



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201501434 U

(45) 授权公告日 2010.06.09

(21) 申请号 200920168268.0

(22) 申请日 2009.09.02

(73) 专利权人 程宝贤

地址 中国台湾台南县

(72) 发明人 程宝贤

(74) 专利代理机构 北京三友知识产权代理有限公司 11127

代理人 董惠石

(51) Int. Cl.

B62B 9/20 (2006.01)

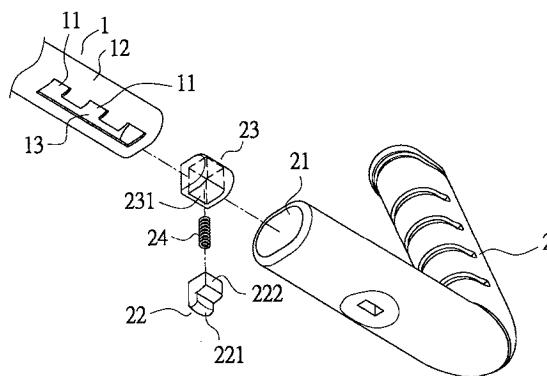
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 8 页

(54) 实用新型名称

婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构

(57) 摘要

本实用新型提供了一种婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,是于该把手骨架的骨架本体的末端设置多个调整孔,而在握把套上装设有调整卡固钮,该调整卡固钮可对应卡设于骨架本体的任一调整孔中;且该调整卡固钮具有一穿出握把套之外的按压部,并设有卡固部对应卡设于骨架本体的任一调整孔中;该调整卡固钮的卡固部一侧设固定座,并在固定座与调整卡固钮之间设置弹性元件,使该调整卡固钮与固定座均具有一朝向外侧的弹性顶推压力;利用该调整卡固钮将卡固部装设于固定座内及于两者间组设弹性元件的设计,使之在调整握把套套接在骨架本体上的位置时,更为容易及便利。



1. 一种婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其特征在于,所述婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构包括:

一骨架本体,其末端处套接握把套,并在该处设置多个调整孔;

一握把套,其具有一供所述骨架本体的套接段对应插接的套接槽,所述握把套上装设有调整卡固钮,所述调整卡固钮对应卡设于所述骨架本体的任一调整孔中;所述调整卡固钮具有一穿出所述握把套之外的按压部,并设有卡固部对应卡设于所述骨架本体的任一调整孔中;所述调整卡固钮的卡固部一侧设固定座,并在所述固定座与所述调整卡固钮之间设置有弹性元件,所述调整卡固钮与所述固定座均具有一朝向外侧的弹性顶推压力。

2. 如权利要求1所述婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其特征在于,所述骨架本体的末端处设有一所述套接段,所述多个调整孔设置于所述套接段上,且所述套接段对应插接于所述握把套的套接槽中。

3. 如权利要求2所述婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其特征在于,于各相邻的所述调整孔之间以一连接槽连接,所述连接槽的宽度大于所述调整卡固钮的按压部的宽度,但小于所述卡固部的宽度。

4. 如权利要求3所述婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其特征在于,所述连接槽对应连接于两两所述调整孔相对应一端的一侧,所述连接槽位于两两所述调整孔相对应一端的一侧。

5. 如权利要求3所述婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其特征在于,所述连接槽对应连接于两两所述调整孔相对应一端的中间处,所述连接槽位于两两所述调整孔相对应一端的中间位置。

6. 如权利要求1所述婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其特征在于,所述调整卡固钮的卡固部处设一嵌孔,所述固定座有套槽,所述弹性元件套设于套槽,带有所述弹性元件的所述套槽嵌入于所述调整卡固钮的卡固部上的所述嵌孔中,所述弹性元件固定于所述调整卡固钮与所述固定座之间,所述调整卡固钮的卡固部设置于所述固定座的套槽内。

婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,尤其是指一种可依据个人的身高高低调整整个把手骨架的长度,令使用者在以手握合于握把套上时其高度刚好符合人体工学的舒适高度的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构。

背景技术

[0002] 早期欲将婴幼儿带到户外时,不是用抱的就是用背的,虽然婴幼儿的体重可在家长的承受范围,同时也是一种甜蜜的负担,但是长时间抱或背婴幼儿除了会造成身体的疲惫之外,也容易因此导致姿势不良或其他身体的伤害。于是后来相关业者研发出可供婴幼儿乘坐并由家长推动移位的推车(或婴儿车),不但婴幼儿可舒适乘坐,家长亦较为轻松;而推车的种类因其功能的不同又分为多种,以因应不同使用者的不同需求。

[0003] 而不论该推车具有何种功能,其大体架构均须具备有骨架,在骨架的上端设推把,骨架的中段处设乘坐部,骨架的下端设轮体。

[0004] 就目前市面上所见的推车,其推把处的结构如图8所示,直接在骨架3的上端套设固定一握把套4,以利使用者以手握合于该握把套4推移该推车;然而,因每一个使用者的身高各有不同,尤其推移该推车的使用者并非特定某一一人,有可能是爸爸也可能是妈妈,但该推车在展开后的高度呈固定状态,对于使用者来说此高度可能不是他推移推车最佳舒适的高度,长时间下来其双臂、肩颈亦容易感到酸疼疲惫。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是在于提供一种婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构。

[0006] 为达上述目的,本实用新型提出了一种婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,主要是在该把手骨架的骨架本体的末端设置多个调整孔,而在握把套上装设有调整卡固钮,利用该调整卡固钮调整卡设于骨架本体上的不同的调整孔,以调整该握把套套接在骨架本体上的位置,进而达到改变整个把手骨架长度的目的,以适应推移该婴幼儿推车的使用者身高的高低。

[0007] 本实用新型的调整卡固钮穿设在该握把套上,并有一固定座设置于相对调整卡固钮穿设该握把套的另一侧壁面,且于固定座与调整卡固钮之间设置弹性元件,使该调整卡固钮与固定座均具有一朝向外侧的弹性顶推压力;另该调整卡固钮具有一按压部,以穿出握把套之外,供使用者按压,相对按压部的另一端为卡固部,以对应卡设于骨架本体的任一调整孔;各相邻的调整孔之间以一连接槽连接,该连接槽的宽度大于调整卡固钮的按压部,但小于其卡固部;据此,透过该调整卡固钮与调整孔的配合设计,令握把套得以调整其在骨架本体上的相对位置,且调整位置后能够确实固定于骨架本体上。

[0008] 本实用新型进一步在调整卡固钮的卡固部处设一嵌孔,而该固定座具有套槽,该套槽供调整卡固钮的卡固部对应嵌入,并在卡固部处的嵌孔及固定座的套槽间设置弹性元件,以将弹性元件固定于调整卡固钮与固定座之间。

[0009] 具体的说,本实用新型提出的一种婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,包括一骨架本体,其末端处套接握把套,并在该处设置多个调整孔;一握把套,其具有一套接槽,供该骨架本体的套接段对应插接,该握把套上装设有调整卡固钮,该调整卡固钮可对应卡设于骨架本体的任一调整孔中;且该调整卡固钮具有一穿出握把套之外的按压部,并设有卡固部对应卡设于骨架本体的任一调整孔中;其中,该调整卡固钮的卡固部一侧设固定座,并在固定座与调整卡固钮之间设置弹性元件,使该调整卡固钮与固定座均具有一朝向外侧的弹性顶推压力。

[0010] 上述的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其中,该骨架本体的末端处设一套接段,该多个调整孔设置于该套接段上,且该套接段并对应插接于该握把套的套接槽中。

[0011] 上述的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其中,于各相邻的调整孔之间以一连接槽连接,并令该连接槽的宽度大于调整卡固钮的按压部的宽度,但小于其卡固部的宽度。

[0012] 上述的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其中,该连接槽对应连接于两两调整孔相对应一端的一侧,使该连接槽位于两两调整孔相对应一端的一侧。

[0013] 上述的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其中,该连接槽对应连接于两两调整孔相对应一端的中间处,使该连接槽位于两两调整孔相对应一端的中间位置。

[0014] 上述的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,其中,该调整卡固钮的卡固部处设一嵌孔,而该固定座有套槽,该套槽在供弹性元件套设后,再对应嵌入调整卡固钮的卡固部上的嵌孔中,以将弹性元件固定于调整卡固钮与固定座之间,同时该调整卡固钮的卡固部亦设置于固定座的套槽内。

[0015] 本实用新型与现有技术相比之下,具有下列特点及优点:

[0016] 1. 本实用新型是利用该长度调整结构的设计,使该把手骨架的长度得以调整,进而改变该把手骨架的握把套与地面间的距离,令使用者在以手握合于握把套上时其高度刚好符合人体工学的舒适高度。

[0017] 2. 本实用新型透过该调整卡固钮将卡固部装设于固定座内及于两者间组设弹性元件的设计,使之在调整握把套套接在骨架本体上的位置时,更为容易及便利。

附图说明

[0018] 图 1 是本实用新型的握把套组装在骨架本体上的立体外观图;

[0019] 图 2 是本实用新型的握把套与骨架本体的立体分解图;

[0020] 图 3 是本实用新型的握把套与骨架本体的组合剖视图;

[0021] 图 4 是本实用新型的握把套与骨架本体的另一方向组合剖视图;

[0022] 图 5 是按压本实用新型的调整卡固钮使握把套脱离卡固骨架本体以进行调整操作的仰视示意图;

[0023] 图 6 是按压本实用新型的调整卡固钮使握把套脱离卡固骨架本体以进行调整操作的组合剖视图;

[0024] 图 7 是按压本实用新型的调整卡固钮使握把套脱离卡固骨架本体以进行调整操作的另一方向组合剖视图;

[0025] 图 8 是现有的握把套与骨架本体的立体分解图。

[0026]	主要元件标号说明：			
[0027]	（本实用新型）			
[0028]	1	骨架本体	11	调整孔
[0029]	12	套接段	13	连接槽
[0030]	2	握把套	21	套接槽
[0031]	22	调整卡固钮	221	按压部
[0032]	222	卡固部	223	嵌孔
[0033]	23	固定座	231	套槽
[0034]	24	弹性元件		
[0035]	（现有技术）			
[0036]	3	骨架	4	握把套

具体实施方式

[0037] 为了对本实用新型的技术特征、目的和效果有更加清楚的理解，现对照附图说明本实用新型的具体实施方式：

[0038] 如图 1 所示，为本实用新型的握把套组装在骨架本体上的立体外观图，图 2 为本实用新型的握把套与骨架本体的立体分解图，图 3 为本实用新型的握把套与骨架本体的组合剖视图，图 4 为本实用新型的握把套与骨架本体的另一方向的组合剖视图，图 5 为按压本实用新型的调整卡固钮使握把套脱离卡固骨架本体以进行调整操作的仰视示意图。

[0039] 本实用新型的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构包括骨架本体 1 及握把套 2，其中：

[0040] 该骨架本体 1，在该骨架本体 1 的末端处设置多个调整孔 11；

[0041] 该握把套 2，其具有一套接槽 21，供骨架本体 1 对应插接套设，该握把套 2 上装设有调整卡固钮 22，该调整卡固钮 22 可对应卡设于骨架本体 1 上的任一调整孔 11 中。

[0042] 据此，本实用新型的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构，其利用调整该握把套 2 上的调整卡固钮 22 卡设于骨架本体 1 上的不同的调整孔 11，调整该握把套 2 套接在该骨架本体 1 上的位置，使该把手骨架的长度得以调整，达到改变整个把手骨架长度的目的，进而改变该握把套 2 与地面间的距离，以适应推移该婴幼儿推车的使用者身高人体工学的舒适高度的高低。

[0043] 本实用新型的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构，进一步在该骨架本体 1 的末端处设一套接段 12，该多个调整孔 11 设置于该套接段 12 上，且该套接段 12 并对应插接于该握把套 2 的套接槽 21 中。

[0044] 本实用新型的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构，再进一步于各相邻的调整孔 11 之间以一连接槽 13 连接，且该连接槽 13 对应连接于两两调整孔 11 相对应一端的一侧，使该连接槽 13 偏向两两调整孔 11 相对应一端的一侧，或是该连接槽 13 对应连接于两两调整孔 11 相对应一端的中间处，使该连接槽 13 位于两两调整孔 11 相对应一端的中间位置；且该调整卡固钮 22 具有一按压部 221，以穿出握把套 2 之外，供使用者按压，该调整卡固钮 22 相对按压部 221 的另一端为卡固部 222，以对应卡设于骨架本体 1 的任一调整孔 11 中，并令该连接槽 13 的宽度大于调整卡固钮 22 的按压部 221 的宽度，但小于卡固部 222 的宽

度。

[0045] 本实用新型的婴幼儿推车的把手骨架长度调整结构,更进一步于该调整卡固钮 22 的卡固部 222 一侧设固定座 23,并在固定座 23 与调整卡固钮 22 之间设置弹性元件 24,使该调整卡固钮 22 与固定座 23 均具有一朝向外侧的弹性顶推压力。

[0046] 其中,该调整卡固钮 22 的卡固部 222 处设一嵌孔 223,而该固定座 23 具有一套槽 231,该套槽 231 供卡固部 222 对应容置,并在该嵌孔 223 与套槽 231 间组设弹性元件 24,以将弹性元件 24 固定于调整卡固钮 22 与固定座 23 之间。

[0047] 请参阅图 5、图 6、图 7,当欲调整握把套 2 在骨架主体 1 上的位置时,直接自该握把套 2 上的调整卡固钮 22 的按压部 221 处下压,使该调整卡固钮 22 的卡固部 222 陷入骨架本体 1 内,且脱离骨架本体 1 的某一调整孔 11,继移动该握把套 2 至期望位置后,释放该调整卡固钮 22,利用该弹性元件 24 的回复弹力作用下,使该调整卡固钮 22 的卡固部 222 嵌入该骨架本体 1 的另一调整孔 11 中,完成调整握把套 2 在骨架主体 1 上的位置的动作。其中,由于相邻的调整孔 11 间以连接槽 13 连接,且连接槽 13 的宽度大于调整卡固钮 22 的按压部 221 的宽度,但小于其卡固部 222 的宽度,因此,在下压调整卡固钮 22 使其卡固部 222 脱离调整孔 11 时,该调整卡固钮 22 即可在调整孔 11 与连接槽 13 间移动,进行把手骨架长度调整的动作。再者,因该调整卡固钮 22 的卡固部 222 对应容置于该固定座 23 的套槽 231 中,而因此形成一调整卡固钮 22 作动时的导引机构,使该调整卡固钮 22 的按压操作更为顺利。

[0048] 以上所述仅为本实用新型示意性的具体实施方式,并非用以限定本实用新型的范围。任何本领域的技术人员,在不脱离本实用新型的构思和原则的前提下所作出的等同变化与修改,均应属于本实用新型保护的范围。

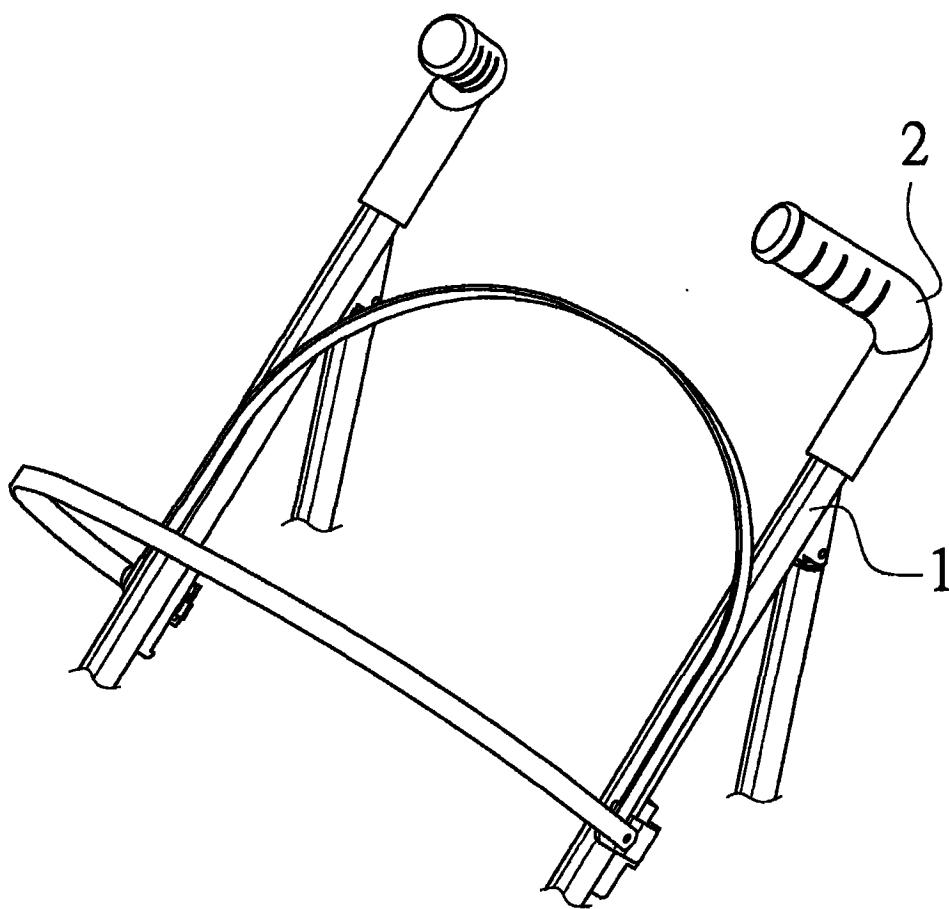


图 1

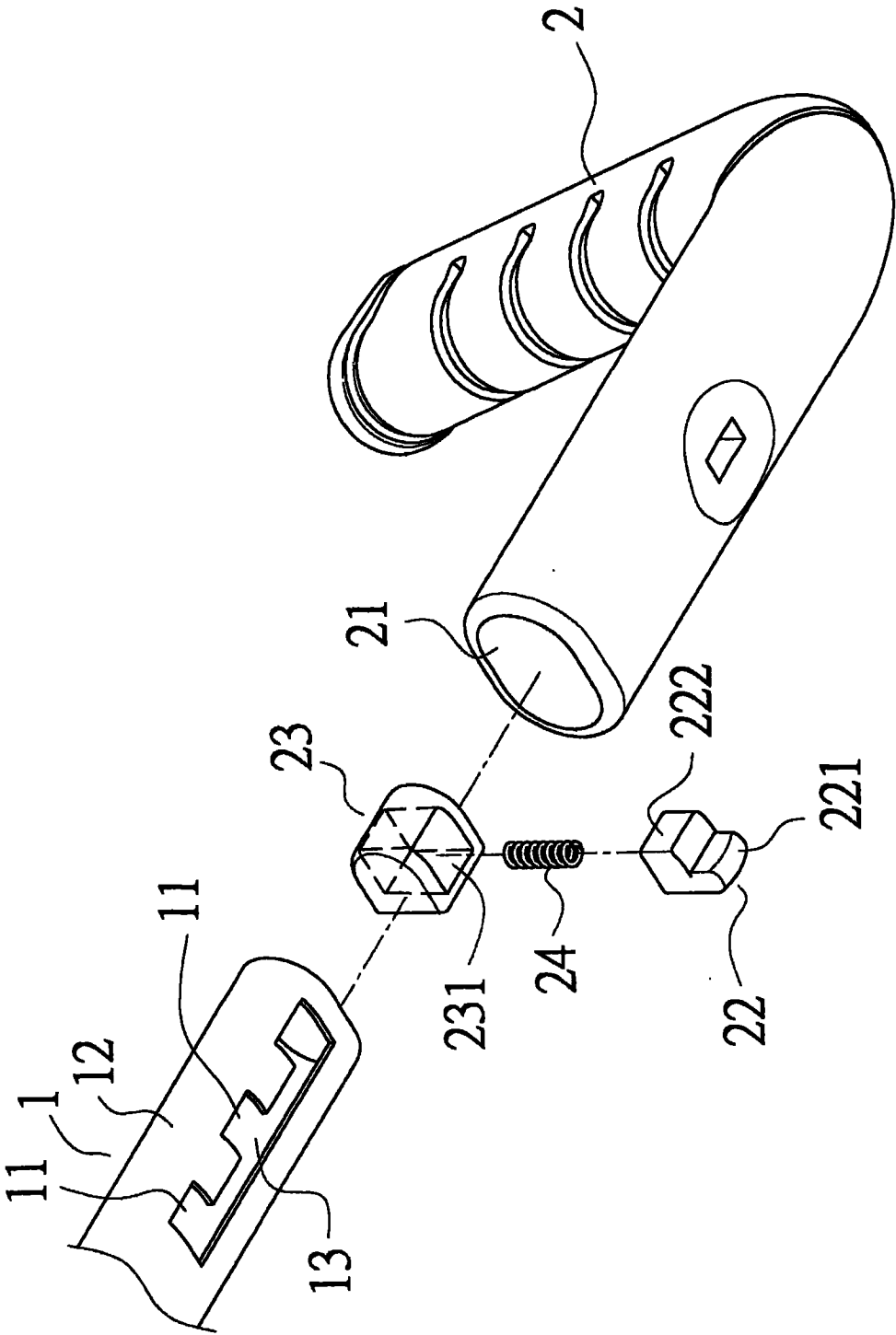


图 2

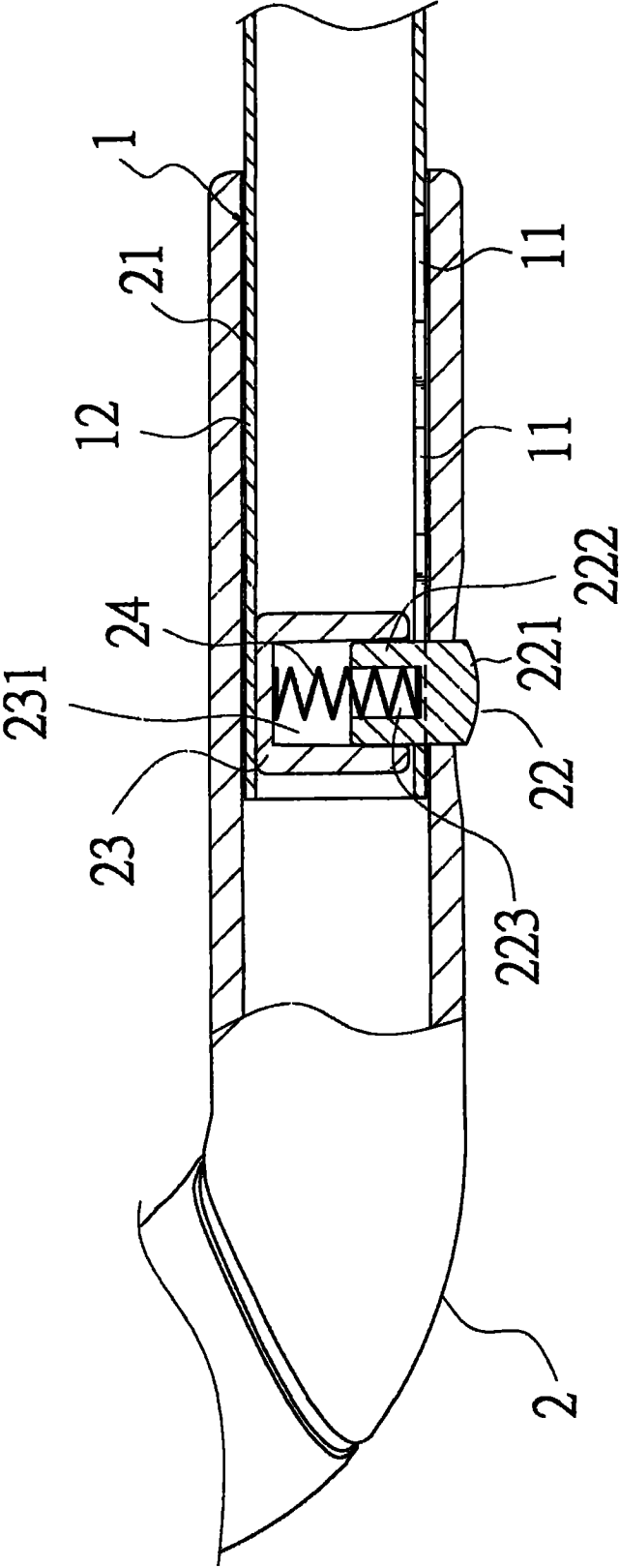


图 3

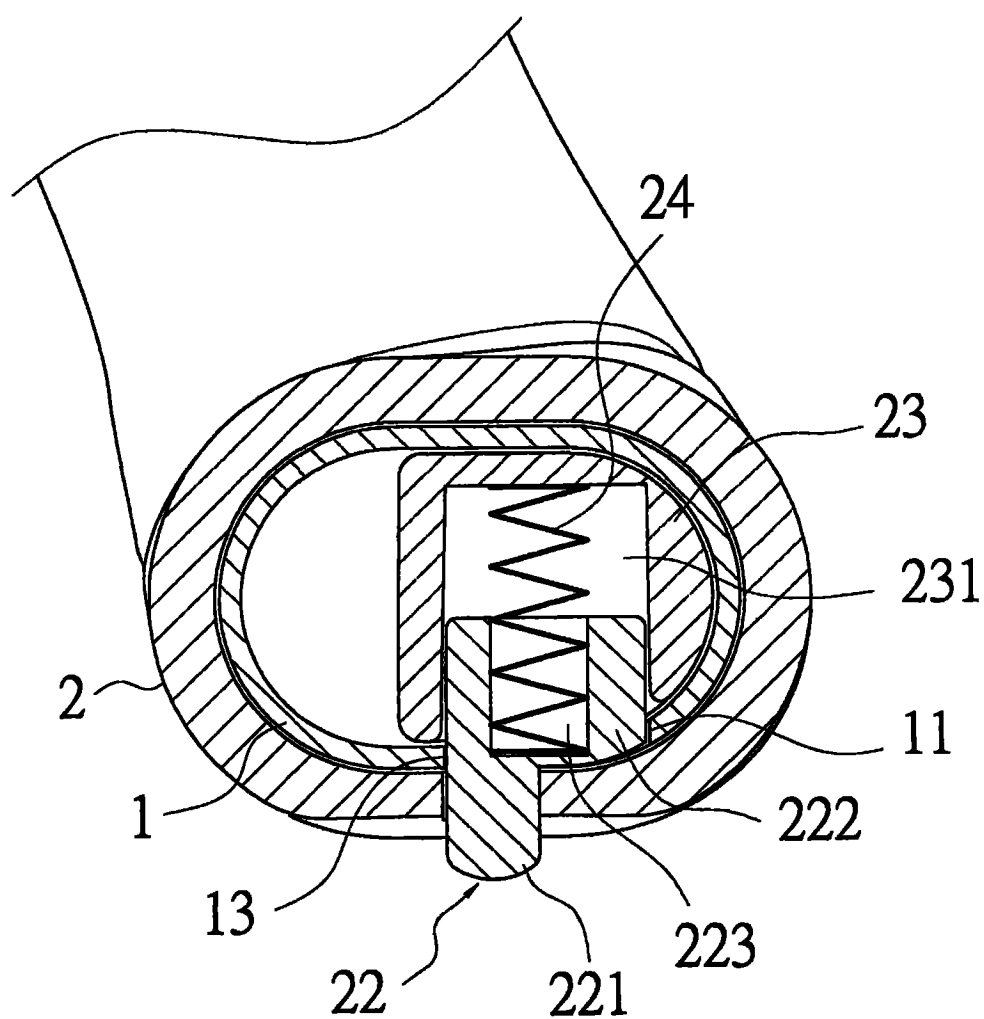


图 4

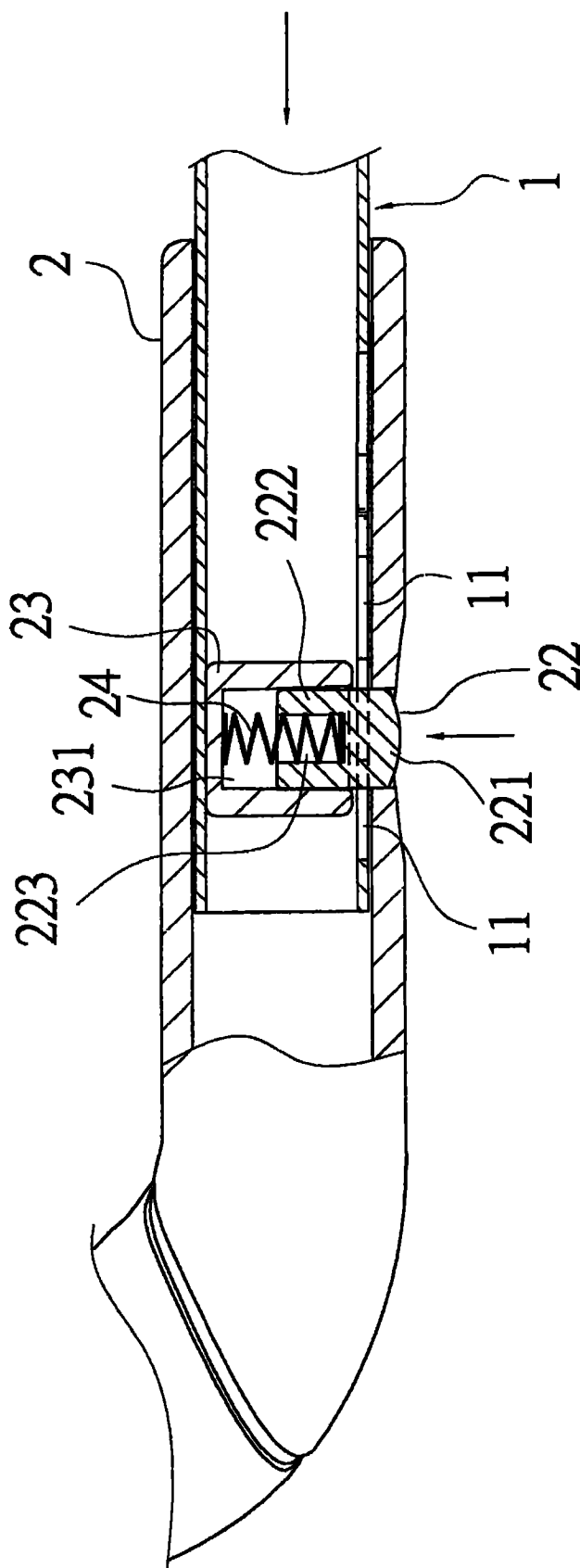


图 6

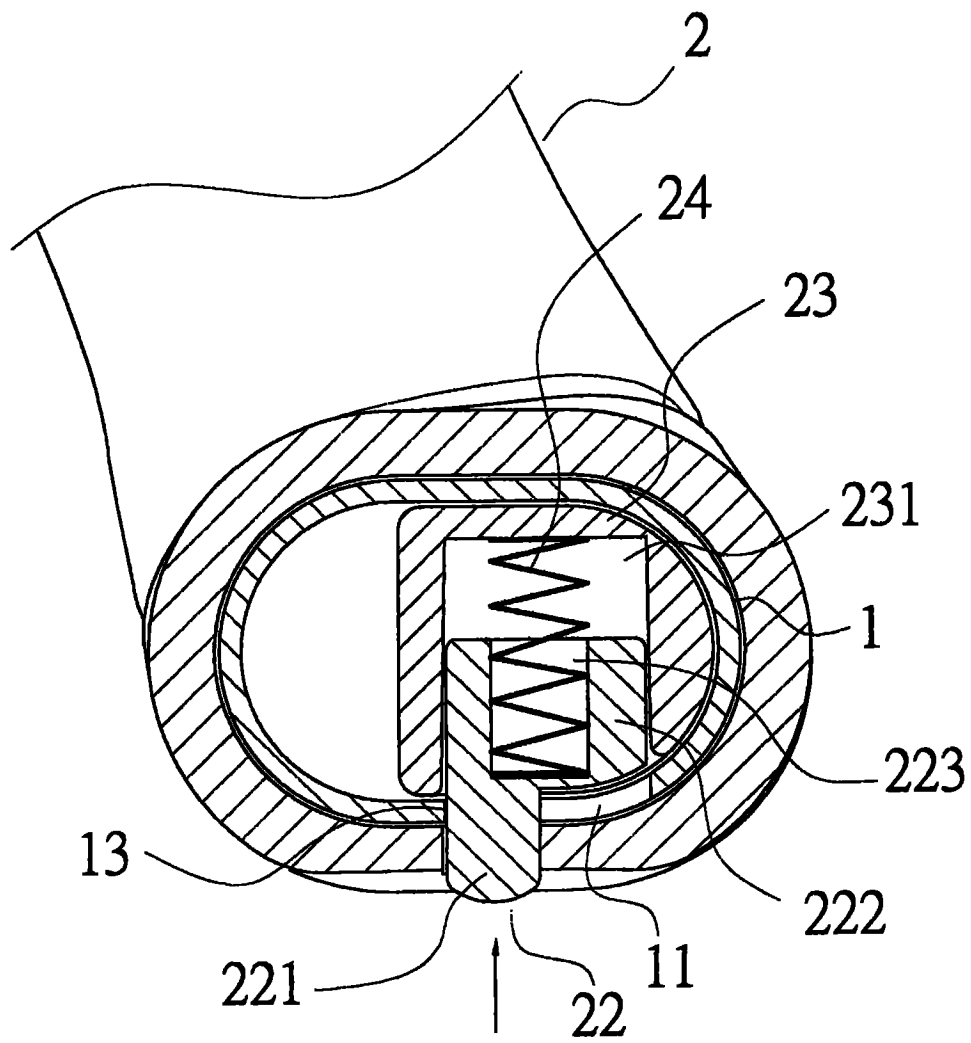


图 7

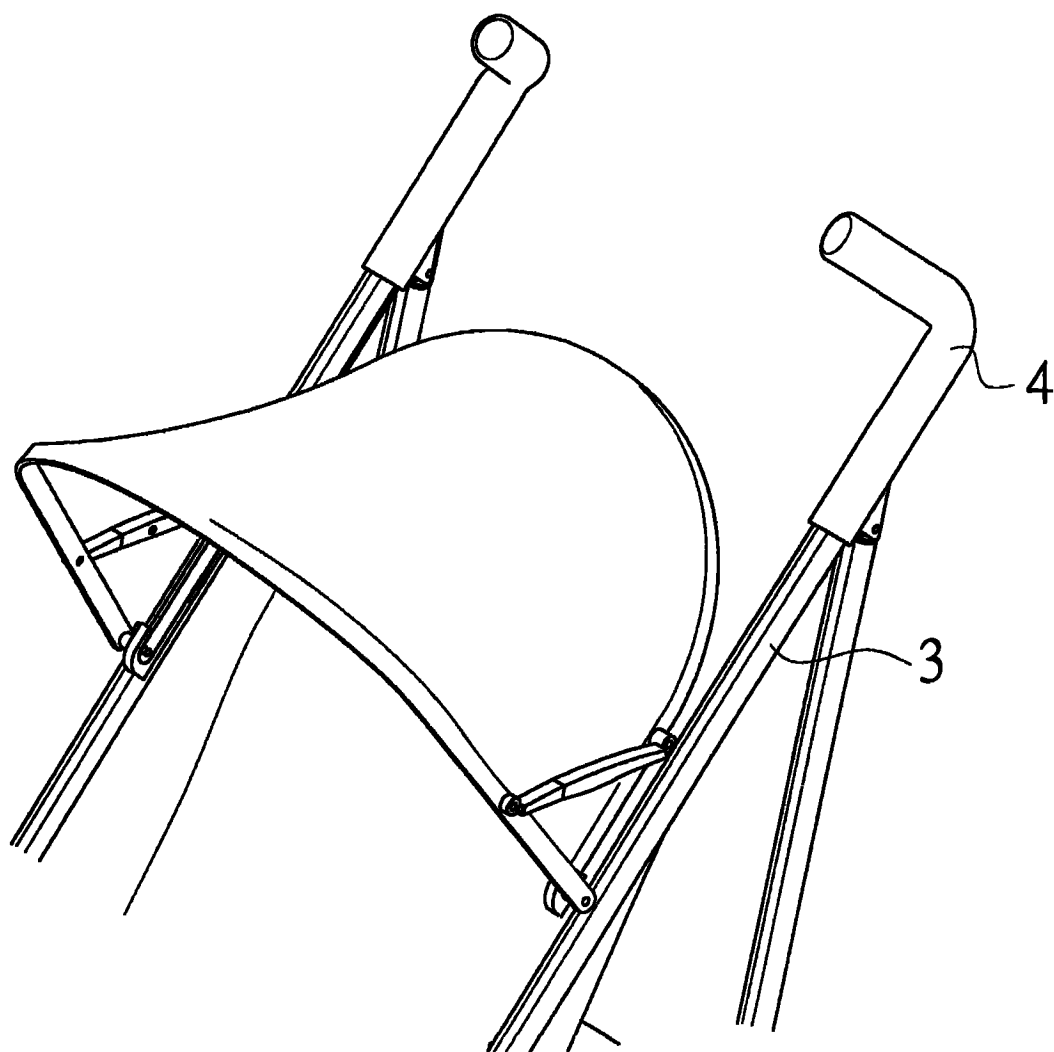


图 8