52R) está disposto, é formada de resina laranja transparente ou substancialmente transparente.

6. Estrutura de lanterna traseira (40), de acordo com qualquer uma das reivindicações 1 a 5, caracterizada pelo fato de que uma lente de placa de licença branca transparente ou substancialmente branca (63) está disposta abaixo da lente de lanterna traseira de modo a ser intercalada entre o alojamento (41) e a lente (42); e

uma projeção do tipo placa é fornecida abaixo do bulbo de lâmpada de parada (51L, 51R).

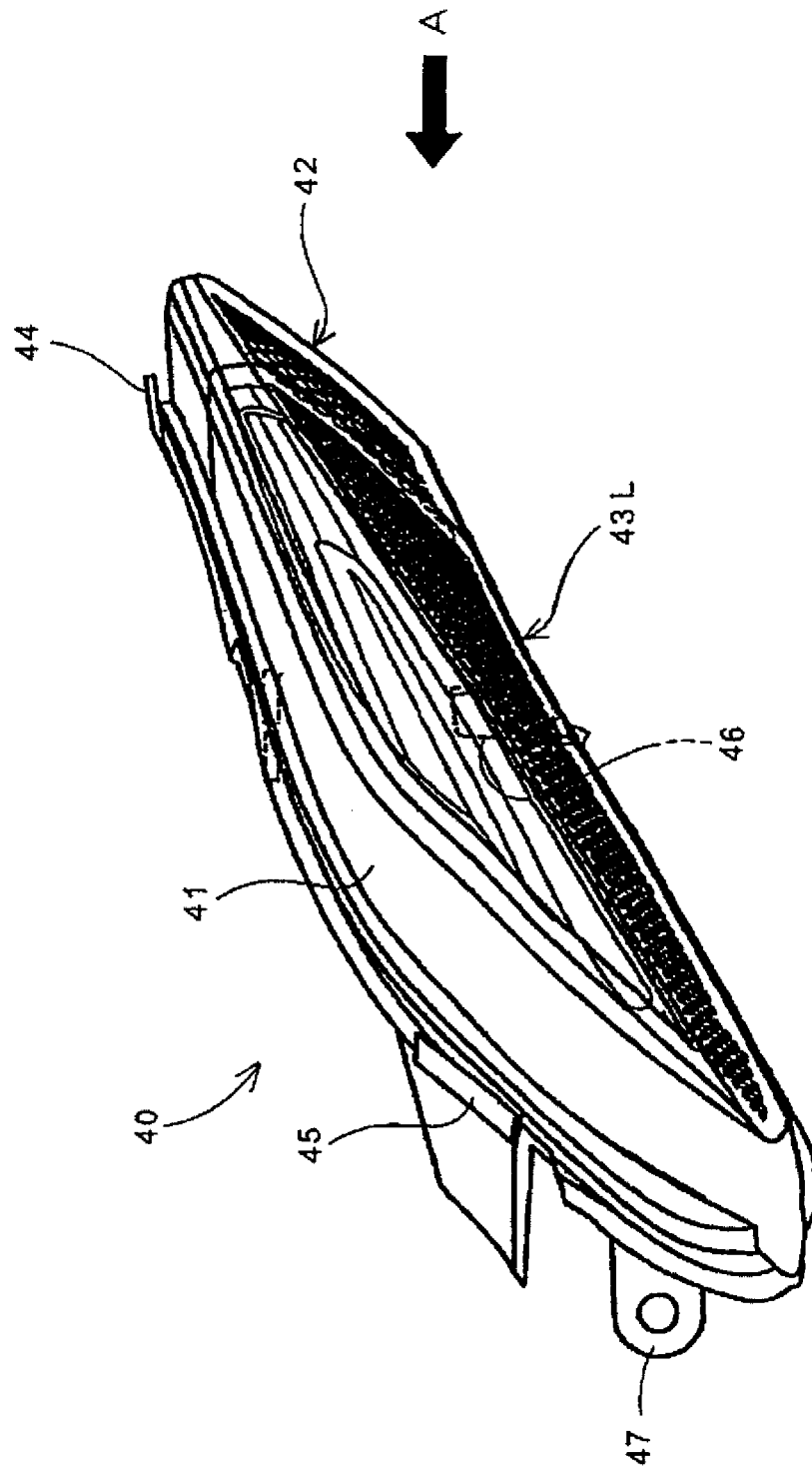


Fig. 2

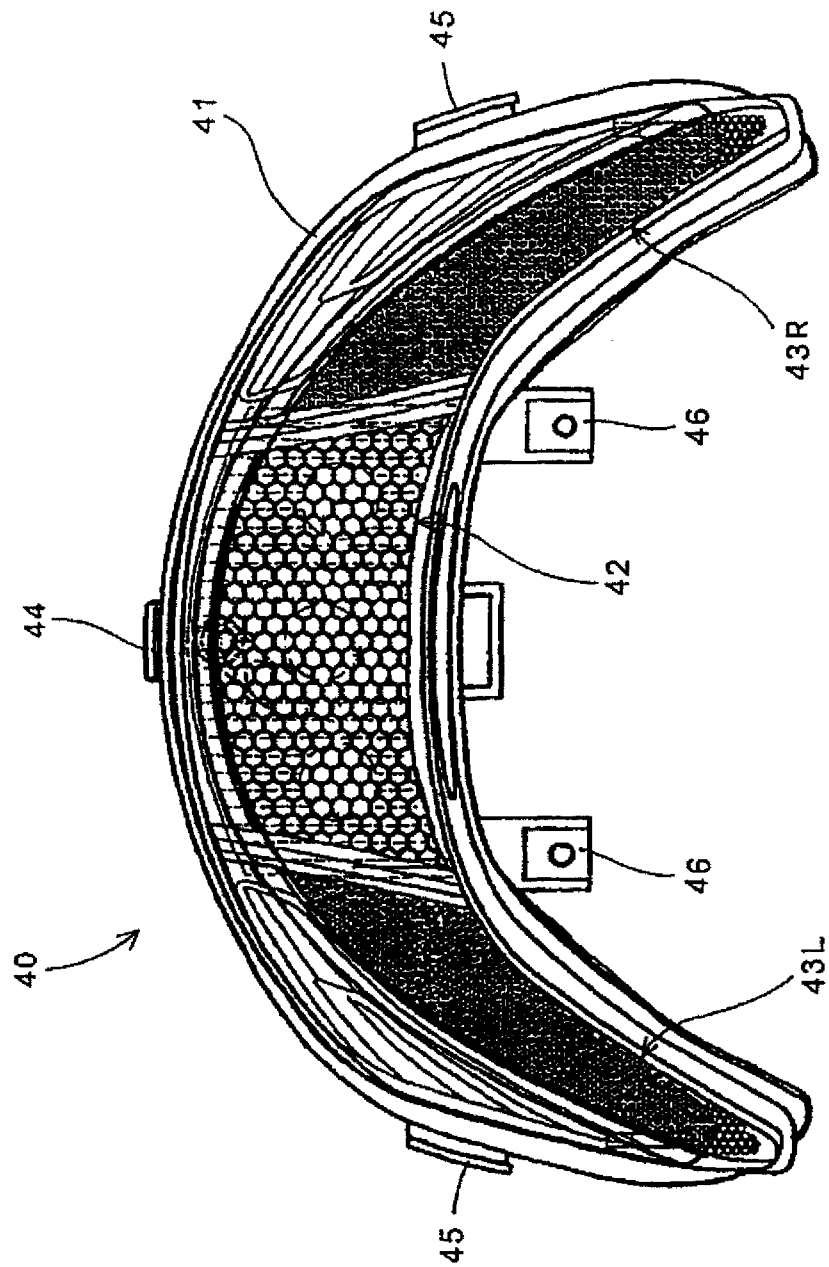


Fig. 3

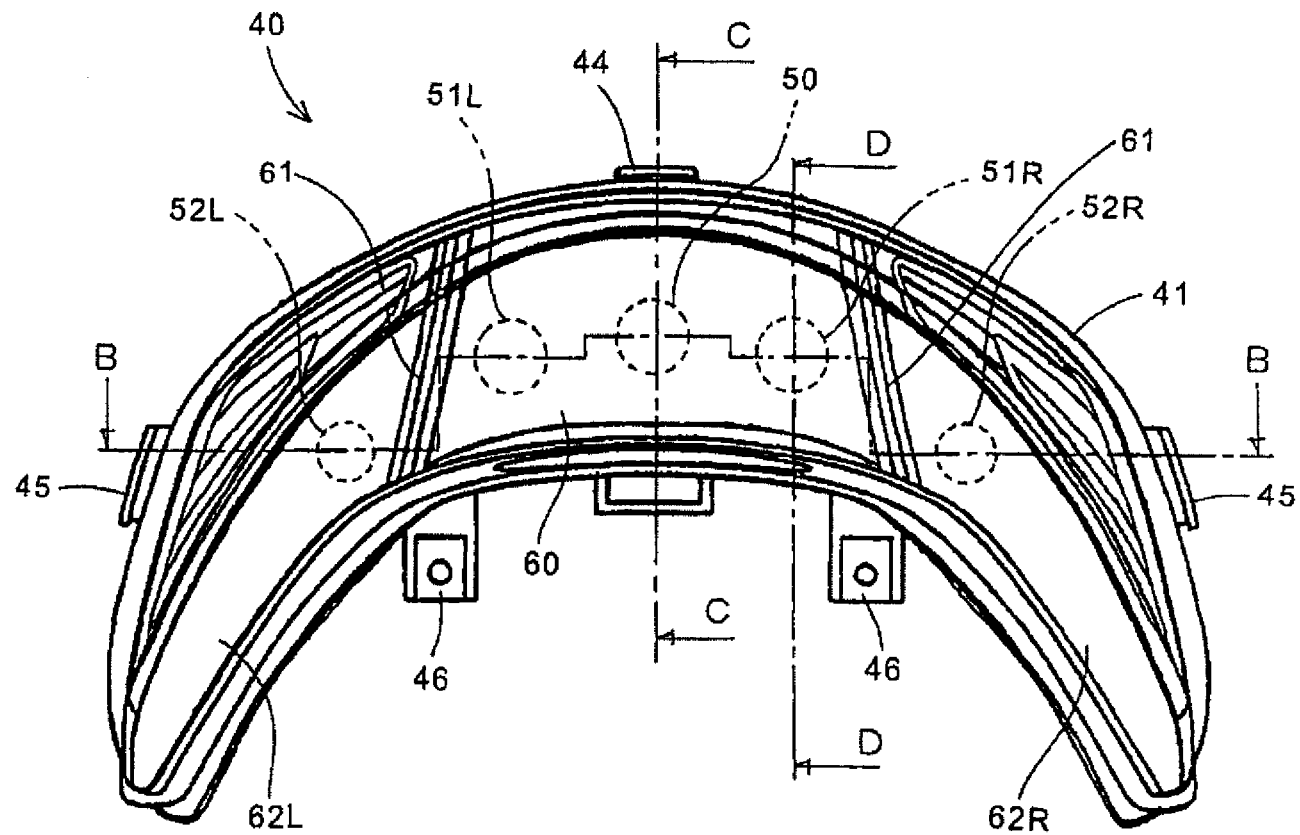


Fig. 4

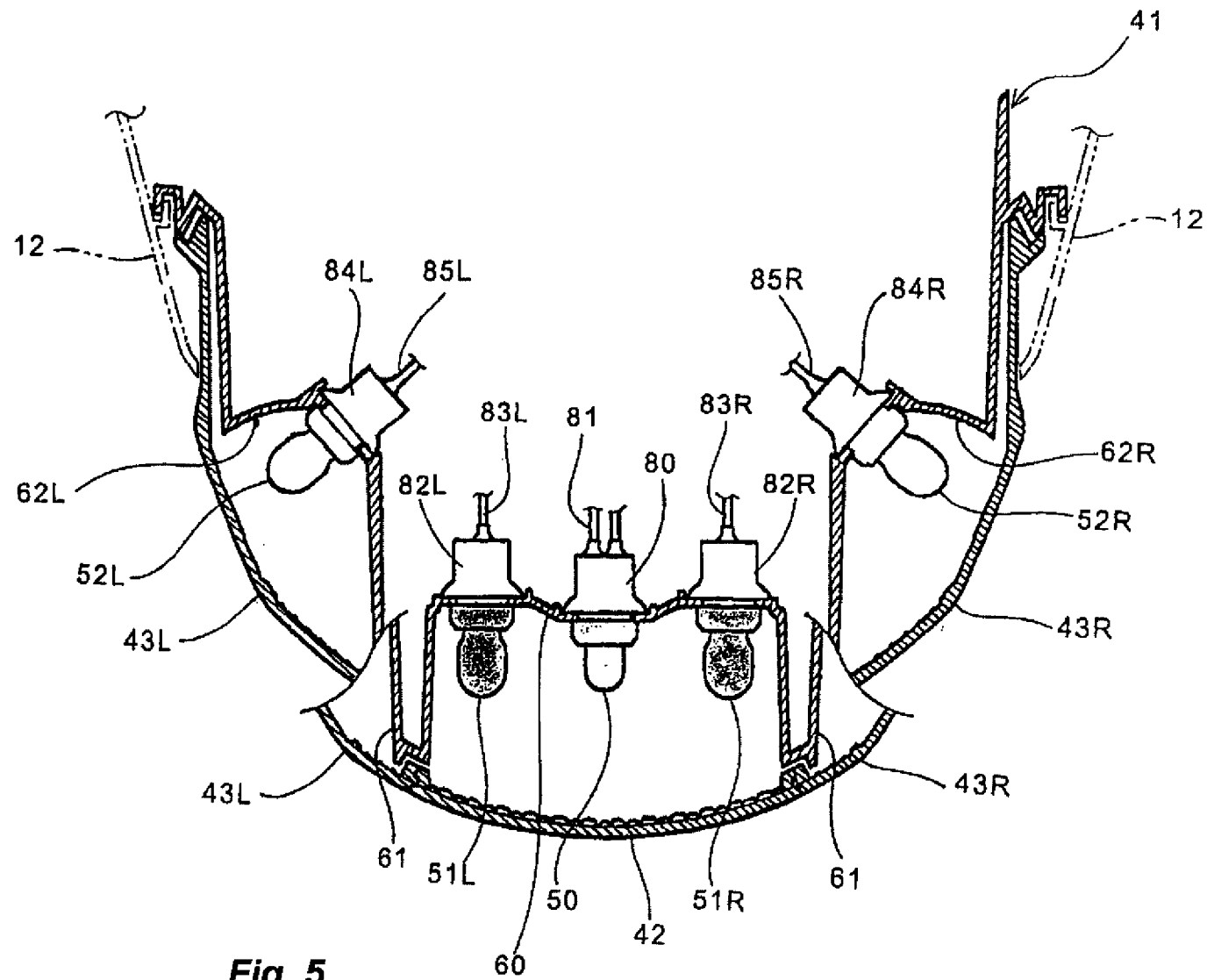


Fig. 5

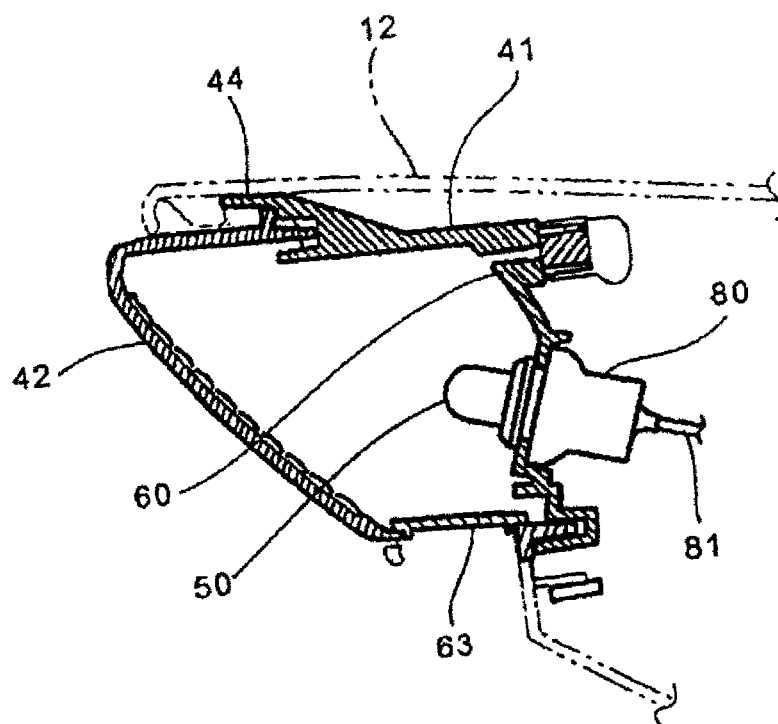


Fig. 6

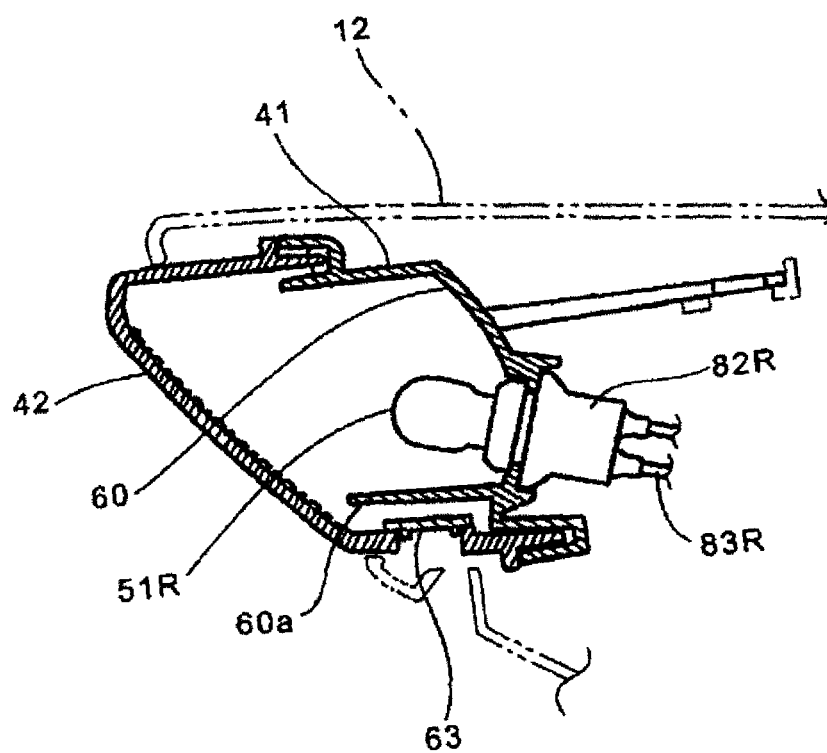


Fig. 7