



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202624584 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 26

(21) 申请号 201220176307. 3

(22) 申请日 2012. 04. 24

(73) 专利权人 江苏政田重工股份有限公司

地址 226005 江苏省南通市港闸区黄海路
118 号

(72) 发明人 黄志峰 邵振华

(74) 专利代理机构 南京苏高专利商标事务所
(普通合伙) 32204

代理人 柏尚春

(51) Int. Cl.

B63B 21/16(2006. 01)

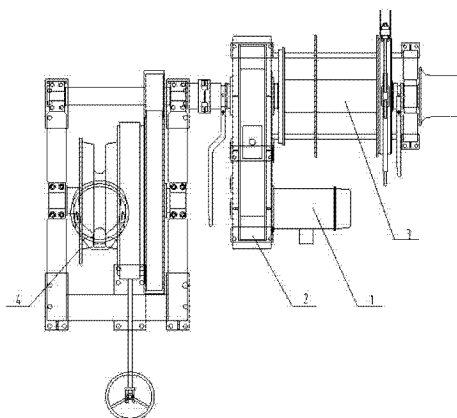
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

新型电动锚绞机

(57) 摘要

本实用新型公开了新型电动锚绞机,省去了老式电动锚绞机的中间减速机,将减速机设置在齿轮箱内部,通过电动机直接驱动齿轮箱转动,从而分别带动绞缆筒和锚链轮转动,使得新型电动锚绞机的结构更紧凑,定位和安装方便,安全可靠,并高效节能。一种新型电动锚绞机,包括电动机、齿轮箱、绞缆筒和锚链轮,所述齿轮箱内设置有主轴,主轴外圈设置有绞缆筒,齿轮箱通过主轴与锚链轮连接,所述电动机与齿轮箱直接连接固定。



1. 一种新型电动锚绞机,包括电动机(1)、齿轮箱(2)、绞缆筒(3)和锚链轮(4),所述齿轮箱(2)内设置有主轴,主轴外圈设置有绞缆筒(3),齿轮箱(2)通过主轴与锚链轮(4)连接,其特征在于:所述电动机(1)与齿轮箱(2)直接连接固定。

2. 根据权利要求1所述的新型电动锚绞机,其特征在于:所述齿轮箱(2)内设置有减速机和齿轮。

新型电动锚绞机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种船用甲板机械领域,具体涉及一种新型电动锚绞机。

背景技术

[0002] 传统的电动锚绞机是由电动机、减速机、齿轮箱和绞缆筒组合成,电动机通过减速机和齿轮箱减速后,再驱动绞缆筒工作,但是传统的电动锚绞机结构复杂,定位和安装不方便,一般需要另外制作底盘,才能增加安装紧凑度。

实用新型内容

[0003] 实用新型目的:本实用新型的目的是为了解决现有技术的不足,提供一种新型电动锚绞机。

[0004] 技术方案:为达到上述目的,本实用新型提供了一种新型电动锚绞机,包括电动机、齿轮箱、绞缆筒和锚链轮,所述齿轮箱内设置有主轴,主轴外圈设置有绞缆筒,齿轮箱通过主轴与锚链轮连接,所述电动机与齿轮箱直接连接固定。

[0005] 所述齿轮箱内设置有减速机和齿轮。

[0006] 所述绞缆筒为收或放缆的绞缆筒。

[0007] 所述锚链轮为收或放锚的锚链轮。

[0008] 通过电动机转动,驱动齿轮箱内的齿轮转动,然后带动绞缆筒,齿轮箱同时又能够带动锚链轮工作,从而实现收放缆和收放锚的功能。

[0009] 有益效果:新型电动锚绞机,省去了老式电动锚绞机的中间减速机,将减速机设置在齿轮箱内部,通过电动机直接驱动齿轮箱转动,从而分别带动绞缆筒和锚链轮转动,使得新型电动锚绞机的结构更紧凑,定位和安装方便,安全可靠,并高效节能。

附图说明

[0010] 附图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 如附图所示的新型电动锚绞机,包括电动机 1、齿轮箱 2、绞缆筒 3 和锚链轮 4,所述齿轮箱 2 内设置有主轴,主轴外圈设置有绞缆筒 3,齿轮箱 2 通过主轴与锚链轮 4 连接,所述电动机 1 与齿轮箱 2 直接连接固定,所述齿轮箱 2 内设置有减速机和齿轮。

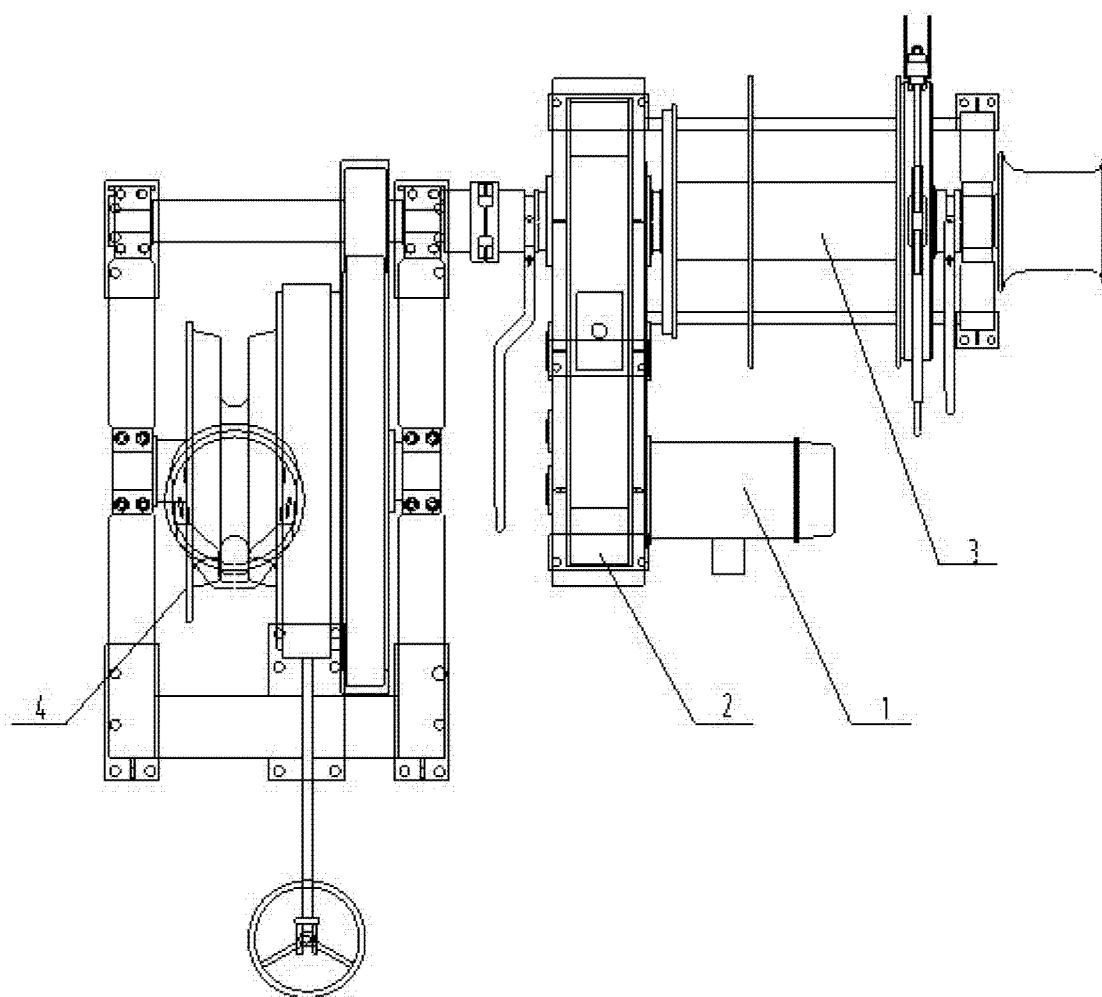


图 1