FOD Economie, KMO, Middenstand & Energie
Dienst voor de Intellectuele Eigendom

(11) 1027362 B1

(47) Datum van verlening : 21/01/2021

# (12) BELGISCH UITVINDINGSOCTROOI

(47) Publicatiedatum : 21/01/2021

(21) Aanvraagnummer : BE2019/0048

(22) Indieningsdatum : 11/06/2019

(62) Afgesplitst van basisaanvraag :

(62) Indieningsdatum basisaanvraag :

(51) Internationale classificatie : B62J 9/14, B62J 17/083

(30) Voorrangsgegevens :

(73) Houder(s) :

**INTRATER Hersch - MIFIEN LTD**

N16 5JX, LONDON
Verenigd Koninkrijk

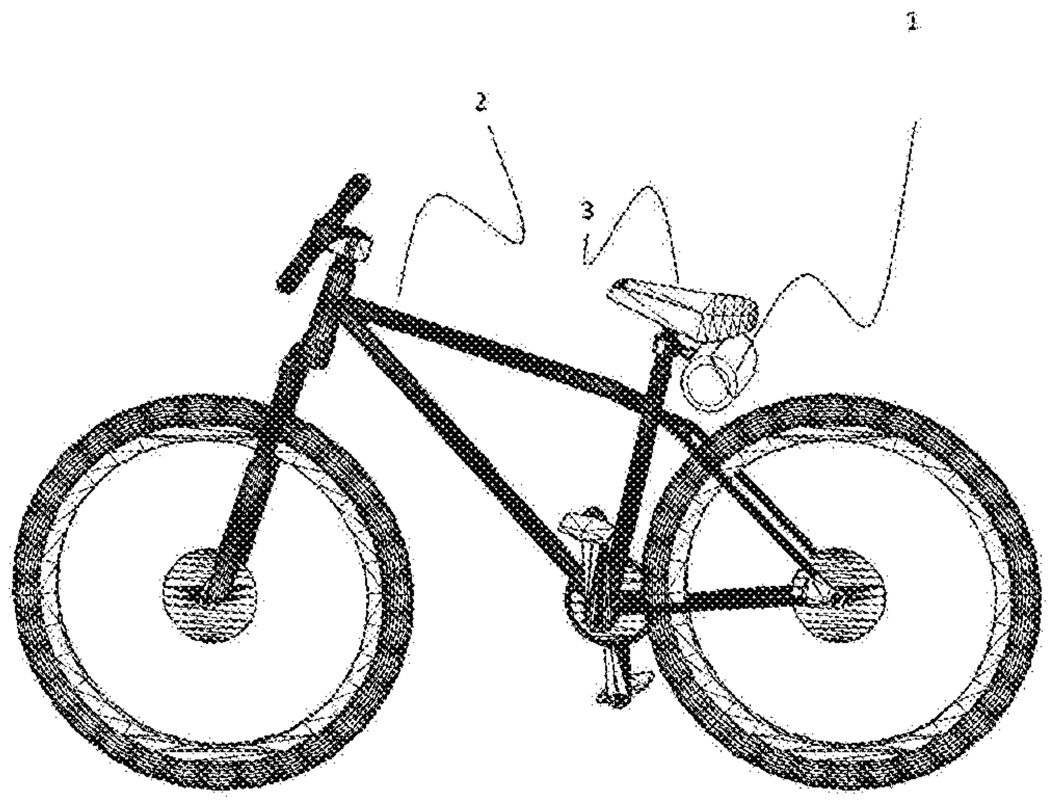
(72) Uitvinder(s) :

**INTRATER Hersch**
2018 ANTWERPEN
België

## (54) Cover voor open voertuigen zoals een fiets

(57)De uitvinding heeft betrekking op het gebied van beschermingsinrichtingen die worden gebruikt in voertuigen zonder een carrosserie en deze is gebaseerd op een integraal systeem dat een bescherming vormt voor voertuigen zoals fietsen en bromfietsen, met als doel de passagier van het voertuig tegen te beschermen tegen een guur klimaat. De uitschuifbare en ontvouwbare bescherming wordt gemonteerd op het voertuig geplaatst bij voorkeur onder het zadel maar mogelijks ook op andere handige plaatsten en bij voorkeur onder de lijn ter hoogte van het stuur, waardoor ze kunnen worden gebruikt in verschillende voertuigmodellen.

FIG 1



BE2019/0048

# Cover voor open voertuigen zoals een fiets

## TECHNISCH GEBIED VAN DE UITVINDING

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op het gebied van beschermingsinrichtingen die worden gebruikt in voertuigen zonder een carrosserie en deze is gebaseerd op een integraal systeem dat een bescherming vormt voor voertuigen zoals fietsen en bromfietsen, met als doel de passagier van het voertuig tegen te beschermen tegen een guur klimaat, met de kwaliteiten om uitvouwbaar te zijn en klein te kunnen blijven aan de achter- of voorkant van het voertuig om te worden geopend bij regenachtig of sneeuwweer of naar goeddunken van de passagier (s), om ze te kunnen afdekken bij ongunstig klimaat. De uitschuifbare en ontvouwbare bescherming wordt gemonteerd op het voertuig zonder het dagdagelijkse gebruik of het zicht van de bestuurder te verstoren, geplaatst bij voorkeur onder het zadel maar mogelijks ook op andere handige plaatsten en bij voorkeur onder de lijn ter hoogte van het stuur, vast en / of verwijderbaar, waardoor ze kunnen worden gebruikt in verschillende voertuigmodellen, zoals de bovengenoemde. Een belangrijk kenmerk van de uitschuifbare en ontvouwbare bescherming dat het oppervlak kan bestaan uit verschillende delen die onderling zijn verbonden door middel van bindbevestigingssystemen die ervoor zorgen dat de cover samengevouwen wordt en in een opgerolde positie kan worden opgeborgen in een opberginrichting waarbij een minimale handeling nodig is van de gebruiker.

Bij de opberging is de cover mogelijk blijvend teruggetrokken en gestapeld in het achterste of voorste deel van het voertuig in gesloten positie.

De onderhavige uitvinding is beschreven voor zijn hoofdgebruik bij fietsen en motorfietsen, , bij voorkeur geïmplementeerd onder het zadel bestaande uit mogelijks verschillende ondersteunende systemen en / of materialen, die in zijn productie, zal worden aangepast aan verschillende voertuigmodellen.

## ACHTERGROND VAN DE UITVINDING

Een groot aantal alternatieven voor structurele bescherming tegen een slecht klimaat zijn bekend voor voertuigen zonder carrosserie, waaronder we kunnen opmerken:

US Pat. 27.713 AD 1910 openbaart een complementaire verwijderbare structuur in fietsen of dergelijke, die wanneer ze worden geassembleerd, een beschermingsconstructie bereiken die, samen met een aangehechte afdekking, de voertuigpassagier kan beschermen tegen ongunstig klimaat en zon. De onderhavige uitvinding is een van de eersten bij het verschaffen van een technische oplossing voor het weerprobleem in voertuigen zonder een carrosserie, maar een systeem dat in het voertuig kan blijven geplaatst en teruggevouwen kan worden in zijn voorste deel, uitbreidbaar en bruikbaar tegen zal resultaten in een nieuwe uitvinding die verdient te worden ontwikkeld.

US Pat. Nr. 245,903 door Harris beschrijft een integrale beschermingsstructuur voor fietsen. Het beschermt de passagier volledig tegen regen en ander slecht klimaat. Het wordt echter getoond met een technische ontwikkeling en een inventief systeem dat zeer verschilt van dat in het hierin beschreven octrooi. Het laat geen uitrekbare eigenschappen zien, zodat de structuur zijn afmetingen in het voorste deel van het voertuig kan verkleinen, een open positie bereikt voor zijn correct functioneel gebruik, in staat is om door de gebruiker naar believen te worden aangebracht en verwijderd in een praktische installatie en demontage actie.

US Pat. 1.360.945 door WS Harley beschrijft een compleet en integraal schild voor de vleugel op motorfietsen. Het openbaart bepaalde aanpassingskarakteristieken aan verschillende voertuigmodellen, maar het vertoont geen aanpasbare en / of vouwende eigenschappen in zijn structuur en, zeker, het wordt niet verwezen naar een uitschuifbaar dak voor motorfietsen dat in een teruggetrokken positie onder de hoogte van de stuur, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

US Pat. 1.515.008 door RS Walford beschrijft een scherm voor wind dat van toepassing is op motorfietsen. Het openbaart bepaalde aanpassingskarakteristieken aan de structuur in verschillende voertuigen die zachte combineerbare materialen met stijve steunen toevoegt, maar het vertoont geen aanpasbare en / of vouweigenschappen in zijn structuur en, zeker, het is niet verwezen naar een uitbreidbaar dak voor motorfietsen dat is geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

US Pat. 2.277.594 door FL Dunlap beschrijft een windscherm dat van toepassing is op motorfietsen. Het openbaart de toestand van vouwbaar zijn, maar het vertoont geen uitrekbare en / of vouwende eigenschappen in zijn structuur en, zeker, het is zeker niet verwezen naar een uitschuifbaar dak voor motorfietsen dat in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur is geplaatst, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

US Pat. Nr. 3.284.130 door VE Michael wordt voorgesteld als een combinatie van een frontale afscherming voor wind en een bovenstructuur met als doel de passagiers te beschermen in een voertuig zonder een lichaamshell van een onaangenaam klimaat, waarbij een starre structuur met een bovenste zonnescherm wordt gedefinieerd, verbonden met de bovengenoemde voorruit, die een enkele structuur definieert. Hoewel het doel van de

uitvinding het verschaffen van een losneembare structuur is die zich aanpast aan verschillende motorfietsmodellen, heeft de onderhavige uitvinding niet, onder andere, de uitrekbare en / of vouweigenschappen in de structuur ervan, waardoor deze een ontplooide positie en een andere onbedekte positie inneemt; iets heel praktisch en noodzakelijk voor de implementatie en handig gebruik.

US Pat. 4.045.077 door DeVone beschrijft een constructie voor een integrale bescherming voor fietsen. Het houdt alle passagiers volledig tegen regen en ander slecht klimaat. Het heeft ook andere inventieve doeleinden, bijvoorbeeld met het dak van de structuur dat wordt verwijderd, het is geopenbaard om te worden gebruikt als een tafel. Het wordt echter getoond als een technische ontwikkeling en een inventief systeem dat erg verschilt van dat in het octrooi dat hierin wordt beschreven. Het vertoont geen comfortabele uitrekbare eigenschappen, zodat de structuur zijn afmetingen kan verkleinen door verschillende delen in de structuur te vouwen die nog steeds in de auto worden gemonteerd naar wens van de bestuurder, en / of boven zijn / haar hoofd naar boven en naar achteren reikt om de posities die bescherming biedt.

US Pat. 4.440.436 door Giddens en Arnold beschrijft een integrale beschermingsstructuur voor motorfietsen en dergelijke. Het houdt de passagier volledig in vorm van regen en ander slecht klimaat. Het openbaart ook de kwaliteiten dat het in staat is om zichzelf te verwijderen en te vouwen. Het wordt echter getoond als een technische ontwikkeling en een inventief systeem dat erg verschilt van dat in het octrooi dat hierin wordt beschreven. Het toont een aantal problemen bij het verschaffen van de vereiste plaats voor de voertuigpartner, waardoor deze wordt beperkt tot gebruik door slechts één persoon. Zeker, het is niet bedoeld voor een uitschuifbaar dak door glijdende panelen in de teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur te plaatsen, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

US Pat. Nr. 4.632.448 op naam van Yagasaki onthult de ontwikkeling van een bepaald tweewielig voertuig, met een zitplaats, en het bijzondere voorstel van een koppelbaar, verwijderbaar en modulair lichaamsblad, verschillend afdekvel dat een perimetrische beveiligingsstructuur vormt. Het is een uitvinding die voldoet aan de functies die vereist zijn door het hierin voorgestelde octrooi, maar het toont een totaal andere technische oplossing, omdat het geen uitbreidbare of vouwomstandigheden in zijn structuur onthult, waardoor het zijn vorm kan wijzigen om van een open positie naar een sluiten positie.

US Pat. Nr. 4,778,214 door Fu beschrijft een beschermend schild voor ongunstige klimatologische omstandigheden, bestaande uit een verticaal en recht front, en een horizontaal dak en een rugsteun, ook recht en verticaal. Deze uitvinding beschrijft een stijve en statische structuur die fungeert als bescherming in een slecht klimaat, maar de onderhavige uitvinding is niet in staat om, onder andere, zijn structurele vorm aan te passen of te modificeren om een geplaatste positie en een andere niet-afgedekte positie in te nemen, iets heel praktisch en noodzakelijk voor implementeren en handig gebruik.

US Pat. 4,973,082 door Kincheloe beschrijft een beschermingskooi tegen ongevallen. De te claimen functie is strikt veiligheid. Het suggereert een bevestigde sluiting die als veilig zou kunnen werken in ongunstige klimaatomstandigheden, maar het wordt kort beschreven d en zonder variabele omstandigheden of aan te passen aan zijn vorm. Het heeft niet één van de kwaliteiten die in deze uitvinding worden beschreven en, zeker, het wordt niet verwezen naar een uitrekbaar dak voor voertuigen zonder een lichaamsblad.

US Pat. Nr. 5.072.987 op naam van Allen beschrijft een integrale beschermingsstructuur voor motorfietsen en dergelijke. Het beschermt de passagier volledig tegen regen en ander slecht klimaat. Het openbaart ook de kwaliteiten dat het in staat is om zichzelf te verwijderen en te vouwen. Het wordt echter getoond als een technische ontwikkeling en een inventief systeem

dat erg verschilt van dat in het octrooi dat hierin wordt beschreven, dat wordt gevormd door verschillende panelen die op een over elkaar gevouwen manier zijn verbonden, en die uitschuifbaar zijn door schuifsystemen en die zeker niet worden doorverwezen naar een uitschuifbaar dak door glijdende panelen in de teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur te plaatsen, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

US Pat. Nr. 5.458.390 op naam van Gilbert onthult een structuur voor motorfietsen en dergelijke gevormd met een modulair stangenstelsel en oppervlakken die de omtrek bedekken totdat het gehele voertuig bedekt is. Het heeft functies die te maken hebben met bescherming tegen een onguur klimaat zoals regen of sneeuw en ongunstige klimatologische omstandigheden, maar er wordt niet verwezen naar een dak met verwijderbare kenmerken, dat wordt geïnstalleerd in het voorste deel van het voertuig en dat uitbreidbare omstandigheden vertoont waardoor het groter en naar een boven- en achterkant van het voertuig uitrollen en een praktisch en comfortabel dak definiëren voor gebruik op een intermitterende manier.

US Pat. Nr. 5.791.718 op naam van Boutin beschrijft een buisvormige constructie met stokken die een gehele afdekking ondersteunen, ontworpen om de passagiers te beschermen tegen ongunstige klimaatomstandigheden. Het is niet ontworpen als een structuur met het kenmerk dat het zich kan verspreiden naar een afgedekte positie en zich terugtrekt naar een gesloten positie afwisselend door oppervlakken die met elkaar zijn verbonden en uitglijden.

US Pat. Nr. 5.904.392 op naam van Mainwal stelt een rigide schild voor om perimetrale veiligheid te bieden aan motorrijders en dergelijke. Het beschermt passagiers tegen ongunstige klimaatomstandigheden en biedt bepaalde perimetrale veiligheidsvoorwaarden. Vanwege de starre aard van de uitvinding mist het modulaire kenmerken, aanpasbaar en / of

uitbreidbaar, niet in staat om zijn afmeting en vorm te wijzigen om een ingezette en een ander teruggetrokken positie te bereiken.

US Pat. Nr. 5,975,614 op naam van Mc Grue definieert een structuur voor voertuigen zonder omhulsel gevormd door vier stijgstokken en een bovenoppervlak. De structuur is geopenbaard met verwijderbare karakteristieken, en die is verwijderd van het voertuig, is in staat om de stokken tegen de afdekking terug te trekken, om het structurele volume te verminderen, maar het is niet in staat om de algemene afmeting te wijzigen wanneer het eenmaal vanuit een open positie is geïnstalleerd naar een gesloten positie, waardoor de bestuurder de structuur kan gebruiken in overeenstemming met de klimaatbehoeften en zijn / haar voorkeuren. Zeker, het is niet verwezen naar een dak met uitbreidbare kenmerken.

US Pat. 6.010.173 door Chyan-Luen beschrijft een uitwendige structuur te motorvoertuigen zonder lichaamshuls als een afscherming tegen de zon en tegen de zon en ongunstige klimaatomstandigheden. Het heeft een verwijderbaar dekzeil, maar wat de structuur betreft, valt het op dat het te groot en bijgevolg zwaar is. Vanwege de starre aard van de uitvinding ontbreekt het aan modulaire kenmerken, aanpasbaar en / of uitrekbaar en, zeker, wordt er niet verwezen naar een uitschuifbaar dak voor motorfietsen geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur, zonder het zicht van de bestuurder te beïnvloeden veld.

US Pat. Nr. 6.142.253 door Mueller, Thoma en Theobald, beschrijft een motorfiets met een voortzetting in zijn structurele lichaamsschaal die een voorste deel, een dak en een achterkant in het voertuig definieert. Deze constructie kan niet worden vergeleken met de aard van een uitschuifbaar dak waarvan wordt verwacht dat het zijn afmeting aanpast en aanpast vanuit een geopende positie en een gesloten positie geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

US Pat. Nr. 6.231.104 door Roethel beschrijft een scherm tegen de wind die van toepassing is op motorfietsen. Het suggereert de kenmerken van het verwijderbaar zijn van het voertuig, maar het heeft geen kenmerken die aanpasbaar zijn aan zijn structuur en, zeker, het wordt niet verwezen naar een uitschuifbaar dak voor motorfietsen geplaatst in een teruggetrokken

US Pat. 6,402,220 op naam van Allen beschrijft een afneembare dak voor voertuigen zonder carrosserie, zoals vierwielen gevormd door twee zijdelingse boegvormige staven en bovenste dwarsstaven, die zijn bekleed met een bovendak. Het heeft functies met betrekking tot bescherming tegen ongunstig klimaat, zoals regen en andere, maar er wordt niet verwezen naar een dak met verwijderbare kenmerken, dat bij plaatsing in het voorste deel van het voertuig uitbreidbare omstandigheden worden getoond die in staat zijn de grootte te wijzigen en in te zetten om een achterste bovendeel van het voertuig dat een praktische en comfortabele vorm geeft voor het intermitterende gebruik.

US Pat. Nr. 6.598.927 op naam van Kurohori , Ozeki, Furuta , Kobayashi, Takamoto , beschrijft een uitwendige structuur van motorvoertuigen zonder lichaamsschil zoals een schild tegen de zon en ongunstige klimaatomstandigheden. Vanwege de starre aard van de uitvinding mist het modulaire kenmerken, aanpasbaar en / of uitbreidbaar, niet in staat om zijn afmeting en vorm te wijzigen om geschikte posities te bereiken van ongevouwen en teruggetrokken.

US Pat. Nr. 6,764,099 door Akiyama, Nakamura, Itabashi en Iijima beschrijft een motorfiets met een voortzetting van zijn structurele lichaamsschaal die een voorkant, een dak en een achterkant in het voertuig definieert. Dit structurele model kan niet vergelijken met de aard van een afneembaar "dak" en is bevestigd aan een voertuig, omdat het geen instelbare of vouwbare omstandigheden in zijn vorm heeft en geen andere ondersteunende kenmerken openbaart die de onderhavige uitvinding definiëren. Het wordt zeker niet verwezen naar een

uitschuifbaar dak geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

De Amerikaanse octrooipublicatie nr. 2003/0041890 Al beschrijft een modulaire structuur van met elkaar verbonden buizen om een ondersteunende structuur van een dak te vormen voor voertuigen zonder bodothell zoals scooters, met als doel de passagier te beschermen tegen regen en ongunstige klimaatomstandigheden. Het systeem onthult geen duidelijke voorwaarden van aanpasbaarheid aan verschillende modellen, het openbaart geen geschikte aanpasbare adaptieve modules en het lijkt geen enkele effectiviteit of eenvoud te hebben bij het installeren en de-installeren van de voertuigstructuur. Het wordt zeker niet verwezen naar een opgesteld dak vanaf het voorste deel van een voertuig naar een bovenste en achterste deel daarvan, en kan naar wens worden geïnstalleerd en gedemonteerd op een uitbreidbare manier.

De Amerikaanse octrooipublicatie nr. 2008/0048413 A1 beschrijft een afneembaar dak voor fietsen geschikt voor gebruik en structurele universele kenmerken, met een hoofdconstructieframe en een complementaire afdekking, en hoewel het bestuurders van voertuigen zonder dak beschermt tegen ongunstige klimaatomstandigheden, is het wel geen implementeerbare en / of uitbreidbare kwaliteiten in zijn structuur hebben, zonder dat het tijdens de route kan worden geïnstalleerd en verwijderd door middel van uitbreidbare systemen.

Het Nederlandse octrooi 189520 beschrijft een frontale afscherming voor motorfietsen verbonden in het stuur van het voertuig en het ontvouwt zich naar boven en toont een stuk van de frontale bescherming in een verticale richting en een tweede strook van hogere bescherming. Het fungeert als een bescherming voor de passagier / s van een slecht klimaat. Het beschrijft in zijn grafische weergave een vorm die vergelijkbaar is met het verlengbare

frontale dak, zondig embargo. Het is niet bedoeld voor niet uitbreidbaar dak voor voertuigen zonder carrosserie die in zijn teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig is geplaatst, zonder te interfereren het gezichtsveld van de bestuurder, waardoor de passagier de kans krijgt om het in een uitgeklapte positie en in een teruggetrokken positie te gebruiken, waarbij het gebruik ervan op een handige manier wordt afgewisseld.

Octrooischrift DE 10324435 Al beschreven door Hensel Frank beschrijft een frontale voorruit voor voertuigen met de kenmerken van het hebben van ten minste een stuk van een afdekoppervlak gesuperponeerd met een ander met uitrekbare eigenschappen, in staat te zijn te worden uitgebreid in ongunstige klimaatomstandigheden en om een grotere frontale te verschaffen bescherming beschrijft de uitvinding echter een systeem dat niet kan worden verwijderd van de voorkant van het gezichtsveld van de bestuurder, daarom zullen de delen van het afdekoppervlak die boven elkaar zijn geplaatst het zicht van de bestuurder donkerder maken waardoor zijn zichtbereik wordt verkleind. Deze situatie wordt vermeden met de onderhavige uitvinding van het naar voren verlopende uitzetbare dak, dat niet wordt gebruikt, op een bovenliggende manier wordt teruggetrokken op de structurele voorzijde van het voertuig, zonder het zicht van de bestuurder te beïnvloeden. Een ander essentieel kenmerk waarbij beide structuren verschillen, is dat het verlengbare frontale dak noch de vorm van het voertuig wijzigt, noch een permanente structurele aanwezigheid veroorzaakt als een bijgevoegd complement aan de voorkant wanneer het zich niet in een gebruikspositie bevindt, zonder de bestuurder te dwingen een bovendeel te gebruiken frontscherm of windscherm als dit niet gewenst is.

Octrooischrift DE 19629879 Al verwijst naar het bovengenoemde Amerikaanse octrooischrift No. Nr. 6.142.253.

Patent DE 1710216 U beschrijft een bovenstructuur voor fietsen die algemene veiligheid verschaft. Hoewel het kan functioneren als een bescherming tegen ongunstig klimaat, onthult het geen afneembare kenmerken noch vertoont het een vouw- en / of uitrekbaar vermogen, geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

Octrooischrift DE 19537937 beschrijft een dak voor motorfietsen geschikt voor gebruik en structurele universele kenmerken, met een hoofdconstructieframe gevormd door twee omringende zijstokken en een complementaire afdekking, en hoewel het bestuurders van voertuigen zonder dak beschermt tegen ongunstige klimaatomstandigheden, is het niet hebben implementeerbare en / of uitbreidbare kwaliteiten in de structuur.

Octrooischrift DE 1960 5071 A1 beschrijft een afdekinrichting. Het gebogen dak is verbonden met twee stokken die steunen en ze zijn verbonden met een module waardoor ze in omtrek schuiven en het dak uitbreiden en naar voren en naar achteren trekken om het in een onbedekte positie te hebben. Hoewel het in verband met het vermogen van de structuur om zijn positie te wijzigen dichter bij een uitbreidbare eigenschap of vouwing kan worden beschouwd, wijkt het systeem fundamenteel af van de onderhavige uitvinding, omdat het wordt verwezen naar glijoppervlakken met een geopende positie en een andere gesloten positie met een basis op twee zijas en rotoren, en niet in een systeem van modulaire oppervlakken die onderling zijn verbonden met de mogelijkheid om het ene vel op het andere uit te strekken, op een lineaire en ononderbroken manier geplaatst in een frontale positie van het voertuig.

Octrooischrift DE 19748807 Al beschrijft een dak voor fietsen dat verschillende manieren van oplossing en manieren onthult, waarbij een van zijn kenmerken in staat is om zich terug te trekken in drie stukken en verbonden te blijven met het voertuig, zelfs niet uitgevouwen. Het

fungeert als een bescherming voor de passagiers in een slecht klimaat en het blijft achter in het voertuig wanneer het wordt gedemonteerd, maar het maakt het zeker met een andere techniek en het wordt niet verwezen naar een dak met uitbreidbare kenmerken geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

Patent DE 10 2004 010 049 A1 beschrijft een specifieke frontale voorruit voor voertuigen zonder carrosserie die de bestuurder beschermt tegen slecht klimaat en zon. Het heeft het vermogen om te assembleren en te onderwerpen op een verwijderbare manier, maar de onderhavige uitvinding wordt onderworpen aan een voorste positie en plooien en het wordt uitgevouwen voor zijn gemakkelijk gebruik en naar wens van de bestuurder, op een meer praktische en bruikbare manier om te worden gedeïnstalleerd.

Patent DE 20 2007 002 826 Ul beschrijft een geïntegreerde beschermingscabine voor fietsen. Hoewel het als bescherming van de passagier (s) van het voertuig tegen regen fungeert, onthult het geen verwijderbare kenmerken noch ontsloten met de mogelijkheid om uitschuifbaar en / of intrekbaar te zijn en wordt het niet in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig geplaatst , zonder het gezichtsveld van de bestuurder en / of metgezellen te verstoren.

Patent 2 335 821 van het Spaanse Patent and Trademark Office door Patrick Tonnelier beschrijft een omhullend modulair apparaat voor motorfietsen en dergelijke. De cabine bestaat uit een groep doorlopende glijdende panelen vanaf de voor- en achterkant van het voertuig, verbonden door twee zijwanden verbonden door twee zwenkassen, waarmee een volledig bedekt oppervlak in de gesloten positie wordt voltooid. Hoewel het als dichter bij een opvouwbaar kenmerk kan worden beschouwd als gevolg van het vermogen van de structuur om te openen en te sluiten, verschilt het systeem fundamenteel van de onderhavige

uitvinding, omdat het wordt aangeduid als slippende uitrekbare oppervlakken door de werking van assen met draaiende as, en niet door de actie van het continu uitglijden van de vellen. Met de laterale as die de constructie nodig heeft om te draaien, wordt deze zo zwaar, met een gecompliceerde carrosserie die de manoeuvreerbaarheid en het zicht gedeeltelijk belemmert, bestaande uit een overmatige beschermcabine om passagiers tegen een ongunstig klimaat te beschermen, niet erg praktisch en zwaar.

Octrooi DE 198 34 186 Al verwijst naar de hieronder beschreven uitvinding hierin met register JP11049065A.

Octrooi 2 649 064 van het Nacional Institute of Industrial Property in Parijs, in de naam van Sovanna , beschrijft een integraal voertuig met uiterlijke kenmerken, bestaande uit een integrale veiligheidsstructuur voor de inzittenden van voertuigen, die ook beschermt tegen ongunstige klimaatomstandigheden. Hoewel het de toestand onthult dat het vanuit een geopende positie aan het achterste deel van het voertuig naar het voorste deel vouwt of "converteerbaar" is, wordt het opgelost door twee scharnierende zijas, waardoor de manoeuvreerbaarheid wordt verminderd en de zijrand van de carrosserie wordt verlengd. Er wordt niet verwezen naar een lichte en praktische structuur en de slippende manier verschilt van de onderhavige uitvinding gevormd door verschillende lagen die uittrekbaar zich in een continue as over zichzelf uitstrekkend geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig geplaatst, zonder de bestuurder te hinderen en / of het gezichtsveld van metgezellen.

Octrooi FR 2768389 Al beschrijft een verwijderbare structuur om een structurele veiligheidsbescherming te verschaffen in motorfietsen vanaf een structuur die zich uitstrekt van een achterste deel van het voertuig naar een voorste deel. Het ontwerp maakt het specifiek bruikbaar voor het voertuigmodel dat is geopenbaard in de uitvinding, met precieze

en samenvallende afmetingen tussen het afdekkendak en de carrosserie van het voertuig, daarom verwijst het niet naar een aanpasbare en verwijderbare structuur, bestaande uit uitrekbaar slippen. panelen door glijdende schakels geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig, zonder het gezichtsveld van de bestuurder en / of metgezellen te verstoren.

Octrooi FR 2769281 beschrijft een frontale structuur van een voertuig met het kenmerk dat deze althans een stuk van een afdekoppervlak over omgevouwen heeft met een ander stuk met uitrekbare eigenschappen, in staat is zich onder ongunstige klimaatcondities uit te strekken en om een grotere frontale bescherming te verschaffen, echter, de uitvinding beschrijft een systeem dat niet kan worden verwijderd uit een belangrijk deel van de voorkant van het gezichtsveld van de bestuurder, daarom zullen de stukken in het dekseloppervlak die over elkaar zijn gevouwen het zicht van de bestuurder donkerder maken waardoor zijn visuele bereik wordt verkleind. Deze situatie wordt vermeden met de onderhavige uitvinding van een verlengbaar frontdak, wanneer het niet in gebruik is, wordt het op een overgevouwen wijze teruggetrokken op de structurele voorzijde van het voertuig, zonder het zicht van de bestuurder te beïnvloeden. Een ander essentieel kenmerk waarbij beide constructies verschillen, is dat het verlengbare frontale dak noch de vorm van het voertuig wijzigt, noch een permanente structurele aanwezigheid als een bijgevoegd complement en de voorkant ervan veroorzaakt wanneer het zich niet in een gebruikspositie bevindt, zonder de bestuurder te dwingen een superieur frontale te gebruiken afscherming indien niet gewenst, of windscherm of een structuur die aanligt tegen het voorste deel en het aspect van het voertuig wijzigt, waardoor een niet erg dynamische en stompe structurele belasting wordt geproduceerd.

Patent WO 2007/129193 A1 van Tonnelier is eerder genoemd met het octrooischrift 2 649 064 van het Nacional Institute of Industrial Property in Parijs.

Octrooischrift JP11049065A beschrijft een gedetailleerde en vernuftige inrichting voor de passagier motorfietsen en dergelijke tegen regen, met een zorgvuldige technische behandeling die het mogelijk maakt om te worden behandeld en onder de voertuigstoel gehouden en / of de plaats opgericht aan de voorzijde o strook uitstrekken beschermen het dak om zijn ingezette positie te voltoolen en om het dak te vormen. De ontwikkeling van dit octrooi is uitstekend en hoewel het ook als een structuur wordt getoond die zich uitstrekt van het achterste deel van het voertuig naar een voorste deel van het voertuig, verschilt het van de hierin beschreven technische uitvoeringsvorm, terwijl het niet als een frontale implementatie-eenheid met mogelijkheden om zich uit te strekken en terug te trekken door vouwen over elkaar heen door een slipsysteem voor de praktische en comfortabele installatie en de-installatie ervan, geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig, zonder de bestuurder en / of metgezellen te hinderen ' gezichtsveld.

Patent JP2004330884 beschrijft een afneembaar dak voor fietsen geschikt voor gebruik en structurele universele kenmerken, met een hoofdconstructieframe en een complementaire afdekking, en hoewel het de bestuurders in voertuigen zonder dak tegen ongunstige klimaatomstandigheden op een verwijderbare manier beschermt, heeft het geen inzetbare en / of uitbreidbare kwaliteiten in de structuur, zonder de mogelijkheid te worden geïnstalleerd en verwijderd tijdens de route naar believen, geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

Patent JP200596719 beschrijft een losneembaar dak voor fietsen geschikt voor gebruik en structurele universele kenmerken, met een hoofdconstructieframe en een complementaire afdekking, en hoewel het de bestuurders in voertuigen zonder dak tegen ongunstige klimaatomstandigheden op een verwijderbare manier beschermt, heeft het geen inzetbare en / of uitbreidbare kwaliteiten in de structuur, zonder de mogelijkheid te worden geïnstalleerd

en verwijderd tijdens de route naar believen, geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

Octrooi WO 2008 1012624 A2 beschrijft een bovenste structuur voor fietsen die structurele veiligheid verschaft. Hoewel het kan functioneren als een bescherming tegen ongunstig klimaat, onthult het geen afneembare kenmerken, het heeft geen enkele vaardigheid om opvouwbaar en / of uitbreidbaar te zijn, geplaatst in een teruggetrokken positie onder de hoogte van het stuur van het voertuig, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

Octrooi WO 2009/063311 A1 beschrijft een gedeeltelijk dak dat het achterste bovenoppervlak van de fietspassagiers bedekt, met een achter connector die dit ondersteunt. Het is niet efficiënt om de voorkant en het bovenste voorste deel van de passagier te bedekken, omdat het een essentieel gebied is om de bestuurder te projecteren tegen regen en een guur klimaat dat direct vanuit deze richtingen werkt. Het wordt zeker niet verwezen naar een dak met uitbreidbare kenmerken geplaatst aan de voorkant van het voertuig, onder de hoogte van het stuur van het voertuig, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te hinderen in zijn teruggetrokken positie.

Octrooi GB 743218 A van Joseph Bush beschrijft een frontale structuur van voertuigen met het kenmerk dat deze althans een stuk van een afdekoppervlak overgevouwen heeft met een andere met uitrekbare eigenschappen, in staat is zich uit te strekken onder ongunstige klimaatomstandigheden en om een grotere frontale bescherming te verschaffen de uitvinding beschrijft echter een systeem dat niet kan worden verwijderd uit een belangrijk deel van de voorzijde van het gezichtsveld van de bestuurder, daarom zullen de delen van het afdekoppervlak over elkaar heen gevouwen het zicht van de bestuurder verminderen, waardoor zijn / haar visuele bereik wordt verkleind. Deze situatie wordt vermeden met de onderhavige uitvinding van een verlengbaar frontdak, wanneer het niet in gebruik is, wordt

het teruggetrokken op de structurele voorzijde van het voertuig, zonder het zicht van de bestuurder überhaupt te beïnvloeden. Een ander essentieel kenmerk waarbij beide constructies verschillen, is dat het verlengbare frontale dak noch de voertuigvorm wijzigt, noch een permanente structurele aanwezigheid als een bijgevoegd complement en de voorkant ervan veroorzaakt wanneer deze niet in gebruik is, zonder de bestuurder te dwingen, indien niet gewenst, om gebruik een superieur frontschild, of een voorruit of een structuur die aan de voorzijde ligt en de voertuigvorm wijzigt, waardoor een niet erg dynamische en stompe structurele belasting wordt geproduceerd.

Patent GB 2241477A van John Preston definieert een verwijderbaar dak voor motorfietsen of dergelijke. Het bestaat uit een algemene stijve structuur verbonden in een voorste deel en een ander achterste deel van het voertuig. Het behoudt functionele kenmerken die soortgelijk zijn aan het hierin beschreven octrooi, maar het verschilt daarin doordat het geen aanpasbare verbindingsmodules openbaart en het geen structurele mobiliteit heeft, om door de verlenging en overvouwing van zijn samenstellende delen door het uitglijden heen koppelings- en / of uitbreidbare systemen, waarbij de vorm wordt gewijzigd van een geopende positie naar een gesloten positie, afhankelijk van de klimaatomstandigheden en de wil van de bestuurder.

Octrooi CZ 2264 U1 beschrijft een staafconstructie geplaatst aan de zijkanten van een motorfietsmodel om roterend omhoog te worden gebracht en omvattende een ondersteunende structuur voor een zeildoek. Er wordt verwezen naar een structuur die wordt voorgesteld om een dak te produceren dat beschermt in ongunstige klimatologische omstandigheden zoals regen, sneeuw, enz. De vorm ervan moet worden aangepast om te worden voltooid, maar het systeem verschilt van het hierin beschreven patent, met uitbreidbare kenmerken van het voorste deel van de voertuig, modulair uitschuifbaar om een volledig geopende positie te bereiken, spreidend uit over het hoofd van de passagier / s aan de

voorkant van het voertuig, onder de hoogte van het stuur van het voertuig, zonder het gezichtsveld van de bestuurder te verstoren.

Er bestaan enkele voertuigmodellen zonder carrosserie, die op dit moment een hoger beschermingssysteem bevatten tegen ongunstige klimaatomstandigheden, fabrikanten van door mensen aangedreven voertuigen met boven- en zijbekledingen en enkele perimetrische structurele veiligheidsaanpassingen in dit type voertuigen. Prototypes van voertuigen met een bedekkende structuur en verschillende afbeeldingen op het web zijn ook opgemerkt, die alle deze soort inrichtingen beschrijven, die echter nog steeds geen enkele van de kenmerken beschrijven in het systeem beschreven door het onderhavige octrooi van uitvinding.

Zoals getoond, is de stand van de techniek op het gebied van de uitvinding voor "Daken voor motorfietsen en dergelijke" wijd ontwikkeld, met verschillende modellen en voorstellen die, vanwege verschillende handige redenen voor wereldwijde verkeersontwikkeling van voertuigen, tegenwoordig beginnen we te waarderen in een beginnende wereldmarkt, maar met een vooruitblik op een brede ontwikkeling. Daarom is het volgens de huidige kunst gepast om een nieuwe generatie lichte, ergonomische en praktische " Cover voor open voertuigen zoals een fiets " te creëren, die de fietser de kans biedt om deze praktisch en gemakkelijk op te bergen terwijl ze niet worden gebruikt en ze te ontvouwen in ongunstige klimaatomstandigheden. Covers met uitrekbare kenmerken die gemakkelijk en met verschillende ondersteunende systemen naar wens kunnen worden gebruikt en opgeborgen kunnen helpen om dit soort voertuigen om te zetten in hoofdvervoeropties in bv elke grote stad ter wereld en op deze manier bijdragen aan de stadsvrijheid en een gezonder verkeer, waarbij energiebesparing en brandstofverbruik worden bevorderd voor het aanmoedigen van het gebruik van meer ergonomische en duurzame voertuigen.

**SAMENVATTING VAN DE UITVINDING**

Het doel van de onderhavige uitvinding is om een dak te verschaffen voor voertuigen van het type fiets of motorfietsen, met als doel de voertuigpassagiers te beschermen tegen een slecht klimaat, met beweegbare karakteristieken in zijn structurele vormen, zodat de cover kan zich terugtrekken over zichzelf in het achterste of voorste deel van het voertuig, zonder het zicht van de bestuurder te beïnvloeden en zonder de oorspronkelijke vorm van het voertuig te wijzigen, terwijl de cover in zijn teruggetrokken positie bij voorkeur onder de lijn blijft in de hoogte begrensd door het stuur. Deze cover wordt gevormd door verschillende componenten zoals een cover en verbindingstechnieken

Verschillende veiligheidskenmerken zullen kunnen worden beschouwd om te worden opgenomen in het gebruik in de uitvinding, zoals om de bestuurder en / of zijn / haar passagiers beter zichtbaar te maken zoals het gebruik van bv fluorescerende strips. Deze kenmerken worden aanbevolen voor de fabricage ervan, en ze worden hieronder beschreven als een voorbeeld en beschrijving, bij de vorming van de cover

.

**KORTE BESCHRIJVING VAN DE TEKENINGEN**

Voor een betere duidelijkheid en begrip van het doel van de onderhavige uitvinding is het geïllustreerd in verschillende figuren, waarin het is geopenbaard aan de uitvinding in enkele van hun voorkeursuitvoeringsvormen, al deze als een voorbeeld, waarin:

Fig. 1 is een perspectivisch aanzicht van cover die is opgevouwen in de opberg-box, waarbij de opberg-box gesloten is.

Fig. 2 is een perspectivisch aanzicht van cover die is uitgevouwen en vertrekt vanuit de opberg-box, waarbij de opberg-box in open positie is.

Fig. 3 is een detail van een perspectivisch aanzicht van cover die is opgevouwen in de opberg-box, waarbij de opberg-box gesloten is.

Fig. 4 is een detail van een perspectivisch aanzicht van cover die is uitgevouwen en vertrekt vanuit de opberg-box, waarbij de opberg-box in open positie is.

Onderdelen:

1. Opberg-box
2. Fiets
3. Zadel
4. Cover
5. Deksel
6. Houder
7. Ventilatie
8. Oprolelement
9. Verbinding
10. Haak

**GEDETAILLEERDE BESCHRIJVING VAN DE VOORKEURSUITVOERING**

**Hieronder wordt een verklaring gegevens van elk onderdeel zonder een beperkend karakter te vormen op elk onderdeel.**

1. Opberg-box: deze opberg-box bevat een oprolmechanisme waarbij de cover kan worden opgerold.
2. Fiets: dit is het voertuig waarbij de opberg-box kan worden bevestig. Dit is slechts als voorbeeld-voortuig. Andere voertuigen zoals een bromfiets of elektrische fiets zijn ook mogelijk.
3. Zadel: onder dit gedeelte wordt de opberg-box gemonteerd. Dit is slechts een voorbeeldopstelling.
4. Cover: dit is de afdekking zoals een regenzeil die uit de opberg-box kan worden ontvouwen. Deze cover kan in de vorm zijn van een regenjas voorzien van mouwen of gewoon een afdekzeil voorzien van een uitsparing voor het hoofd
5. Deksel: dit is het deksel dan de opberg-box kan afsluiten indien de cover is opgeborgen in de opberg-box
6. Houder: dit is het gedeelte van de opberg-box die het oprolmechanisme bevat en wordt afgesloten met het deksel
7. Ventilatie: de opberg-box is voorzien van ventilatieopeningen die als functie hebben om de cover te laten drogen indien deze vochtig wordt opgeborgen.
8. Oprolelement: dit element heeft als functie om de cover via een oprolmechanisme op te vouwen waardoor het mogelijk wordt om de cover samen te vouwen en ervoor te zorgen dat de cover zeer weinig plaats inneemt.

9. Verbinding: dit vormt de verbinding tussen het oproimechanisme van de opberg-box en de cover. Deze zorgt er ook voor de cover ook niet wordt opgespannen tijdens het gebruik van de cover in ontvouwen toestand.

10. Haak: dit onderdeel heeft als functie om de cover, bij ontvouwen positie, op een efficiënte wijze te bevestigen aan het centrale plaats en dit bij voorkeur aan het stuur. De haak heeft bij voorkeur een licht klemmende eigenschap zodat deze bij bevestiging met een minimale kracht over het stuur wordt geklemd of deze is voorzien van een mechanisme dat de klem op het stuur, of andere plaats, kan fixeren.

11. Stuur: hierop wordt bij voorkeur de haak geplaatst, centraal opgesteld

De hieronder beschreven uitvoering is een voorkeursuitvoering en de uitvinding is niet gelimiteerd tot deze uitvoering.

Zoals voorgesteld in FIG 1 is de cover 4 opgeborgen in de opberg-box 1 die op de fiets 2 is aangebracht onder het zadel 3. Deze opberg-box 1 is afgesloten met een deksel 5 die mogelijks een slot bevat tegen diefstal.

Zoals voorgesteld in FIG 2 bedekt de cover 24 de passagier van de fiets 2. Hierbij is er in het bovenste gedeelte een opening voorzien waarbij de passagier zijn aangezicht vrij heeft en hierdoor een klare blik heeft op de weg, dit naar analogie van een gewone regenjas. De cover 4 is in deze toestand nog steeds verbonden met de opberg-box 1 door middel van een verbinding 9. Deze verbinding 9 is bij voorkeur dusdanig soepel opgesteld dat deze niet trekt aan de cover 4. Aan de voorkant wordt de cover 4 bevestigd aan het stuur 11 van de fiets 2, wordt de cover 4 op zijn plaats gehouden tijdens gebruik. Om de handen aan het stuur 11 te plaatsen kan de cover 4 worden voorzien van openingen. Er zijn echter ook uitvoeringen

mogelijk waarbij de cover over het stuur 11 wordt gelegd waardoor de handen van de gebruiker ook worden bedekt.

Zoals voorgesteld in FIG 3, waarbij de cover 4 in opgerolde toestand in de opberg-box 1 is opgeborgen. Indien de cover 4 in vochtige toestand wordt opgeborgen kan dit nadelig zijn voor de cover 4 zelf. Om het mogelijk te maken dat deze cover 4 kan drogen in opgerolde toestand is de opberg-box voorzien van ventilatie 7. Deze ventilatie kan bestaan uit een geperforeerde gedeelte van de houder 6.

Zoals voorgesteld in FIG 4 wordt de houder 6 van de opberg-box 1 voorzien van een oprolelement 8. Dit oprolelement 8 zorgt ervoor dat de cover 4 kan worden opgeborgen in de opberg-box 1. Bij deze specifieke uitvoering wordt de cover 4 opgerold rond het oprolmechanisme.

Om de cover op een vlotte wijze op te bergen wordt deze bij voorkeur door de gebruiker eerst opgevouwen.

Hiervoor zijn verschillende technieken mogelijk

- De cover wordt op verschillende strategische plaatsen voorzien van velcro. Hierdoor kan de gebruiker de cover samenplooien en deze ter plaatse houden tijdens het oprollen.
- Er kan ook een al dan niet elastische koord worden voorzien waarbij de cover wordt samengetrokken en geblokkeerd op een bepaalde lengte
- Er kunnen ook verschillende ritssluitingen worden voorzien waarbij bv de cover bepaalde plaatsen aan elkaar worden bevestigd.

- Andere bestaande of nog niet bestaande bevestigingstechnieken kunnen worden voorzien waarbij bv de cover bepaalde plaatsen aan elkaar worden bevestigd om het oprollen van de cover te vereenvoudigen.
- Zo is het mogelijk dat de zijkant van de cover over zijn gehele lengte kan worden voorzien van een sluiting waarbij de cover als een soort jas kan worden aangedaan. Deze sluiting kan dan in omgekeerde wijze worden toegepast en zo de cover als 1 compact geheel worden opgerold. Deze sluiting kan zijn; velcro, ritssluiting, magnetisch of een andere soort sluiting

Bijkomende bepalingen:

- De opberg-box kan voorzien worden van uitklapbare voorzieningen om de cover te begeleiden tijdens het opbergen.
- De opberg-box kan ook vooraan de fiets (bv aan het stuur) worden opgesteld waarbij de bevestiging achteraan de fiets wordt gepositioneerd.

Verschillende andere modificaties kunnen worden aangebracht in de hierboven beschreven voorkeursuitvoeringsvorm zonder af te wijken van het kader en de geest van deze uitvinding.

**CONCLUSIES**

1. Een regencover met als doel om gebruiker van een voertuig waarvan de gebruiker buiten zit, bestaande uit:
    - Een flexibele regencover
    - Een opberginrichting
    - Bevestiging aan het stuur
    - Bevestiging aan de opberginrichting

   Waarbij de cover op een eenvoudig en snelle wijze uit de opberginrichting kan worden uitgehaald en na gebruik op een eenvoudig en snelle wijze terug in de opberginrichting kan worden ondergebracht.

2. Een regencover volgens voorgaande conclusie waarbij de opberginrichting is voorzien van een oprolmechanisme waaraan de flexibele regencover is verbonden
3. Een regencover volgens voorgaande conclusies waarbij de opberginrichting is voorzien van een oprolmechanisme waaraan de flexibele regencover is verbonden op een manier dat de flexibele regencover wordt opgevouwen volgens een vouwwijze gedefinieerd door een vouwmechanisme dat is aangebracht in de opberginrichting.
4. Een regencover volgens voorgaande conclusies waarbij de opberginrichting is voorzien van ten minste één strategisch aangebracht verluchtingsopening om de flexibele regencover te laten drogen
5. Een regencover volgens voorgaande conclusie waarbij de opberginrichting is voorzien van een oprolmechanisme waarbij de flexibele regencover wordt samengeperst
6. Een regencover volgens voorgaande conclusies waarbij de flexibele regencover is voorzien van een systeem waarbij het flexibele regencover ten minste handmatisch kan worden

opgevouwen en ten minste op 1 plaats kan worden vergrendeld op de gewenste positie om het samenvouwen mogelijk te maken

7. Een regencover volgens voorgaande conclusies waarbij de waarbij de flexibele regencover is voorzien van een systeem waarbij het flexibele regencover ook automatisch kan worden opgevouwen en ten minste op 1 plaats kan worden vergrendeld op de gewenste positie om het samenvouwen mogelijk te maken
8. Een regencover volgens voorgaande conclusies waarbij de flexibele regencover op ten minste 1 plaats aan het stuur kan worden bevestigd en bij voorkeur centraal opgesteld.
9. Een regencover volgens voorgaande conclusies waarbij de flexibele regencover is opgebouwd uit ten minste 1 stuk maar mogelijks meerdere ook meerdere onderdelen.
10. Een regencover volgens voorgaande conclusies waarbij de opberginrichting onder het zadel is aangebracht en mogelijks meerdere bijkomende functies omvat naast het opbergen van de flexibele regencover
11. Een regencover volgens voorgaande conclusies 1-10 waarbij de opberginrichting onder aan de voorkant van het voortuig zoals het stuur is aangebracht en mogelijks meerdere bijkomende functies omvat naast het opbergen van de flexibele regencover

TEKENINGEN

FIG 1

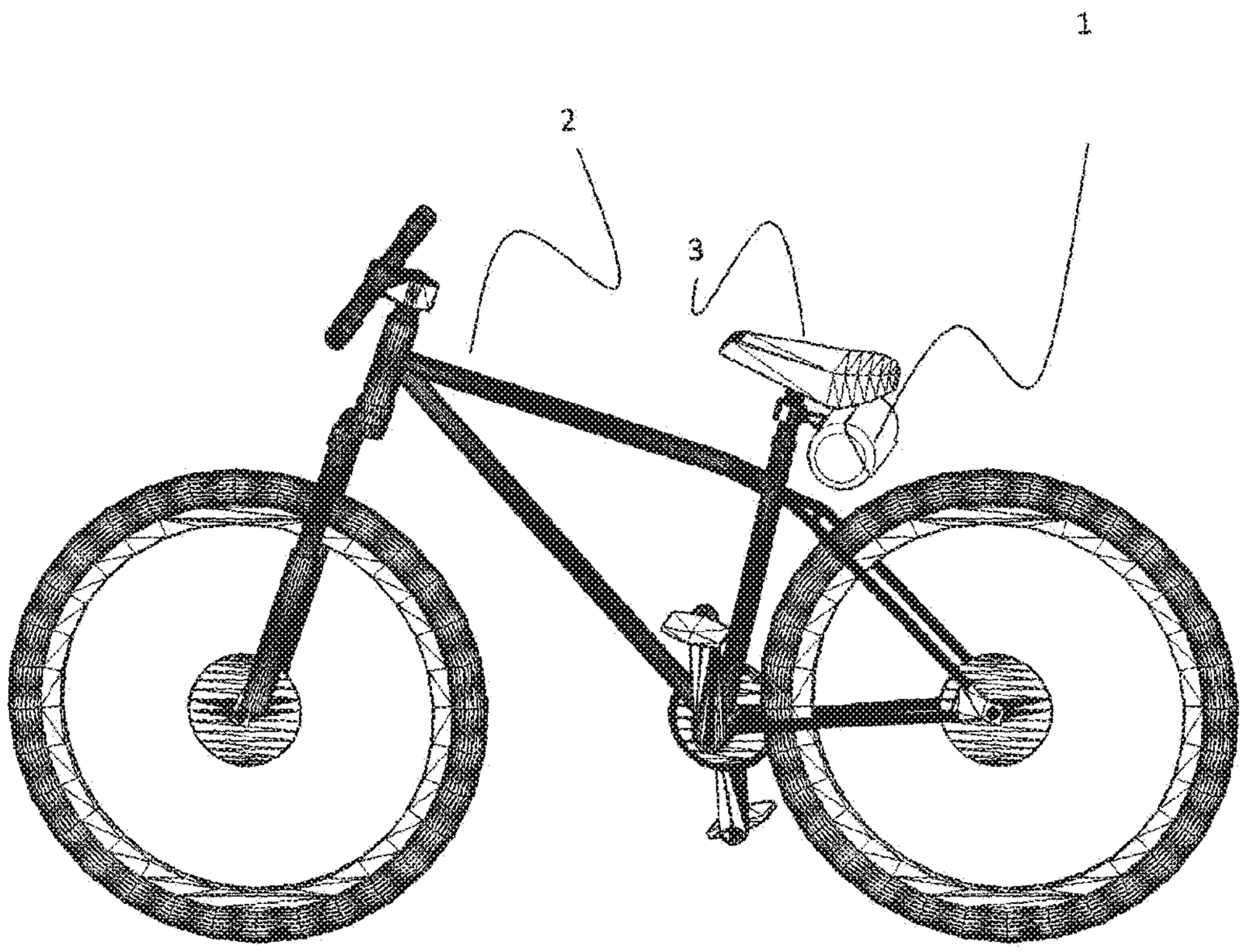


FIG 2

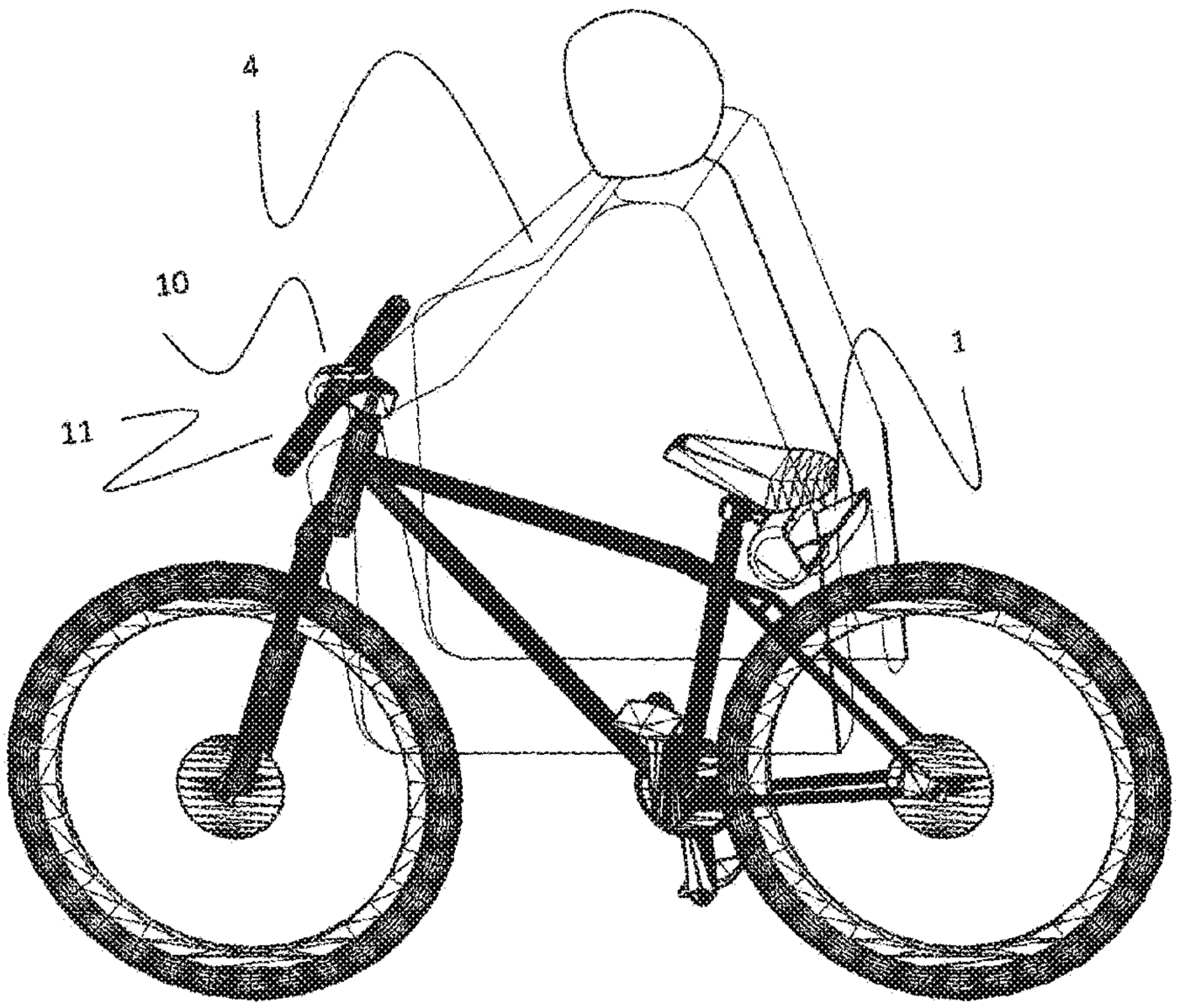


FIG 3

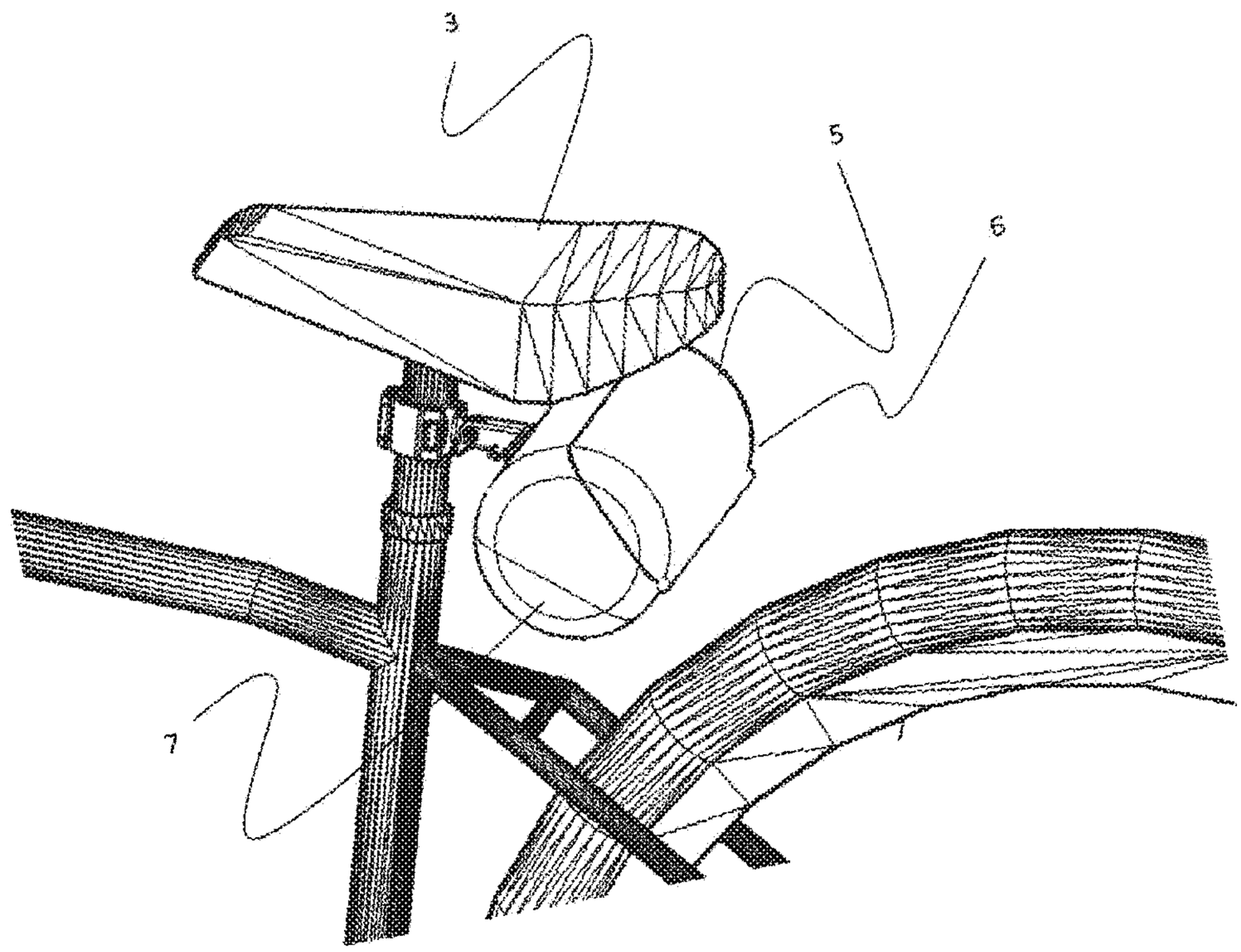
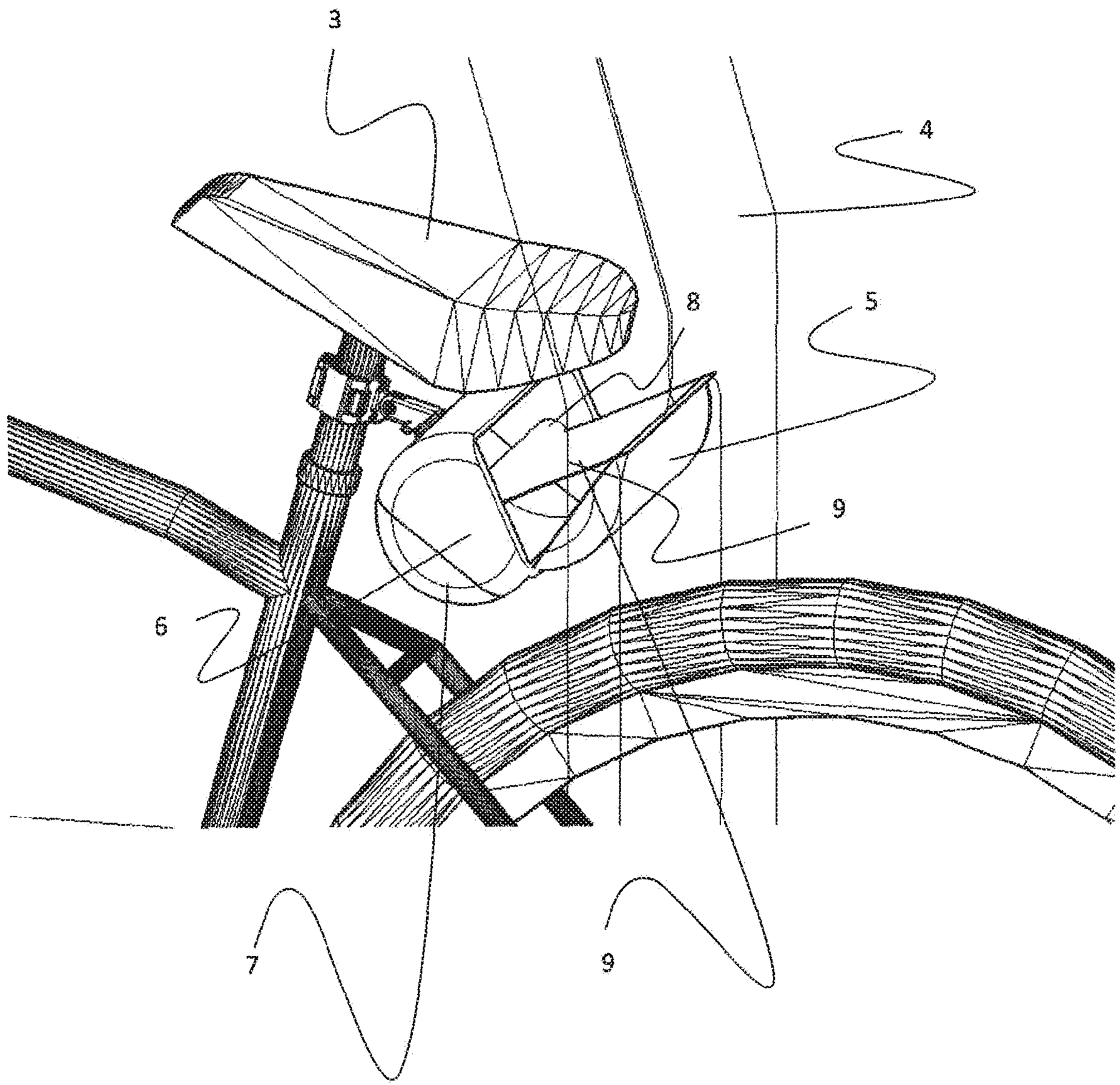


FIG 4



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

Nummer van de nationale aanvraag:

# VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK

opgesteld krachtens artikel XI.23., §2 en §3
van het Belgische Wetboek
van economisch recht

BO 11893
BE 201900048

## VAN BELANG ZIJNDE LITERATUUR

| Categorie | Vermelding van literatuur met aanduiding voor zover nodig, van speciaal van belang zijnde tekstgedeelten of tekeningen | Van belang voor conclusie(s)Nr.: | CLASSIFICATIE VAN DE AANVRAAG (IPC) |
|---|---|---|---|
| X | CN 206 307 194 U (LIN ZHUOXIONG)<br>7 juli 2017 (2017-07-07)<br>* samenvatting; figuren 1-3 *<br>----- | 1-11 | INV.<br>B62J9/14<br>B62J17/083 |
| A | DE 10 2011 017228 A1 (SPAETER NIKOLAJ [DE]) 18 oktober 2012 (2012-10-18)<br>* figuren 1-4 *<br>----- | 11 | |

ONDERZOCHTE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK (IPC)

B62J
B62M

1

Datum waarop het onderzoek werd voltooid: 19 februari 2020

Vooronderzoeker: Lantsheer, Martijn

CATEGORIE VAN DE VERMELDE LITERATUUR

X : op zichzelf van bijzonder belang
Y : van bijzonder belang in samenhang met andere documenten van dezelfde categorie
A : achtergrond van de stand van de techniek
O : verwijzend naar niet op schrift gestelde stand van de techniek
P : literatuur gepubliceerd tussen voorrangs- en indieningsdatum
T : niet tijdig gepubliceerde literatuur over theorie of principe ten grondslag liggend aan de uitvinding
E : eerdere octrooipublicatie maar gepubliceerd op of na indieningsdatum
D : in de aanvrage genoemd
L : om andere redenen vermelde literatuur
.....
& : lid van dezelfde octrooifamilie, corresponderende literatuur

# AANHANGSEL BEHORENDE BIJ HET RAPPORT BETREFFENDE HET ONDERZOEK NAAR DE STAND VAN DE TECHNIEK, UITGEVOERD IN DE BELGISCHE OCTROOIAANVRAGE NR.

BO 11893
BE 201900048

Het aanhangsel bevat een opgave van elders gepubliceerde octrooiaanvragen of octrooien (zogenaamde leden van dezelfde octrooifamilie), die overeenkomen met octrooischriften genoemd in het rapport.
De opgave is samengesteld aan de hand van gegevens uit het computerbestand van het Europees Octrooibureau per
De juistheid en volledigheid van deze opgave wordt noch door het Europees Octrooibureau, noch door de Octrooiraad gegarandeerd ; de gegevens worden verstrekt voor informatiedoeleinden.

19-02-2020

| In het rapport genoemd octrooigeschrift | Datum van publicatie | Overeenkomend(e) geschrift(en) | Datum van publicatie |
|---|---|---|---|
| CN 206307194 U | 07-07-2017 | GEEN | |
| DE 102011017228 A1 | 18-10-2012 | GEEN | |

EPO FORM P0462

Algemene informatie over dit aanhangsel is gepubliceerd in de 'Official Journal' van het Europees Octrooibureau nr 12/82 ev

SCHRIFTELIJKE OPINIE

| Dossier Nummer | Indieningsdatum *(dag/maand/jaar)* | Voorrangsdatum *(dag/maand/jaar)* | Aanvraagnummer |
|---|---|---|---|
| BO11893 | 11.06.2019 | | BE201900048 |

Classificatie (IPC)
INV. B62J9/14 B62J17/083

Aanvrager
INTRATER HERSCH MIFIEN LTD

Deze schriftelijke opinie bevat een toelichting en de corresponderende pagina's met betrekking tot de volgende onderdelen:

- ☒ Onderdeel I Basis van schriftelijke opinie
- ☐ Onderdeel II Voorrang
- ☐ Onderdeel III Formulering van een opinie inzake nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid niet mogelijk
- ☐ Onderdeel IV De aanvraag heeft betrekking op meer dan één uitvinding
- ☒ Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid; citaten en explicaties ter ondersteuning van deze verklaring
- ☐ Onderdeel VI Bepaalde geciteerde documenten
- ☒ Onderdeel VII Gebreken in de aanvraag
- ☒ Onderdeel VIII Opmerkingen betreffende de aanvraag

De Examinator
Lantsheer, Martijn

Aanvraagnummer

# SCHRIFTELIJKE OPINIE

BE201900048

## Onderdeel I Basis van de opinie

1. Deze opinie is opgesteld op basis van de conclusies ingediend voor aanvang van het onderzoek.

2. Met betrekking tot **nucleotide en/of aminozuur sequenties** die, in voorkomend geval, genoemd worden in de aanvraag, is deze opinie opgesteld op basis van de volgende elementen:

   a. Aard van het element:

   ☐ een lijst van de sequentie(s)

   ☐ tabel(len) met betrekking tot de lijst van de sequentie(s)

   b. Type drager:

   ☐ op papier

   ☐ in elektronische vorm

   c. Moment van indiening of levering:

   ☐ opgenomen in de aanvraag zoals ingediend

   ☐ samen met de aanvraag elektronisch ingediend

   ☐ later geleverd

3. ☐ Bovendien, wanneer er mer dan één versie of kopie van een sequentielijst of van één of meerdere tabellen die er betrekking op hebben, werd ingediend, zijn de benodigde verklaringen ingediend,dat de informatie, die later of bij wijze van aanvullende kopieën werd geleverd naar gelang het geval, identiek is aan diegene die oorspronkelijk werd geleverd en niet verder gaat dan de openbaarmaking in de internationale aanvraag zoals oorspronkelijk ingediend.

4. Aanvullende opmerkingen:

## Onderdeel V Gemotiveerde verklaring ten aanzien van nieuwheid, inventiviteit en industriële toepasbaarheid; citaten en explicaties ter ondersteuning van deze verklaring

1. Verklaring

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nieuwheid | Ja: | Conclusies | |
| | Nee: | Conclusies | 1-11 |
| Inventiviteit | Ja: | Conclusies | |
| | Nee: | Conclusies | 1-11 |
| Industriële toepasbaarheid | Ja: | Conclusies | 1-11 |
| | Nee: | Conclusies | |

2. Citaten en explicaties:

**Zie apart blad**

## Onderdeel VII Opmerkingen betreffende de aanvraag

De volgende gebreken in de vorm of inhoud van de aanvraag werden vastgesteld:

**Zie apart blad**

## Onderdeel VIII Opmerkingen betreffende de aanvraag

**Zie apart blad**

**Re Item V**

**Reasoned statement with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement**

1 Reference is made to the following document:

D1 CN 206 307 194 U (LIN ZHUOXIONG) 7 juli 2017 (2017-07-07)

2 **Independent claim 1**

2.1 The present application does not meet the criteria of patentability, because the subject-matter of claim 1 is not new.

D1 discloses:

*een regencover (Fig. 1) met als doel om gebruiker van een voertuig waarvan de gebruiker buiten zit. bestaande uit:*
*• Een flexibele regencover (1-1)*
*• Een opberginrichting (1-10)*
*• Bevestiging aan het stuur (1-11)*
*• Bevestiging aan de opberginrichting (Fig. 1), waarbij de cover op een eenvoudig en snelle wijze uit de opberginrichting kan worden uitgehaald en na gebruik op een eenvoudig en snelle wijze terug in de opberginrichting kan worden ondergebracht (rolling/folding it up).*

3 **Dependent claims 2-11**

3.1 Since D1 shows a rolling/folding unit 1-10, the subject matter of claims 2, 3 and 5 is also known.

3.2 Claim 4, describes the ideal position of a vent in relative terms (see point 6 below) being vague and undefined, any opening such as in D1 would render this claim to lack novelty over D1.

3.3 The cover in D1 appears to be suitable to be folded by hand if needed, such that the subject matter of claim 6 seems known in D1 as well.

3.4 D1 describes in the figure description a spring mechanism in the reel to roll up the cover*, making claim 7 to be known from D1.

3.5 See also mounts 1-11 for mounting the cover to the steering wheel, such that the subject matter of claims 8-11 is also known from D1.

** machine translation figure description Figs. 1-3: As Figure 1-3, the utility model specific embodiment uses following technical scheme. It comprising storage battery vehicle cover 1-2, Volume cover device 1-1, draught-deflector 1-3, folding retractable*

*support bar 1-5, the volume cover device is by volume cover device shell 1-9, inner reel 1-10, car Cover 1-2, transverse support bar 1-6 are combined into, and the inner reel 1-10 is provided with one end that spring is fixed with vehicle cover 1-2, and 1-2 is another for vehicle cover One end is fixed on the transverse support bar 1-6 outside volume cover device, vehicle cover 1-2 when vehicle cover 1-2 is packed up is pulled straight out when using and is just rolled up Enter to roll up in cover device 1-1,storage battery vehicle cover 1-2 is provided with one side and can crimp the rollable elasticity of supporting construction 1-8 that another side can be supported Support bar (rollable elastic supporting bar is that a kind of rollable memory spring carries out required support shape come memory of shaping)*

**Re Item VII**

**Certain defects in the application**

4 The relevant background art disclosed in D1 is not mentioned in the description, nor is this document identified therein.

**Re Item VIII**

**Certain observations on the application**

5 Claim 4 is not clear, since it is vague and undefined what it means to have a "verluchtingsopening" that is "strategisch aangebracht". For a similar reason claims 10 and 11 lack clarity, since it is not specified what further uses and functions of the "opberginrichting" are.

6 Claims 6/7 lacks clarity, since they refer to features of the "vouwmechanisme" first introduced in claim 3. However, claims 6 and 7 are dependent on previous claims, e.g. claim 1, rendering these claims unclear.

**Betreffende Item V**

**Beargumenteerde verklaring met betrekking tot nieuwheid, inventiviteit of industriële toepasbaarheid; referenties en toelichting ter ondersteuning van deze verklaring**

1 Er wordt verwezen naar het volgende document:

D1 CN 206 307 194 U (LIN ZHUOXIONG) 7 juli 2017 (07-07-2017)

2 **Onafhankelijke conclusie 1**

2.1 De onderhavige aanvrage voldoet niet aan de criteria van octrooieerbaarheid, omdat de materie volgens conclusie 1 niet nieuw is.

In D1 wordt geopenbaard:

*een regencover (figuur 1) met als doel om gebruiker van een voertuig waarvan de gebruiker buiten zit, bestaande uit:*
- *Een flexibele regencover (1-1)*
- *Een opberginrichting (1-10)*
- *Bevestiging aan het stuur (1-11)*
- *Bevestiging aan de opberginrichting (figuur 1), waarbij de cover op een eenvoudig en snelle wijze uit de opberginrichting kan worden uitgehaald en na gebruik op een eenvoudig en snelle wijze terug in de opberginrichting kan worden ondergebracht (oprollen/opvouwen daarvan).*

3 **Afhankelijke conclusies 2-11**

3.1 Aangezien in D1 een rol-/vouweenheid 1-10 wordt getoond, is de materie volgens de conclusies 2, 3 en 5 eveneens bekend.

3.2 In conclusie 4 wordt de ideale positie van een verluchtingsopening in relatieve termen beschreven (zie onderstaand punt 6), hetgeen vaag en niet gedefinieerd is. Iedere opening, zoals in D1, zou ervoor zorgen dat deze conclusie geen nieuwheid omvat en opzichte van D1.

3.3 De cover in D1 lijkt geschikt te zijn om, indien nodig, handmatig te worden opgevouwen, waardoor de materie volgens conclusie 6 eveneens bekend lijkt te zijn uit D1.

3.4 In D1 wordt in de figuurbeschrijving een veermechanisme in de rol om de cover op te rollen beschreven*, hetgeen ervoor zorgt dat conclusie 7 bekend is uit D1.

3.5 Zie eveneens bevestigingen 1-11 voor montage van de cover aan het stuur, waardoor de materie volgens de conclusies 8-11 eveneens bekend is uit D1.

(Computervertaling is onvertaalbaar)

** machine translation figure description Figs. 1-3: As Figure 1-3, the utility model specific embodiment uses following technical scheme. It comprising storage battery vehicle cover 1-2, Volume cover device 1-1, draught-deflector 1-3, folding retractable support bar 1-5, the volume cover device is by volume cover device shell 1-9, inner reel 1-10, car Cover 1-2, transverse support bar 1-6 are combined into, and the inner reel 1-10 is provided with one end that spring is fixed with vehicle cover 1-2, and 1-2 is another for vehicle cover One end is fixed on the transverse support bar 1-6 outside volume cover device, vehicle cover 1-2 when vehicle cover 1-2 is packed up is pulled straight out when using and is just rolled up Enter to roll up in cover device 1-1,storage battery vehicle cover 1-2 is provided with one side and can crimp the rollable elasticity of supporting construction 1-8 that another side can be supported Support bar (rollable elastic supporting bar is that a kind of rollable memory spring carries out required support shape come memory of shaping)*

**Betreffende Item VII**

**Bepaalde gebreken in de aanvrage**

4 De bekende stand van de techniek die in D1 wordt geopenbaard, wordt niet genoemd in de beschrijving, noch wordt dit document daarin bij naam genoemd.

**Betreffende Item VIII**

**Bepaalde opmerkingen aangaande de aanvrage**

5 Conclusie 4 is niet duidelijk, aangezien het vaag en niet gedefinieerd is wat een "verluchtingsopening" die "strategisch aangebracht" is betekent. De conclusies 10 en 11 zijn onvoldoende duidelijk vanwege een soortgelijke reden, aangezien niet gespecificeerd wordt wat verdere toepassingen en functies van de "opberginrichting" zijn.

6 De conclusies 6/7 zijn onvoldoende duidelijk, aangezien daarin wordt verwezen naar maatregelen van het "vouwmechanisme", voor het eerst geïntroduceerd in conclusie 3. De conclusies 6 en 7 zijn echter afhankelijk van voorgaande conclusies, bijvoorbeeld conclusie 1, hetgeen deze conclusies onduidelijk maakt.