



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105203272 A

(43) 申请公布日 2015. 12. 30

(21) 申请号 201510678109. 5

(22) 申请日 2015. 10. 20

(71) 申请人 无锡格莱德科技有限公司

地址 214000 江苏省无锡市惠山经济开发区
前洲配套区宝露路

(72) 发明人 王兴瑶

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限
公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

G01M 3/26(2006. 01)

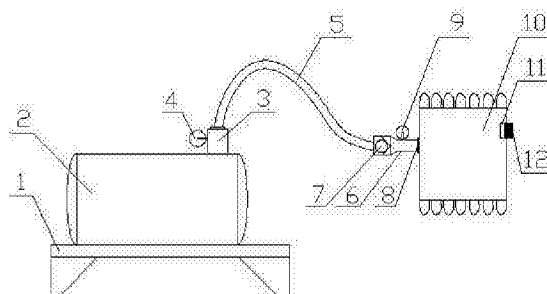
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种发动机壳体检漏装置

(57) 摘要

本发明提供了一种发动机壳体检漏装置,包括底座和气泵,所述气泵顶部一侧设有出气口,所述出气口上设有第一压力表,所述出气口连接有输气软管,所述输气软管一端设有软管接头,所述软管接头上设有单向阀,所述单向阀一侧设有第二压力表,所述软管接头一端设有密封圈,所述软管接头密封连接于发动机壳体;本发明的使用周期长,使用方便,检测准确,检测装置上的软管接头上设有单向阀,可以便捷的往壳体内充气后阻隔气体回流,以免造成检测误差,同样检测装置上设有两个压力表,避免因输气软管某处发生泄漏造成误差,接近发动机壳体压力表可以杜绝此类问题。



1. 一种发动机壳体检漏装置,包括底座(1)和气泵(2),其特征在于,所述气泵(2)顶部一侧设有出气口(3),所述出气口(3)上设有第一压力表(4),所述出气口(3)连接有输气软管(5),所述输气软管(5)一端设有软管接头(6),所述软管接头(6)上设有单向阀(7),所述单向阀(7)一侧设有第二压力表(9),所述软管接头(6)一端设有密封圈(8),所述软管接头(6)密封连接于发动机壳体(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种发动机壳体检漏装置,其特征在于,所述单向阀(7)方向为朝向发动机壳体(10)方向。

3. 根据权利要求1所述的一种发动机壳体检漏装置,其特征在于,所述发动机壳体(10)上其他的气口(11)由旋塞(12)密封。

一种发动机壳体检漏装置

技术领域

[0001] 本发明涉及一种检漏装置,特别涉及一种发动机壳体检漏装置。

背景技术

[0002] 发动机壳体一般采用压铸式一体成型的方法制造,往往在制造的过程中会因各种原因造成壳体出现细小的裂纹,这些细小的裂纹我们肉眼很难去发现。这往往就需要我们去借助一些检测装置来完成。一些壳体的检漏装置是采用往壳体里去注入液体,加压后查看是否有液体渗出,这往往在一些非常细小的裂纹处很难观测到水痕的出现,从观测方面来说就易造成误差,没有发现裂痕。另一些方法是往壳体里注入气体,通过观测气泵上的压力表变化来判断是否漏气,从而判定壳体是否合格。往往只是在气泵出气口处设有压力表,这样出现漏气时很难判定是否是壳体有裂痕而发生的泄漏,很可能是在长长的输气管某处发生泄漏,当发生泄漏时可断定是某处发生的检漏装置是我们急需的设备,使我们的生产发生巨大的变化。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是克服现有的缺陷,提供一种发动机壳体检漏装置,使用方便,判定准确,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明提供了如下的技术方案:

本发明提供一种发动机壳体检漏装置,包括底座和气泵,所述气泵顶部一侧设有出气口,所述出气口上设有第一压力表,所述出气口连接有输气软管,所述输气软管一端设有软管接头,所述软管接头上设有单向阀,所述单向阀一侧设有第二压力表,所述软管接头一端设有密封圈,所述软管接头密封连接于发动机壳体。

[0005] 作为本发明的一种优选技术方案,所述单向阀方向为朝向发动机壳体方向。

[0006] 作为本发明的一种优选技术方案,所述发动机壳体上其他的气口由旋塞密封。

[0007] 与现有技术相比本发明所达到的有益效果是:本发明的使用周期长,使用方便,检测准确,检测装置上的软管接头上设有单向阀,可以便捷的往壳体内充气后阻隔气体回流,以免造成检测误差,同样检测装置上设有两个压力表,避免因输气软管某处发生泄漏造成误差,接近发动机壳体压力表可以杜绝此类问题。

附图说明

[0008] 附图用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本发明的实施例一起用于解释本发明,并不构成对本发明的限制。

[0009] 在附图中:

图1是本发明主视结构示意图;

图中标号:1、底座;2、气泵;3、出气口;4、第一压力表;5、输气软管;6、软管接头;7、单向阀;8、密封圈;9、第二压力表;10、发动机壳体;11、气口;12、旋塞。

具体实施方式

[0010] 以下结合附图对本发明的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本发明,并不用于限定本发明。

[0011] 实施例:如图1所示,本发明提供一种发动机壳体检漏装置,包括底座1和气泵2,所述气泵2顶部一侧设有出气口3,所述出气口3上设有第一压力表4,所述出气口3连接有输气软管5,所述输气软管5一端设有软管接头6,所述软管接头6上设有单向阀7,所述单向阀7一侧设有第二压力表9,所述软管接头6一端设有密封圈8,所述软管接头6密封连接于发动机壳体10。

[0012] 进一步的,所述单向阀7方向为朝向发动机壳体10方向。气泵2充气停止后,单向阀7自动阻隔气体回流,排除输气软管5泄漏造成的误差。

[0013] 进一步的,所述发动机壳体10上其他的气口11由旋塞12密封。其他气口11都采用旋塞12堵住,保证可使气体充满发动机壳体10。

[0014] 具体的,使用时,气泵2通过输气软管5往发动机壳体10内充气,充到一定程度后停止气泵2工作,单向阀7阻隔气体回流,发动机壳体上的其他气口11采用旋塞12塞紧,观测第二压力表9的变化,若是压力表保持一定数值即可判定发动机壳体10合格不发生泄漏。

[0015] 本发明的使用周期长,使用方便,检测准确,检测装置上的软管接头6上设有单向阀7,可以便捷的往发动机壳体10内充气后阻隔气体回流,以免造成检测误差,同样检测装置上设有两个压力表,避免因输气软管5某处发生泄漏造成误差,接近发动机壳体10压力表可以杜绝此类问题。

[0016] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

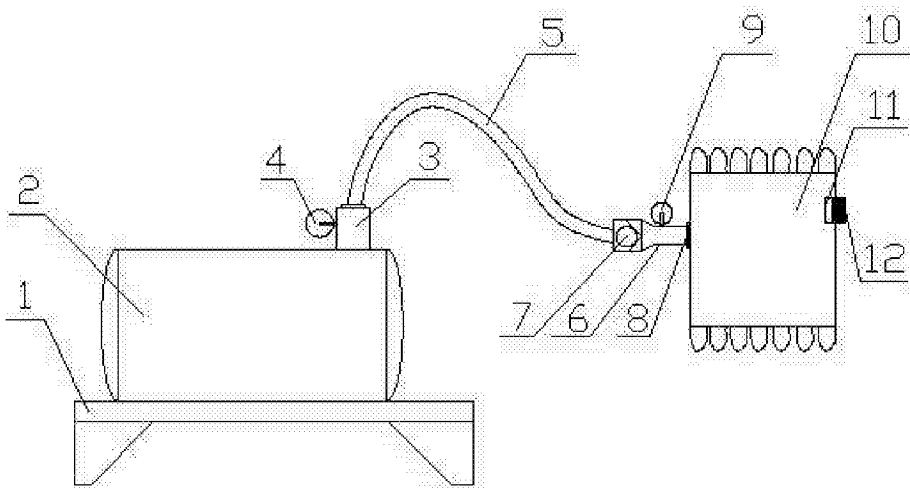


图 1