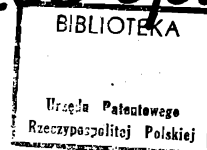


Warszawa, 25 listopada 1933 r.

URZĄD PATENTOWY



C10c 3/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18819.

Kl. 80 b, 25/16.

Chemische Fabrik Flörsheim Dr. H. Noerdlinger A. G.
(Flörsheim n. M., Niemcy).

Sposób traktowania smoły z węgla kamiennego, w celu jej zastosowania do budowy dróg.

Zgłoszono 18 czerwca 1931 r.

Udzielono 21 sierpnia 1933 r.

Smołę z węgla kamiennego stosuje się coraz częściej do utrwalania nawierzchni drogowych. Zwykła smoła z węgla kamiennego wykazuje słabą zdolność sklejaną i dopiero po dłuższem oddziaływaniu wpływów atmosferycznych wiąże kamienie wprowadzone na nawierzchnię. Wskutek tego istnieje niebezpieczeństwo, że przy zbyt wczesnem otwarciu dla ruchu ulic pokrytych taką smołą świeża nawierzchnia może zostać zniszczona. Niedogodności tej usiłowano zapobiec zapomocą uwolnienia zwykłej smoły z węgla kamiennego od jej łatwo lotnych składników przez destylację. Do budowy dróg stosuje się również smoły, otrzymane przez rozpuszczenie paku z węgla kamiennego w oleju antracenowym. Wreszcie przez domieszkę bitumów i innych

materiałów wiążących, jak np. żywic, paków tłustych i podobnych materiałów, próbowano zwiększyć zdolność wiążącą smoły z węgla kamiennego. Jednakże wszystkiemi temi sposobami nie można całkowicie osiągnąć zamierzonego celu, zwłaszcza przy stosowaniu domieszek materiałów obcych do smoły, gdyż w tym przypadku następuje znaczne jej zgęszczenie, utrudniające jej stosowanie.

Obecnie wykryto, że przez obróbkę smoły z węgla kamiennego chlorem i to zarówno smoły destylowanej, jak i smoły z olejem antracenowym, osiąga się znaczne zwiększenie siły wiążącej smoły bez znacniejszego jej zgęszczenia. Traktowanie smoły chlorem można skutecznie zapobiec wprowadzenia chloru gazowego do smoły.

Proponowano już traktowanie chlorem węglowodorów i pozostałości ropowych. Pominąwszy już fakt, że idzie tu o surowce zupełnie różne pod względem chemicznym od smoły z węgla kamiennego, wszelkie dawniejsze sposoby nie prowadzą do otrzymania ciekłych produktów smołowatych, lecz wytwarzają twardy bitum w rodzaju asfaltu. Również i obróbka smoły chlorem siarki daje wytwory twarde, zawiera-

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób traktowania smoły z węgla kamiennego, w celu jej zastosowania do budowy dróg, znamienny tem, że smołę tę traktuje się chlorem.
2. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że do smoły z węgla kamiennego wprowadza się chlor w postaci gazu.
3. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że smołę z węgla kamiennego miesza się z materiałami, wywiązującymi chlor w stanie gazowym.

Chemische Fabrik Flörsheim
Dr. H. Noerdlinger A. G.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.