(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203381747 U
(45)授权公告日 2014.01.08

(21)申请号 201320314068.8

(22)申请日 2013.06.03

(73)专利权人 河北天本车业有限公司
地址 057450 河北省邯郸市邱县旦寨工业园

(72)发明人 杨清元 王书斋 王英菊

(74)专利代理机构 石家庄国为知识产权事务所 13120
代理人 李荣文

(51)Int.Cl.
B62K 21/00(2006.01)

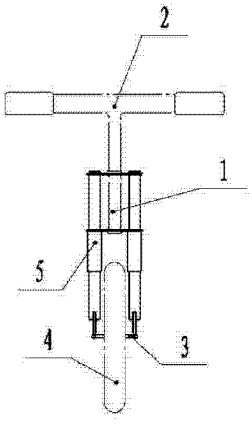
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

带减震器的童车前车架

(57)摘要

本实用新型公开了童车技术领域中的一种带减震器的童车前车架，包括前管、车把、前车轴和前车轮，车把与前管活动连接，前车轴设置在前车轮中部孔内，还包括减震器，减震器上端与前管活动连接，减震器下端与前车轴两端固定连接，所述减震器上端与前管连接处设置轴承，所述减震器下端与前车轴两端用螺栓固定连接。利用在童车前车架安装减震器的结构形式可以实现童车车体的减震功能，减震器内部设有弹簧，可以起到缓冲作用，避免了路况不好的情况下车体震动给使用者带来不舒适和不安全的问题，本实用新型结构简单、使用舒适、美观时尚，使儿童使用者骑上去更舒适、更安全。



CN 203381747 U

1. 一种带减震器的童车前车架，包括前管（1）、车把（2）、前车轴（3）和前车轮（4），车把（2）与前管（1）活动连接，前车轴（3）设置在前车轮（4）中部孔内，其特征在于：还包括减震器（5），减震器（5）上端与前管（1）活动连接，减震器（5）下端与前车轴（3）两端固定连接。

2. 根据权利要求 1 所述的带减震器的童车前车架，其特征在于：所述减震器（5）上端与前管（1）连接处设置轴承。

3. 根据权利要求 1 所述的带减震器的童车前车架，其特征在于：所述减震器（5）下端与前车轴（3）两端用螺栓固定连接。

带减震器的童车前车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及童车技术领域。

背景技术

[0002] 目前市场上销售的童车品种繁多，诸如折叠式、三轮式、四轮式，档次不同，就目前我国的消费水平而言，人们大都采用价廉、实用的普通童车，常用童车一般包括车架、前后车轮，后车轮还装有两个小辅助轮，但这类童车一般没有减震装置，在路况不好的情况下，在行走过程中极易产生剧烈的震动，严重的会使童车颠覆，给使用者带来伤害。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结构简单、使用舒适，能够解决现有童车没有减震装置，给儿童带来不舒适和不安全的问题。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型所采取的技术方案是：

[0005] 一种带减震器的童车前车架，包括前管、车把、前车轴和前车轮，车把与前管活动连接，前车轴设置在前车轮中部孔内，还包括减震器，减震器上端与前管活动连接，减震器下端与前车轴两端固定连接。

[0006] 优选的，所述减震器上端与前管连接处设置轴承。

[0007] 优选的，所述减震器下端与前车轴两端用螺栓固定连接。

[0008] 采用上述技术方案所产生的有益效果在于：利用在童车前车架安装减震器的结构形式可以实现童车车体的减震功能，减震器内部设有弹簧，可以起到缓冲作用，避免了路况不好的情况下车体震动给使用者带来不舒适和不安全的问题，本实用新型结构简单、使用舒适、美观时尚，使儿童使用者骑上去更舒适、更安全。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的主视图；

[0010] 图 2 是本实用新型的俯视图。

[0011] 图中：1- 前管，2- 车把，3- 前车轴，4- 前车轮，5- 减震器。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0013] 如图 1、图 2 所示，一种带减震器的童车前车架，包括前管 1、车把 2、前车轴 3 和前车轮 4，车把 2 与前管 1 活动连接，车把 2 转动灵活，前车轴 3 设置在前车轮 4 中部孔内，前车轮 4 中部孔内设有轴承，前车轮 4 滚动时灵活无阻力，还包括减震器 5，减震器 5 上端的孔部与前管 1 两端活动连接，减震器 5 下端的叉部与前车轴 3 两端固定连接，所述减震器 5 上端与前管 1 连接处设置轴承，这样减震器 5 充当前叉可以实现灵活转向，所述减震器 5 下端与前车轴 3 两端用螺栓固定连接，更换时可以快速替换。

[0014] 利用在童车前车架安装减震器 5 的结构形式可以实现童车车体的减震功能，目前市场上的减震器 5 内部均设有弹簧，可以起到缓冲作用，避免了路况不好的情况下车体震动给使用者带来不舒适和不安全的问题，本实用新型结构简单、使用舒适、美观时尚，使儿童使用者骑上去更舒适、更安全。

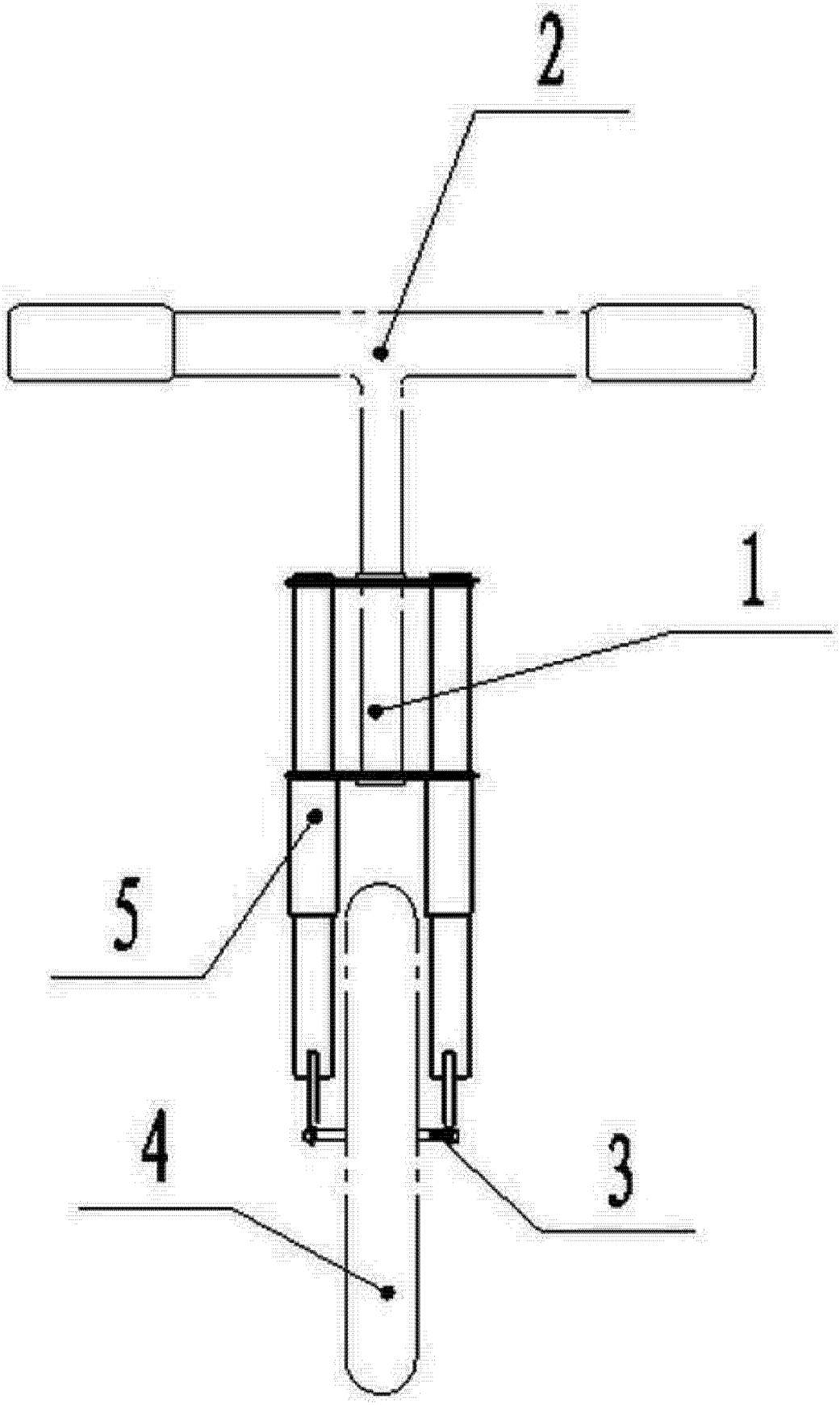


图 1

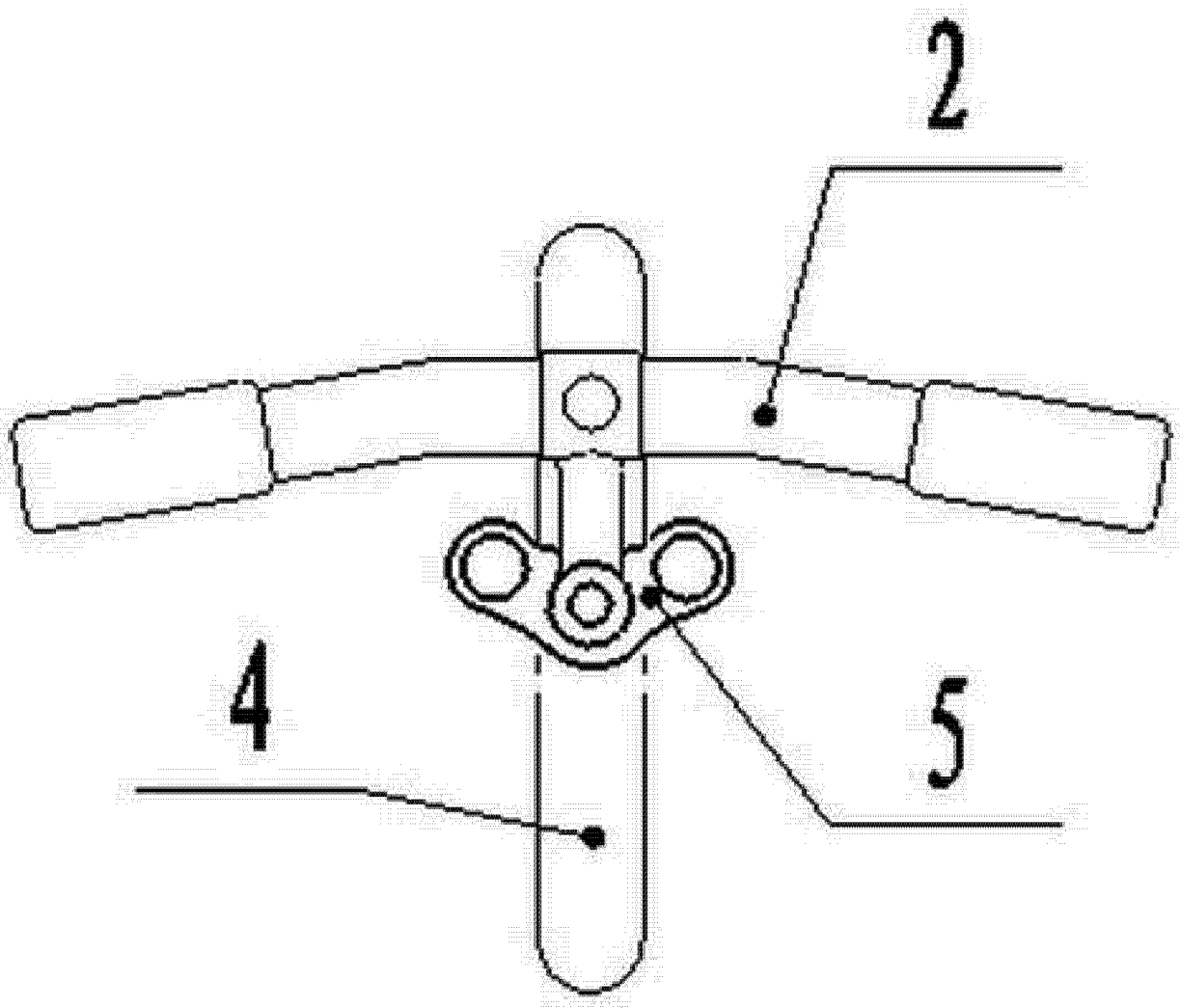


图 2