



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2015-0008689
(43) 공개일자 2015년01월23일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B65D 19/06 (2006.01) B65D 19/44 (2006.01)
(21) 출원번호 10-2013-0082954
(22) 출원일자 2013년07월15일
심사청구일자 2013년07월15일

(71) 출원인
김경훈
경상남도 김해시 장유면 율하3로 76, 804동
1503호(신리마을 중앙하이츠 8단지)
(72) 발명자
김경훈
경상남도 김해시 장유면 율하3로 76, 804동
1503호(신리마을 중앙하이츠 8단지)
(74) 대리인
이중섭

전체 청구항 수 : 총 1 항

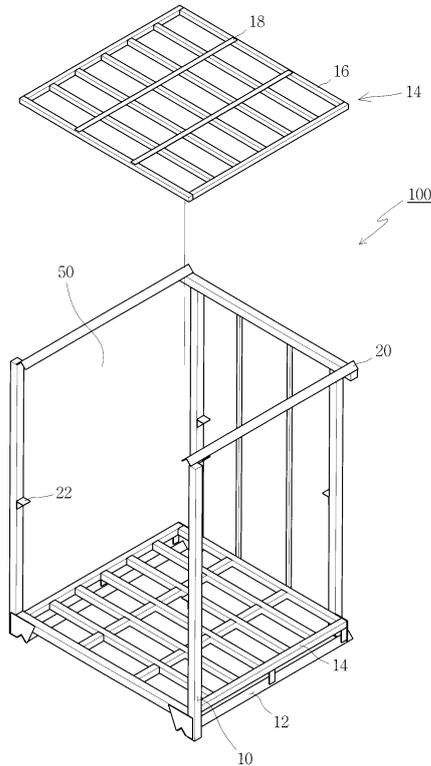
(54) 발명의 명칭 **다단 적재식 파레트**

(57) 요약

본 발명은 적재공간을 상, 하부 적재공간으로 구획시켜 보다 많은 양의 물품을 하나의 파레트에 적재시킬 수 있도록 한 다단 적재식 파레트에 관한 것이다.

이를 구현하기 위한 본 발명은 외곽 모서리를 따라 수직으로 세워진 상태로 설치되며 내부에 적재공간을 형성시 (뒷면에 계속)

대표도 - 도1



키는 수직포스트, 상기 수직포스트의 하단 양측에 각각 위치하며 상기 수직포스트들중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 하부지지앵글, 상기 하부지지앵글에 얹혀지며 상기 수직포스트의 내부 적재공간에 적재되는 물품을 받쳐주는 베이스부재, 상기 수직포스트 상단 양측에 각각 위치하며 상기 수직포스트들중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 상부지지앵글, 상기 수직포스트의 중앙부 양측에 위치하며 상기 수직포스트들중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 중앙부지지앵글 및 상기 중앙부지지앵글에 얹혀지며 상기 수직포스트 내부에 형성된 적재공간을 상, 하부적재공간으로 구획시키는 구획부재를 포함하여 구성된 것을 기술적 요지로 한다.

특허청구의 범위

청구항 1

다단 적재식 파레트에 있어서,

외곽 모서리를 따라 수직으로 세워진 상태로 설치되며 내부에 적재공간(50)을 형성시키는 수직포스트(10);

상기 수직포스트(10)의 하단 양측에 각각 위치하며 상기 수직포스트들(10)중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트(10) 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 하부지지앵글(12);

상기 하부지지앵글(12)에 얹혀지며 상기 수직포스트(10)의 내부 적재공간(50)에 적재되는 물품을 받쳐주는 베이스부재(14);

상기 수직포스트(10) 상단 양측에 각각 위치하며 상기 수직포스트들(10)중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트(10) 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 상부지지앵글(20);

상기 각 수직포스트(10)의 중앙부에 부착 고정되는 중앙부지지앵글(22) 및 ;

상기 중앙부지지앵글(22)에 얹혀지며 상기 수직포스트(10) 내부에 형성된 적재공간(50)을 상, 하부적재공간(52, 54)으로 구획시키는 구획부재(24)를 포함하여 구성함을 특징으로 하는 다단 적재식 파레트.

명세서

기술분야

[0001] 본 발명은 다단 적재식 파레트에 관련되는 것으로서, 더욱 상세하게는 적재공간을 상, 하부 적재공간으로 구획시켜 보다 많은 양의 물품을 하나의 파레트에 적재시킬 수 있도록 한 다단 적재식 파레트에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 잘 알려진 바와 같이, 파레트는 다수의 물품들을 적재시켜 운반하기 위하여 사용되는 것으로서, 농산물을 이송하는 등 산업이나 농업 전반에 걸쳐 다양하게 사용되고 있다.

[0003] 상기 파레트의 종류로는 그 형태에 따라 플레이트타입과, 박스타입으로 나뉘어진다.

[0004] 후자에 해당하는 박스타입의 파레트는 다수개의 바닥프레임들과, 상기 바닥프레임 상단에 수직으로 각각 세워지며 파레트의 내면을 이루게 되는 측벽들로 구성된 것으로서, 이러한 박스타입의 파레트는 상기 측벽들이 적재된 물품의 이탈을 막아줌으로서 플레이트 타입의 파레트에 비해 물품을 보다 안전하게 운반할 수 있다는 장점이 있으나, 상기 측벽에 의해 파레트의 부피가 증가함으로서 플레이트 타입에 비해 보관이나 운반과정에서 많은 문제점을 노출시켰다.

[0005] 한편, 상기한 문제점을 해결하기 위한 선행기술로는 대한민국 특허청 등록실용신안공보 등록번호 제 0333232 호 (명칭: 자동차 부품용 접철식 파레트)(이하, 선행기술이라 함)가 있다.

[0006] 상기 선행기술은 측벽을 이루는 전, 후, 좌, 우측판들과 이를 지지하는 제 1, 2기둥들이 핀을 중심으로 절첩되도록 구성하고 있고, 상기 구성을 통해 파레트의 부피를 최소화시킬 수 있는 효과를 가진다.

[0007] 그러나 이러한 선행기술은 물품이 적재되어 지는 적재공간을 상, 하로 구획할 수 없으며, 따라서 파레트 적재공간 크기의 반 이상의 부피를 가지는 물품의 경우에는 적재 공간을 효과적으로 활용할 수 없다는 단점이 있다.

선행기술문헌

특허문헌

- [0008] (특허문헌 0001) 문헌 1: 대한민국 특허청 등록실용신안공보 등록번호 제 0333232 호
 (특허문헌 0002) 문헌 2: 대한민국 특허청 등록실용신안공보 등록번호 제 0336018 호

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0009] 따라서, 상기한 바와 같은 문제점을 해결하기 위한 본 발명의 목적은 적재공간을 상, 하부 적재공간으로 구획시켜 보다 많은 양의 물품을 하나의 파레트에 적재시킬 수 있도록 한 다단 적재식 파레트를 제공함에 있다.

과제의 해결 수단

- [0010] 상술한 목적들을 달성하기 위한 본 발명은 다단 적재식 파레트에 있어서, 외곽 모서리를 따라 수직으로 세워진 상태로 설치되며 내부에 적재공간을 형성시키는 수직포스트, 상기 수직포스트의 하단 양측에 각각 위치하며 상기 수직포스트들중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 하부지지앵글, 상기 하부지지앵글에 얹혀지며 상기 수직포스트의 내부 적재공간에 적재되는 물품을 받쳐주는 베이스부재, 상기 수직포스트 상단 양측에 각각 위치하며 상기 수직포스트들중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 상부지지앵글, 상기 수직포스트의 중앙부 양측에 위치하며 상기 수직포스트들중에서 앞쪽과 뒤쪽에 위치하는 두 개의 수직포스트 사이를 수평으로 가로지른 상태로 연결 설치되는 중앙부지지앵글 및 상기 중앙부지지앵글에 얹혀지며 상기 수직포스트 내부에 형성된 적재공간을 상, 하부적재공간으로 구획시키는 구획부재를 포함하여 구성함을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [0011] 본 발명은 파레트의 내부 적재공간을 구획부재를 이용하여 상, 하부 적재공간으로 구획시켜 상기 적재공간이 가지는 높이 반 이하의 낮은 부피의 물품을 적재하고자 할 때에는 상기 구획부재를 이용하여 상기 적재공간을 상, 하부 적재공간으로 각각 구획시킨 상태에서 상기 상, 하부 적재공간에 각각 적재토록 함으로서 적재 공간 확보를 통한 물품의 적재량을 높일 수 있는 작용효과를 구현한다.

도면의 간단한 설명

- [0012] 도 1은 본 발명의 바람직한 실시 예에 따른 다단 적재식 파레트의 구성을 입체적으로 도시한 도면.
 도 2는 도 1의 단면을 도시한 도면.
 도 3은 본 발명의 다른 실시 예에 따른 다단 적재식 파레트의 구성을 입체적으로 도시한 도면.
 도 4는 도 3에서 도시하고 있는 구획 부재의 다른 실시 형태를 도시한 도면.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0013] 이하 본 발명의 바람직한 실시 예를 첨부된 도면을 참조하여 설명하면 다음과 같다. 후술 될 상세한 설명에서는 상술한 기술적 과제를 이루기 위해 본 발명에 있어 대표적인 실시 예를 제시할 것이다. 그리고 본 발명으로 제시될 수 있는 다른 실시 예들은 본 발명의 구성에서 설명으로 대체한다.

- [0014] 본 발명에서는 파레트의 내부 적재공간을 구획부재를 이용하여 상, 하부 적재공간으로 구획시켜 상기 적재공간이 가지는 높이 반 이하의 낮은 부피의 물품을 적재하고자 할 때에는 상기 구획부재를 이용하여 상기 적재공간을 상, 하부 적재공간으로 각각 구획시킨 상태에서 상기 상, 하부 적재공간에 각각 적재토록 함으로서 적재 공간 확보를 통한 물품의 적재량을 높일 수 있는 다단 적재식 파레트를 구현하고자 한다.

22: 중앙부지지앵글

24: 구획부재

50: 적재공간

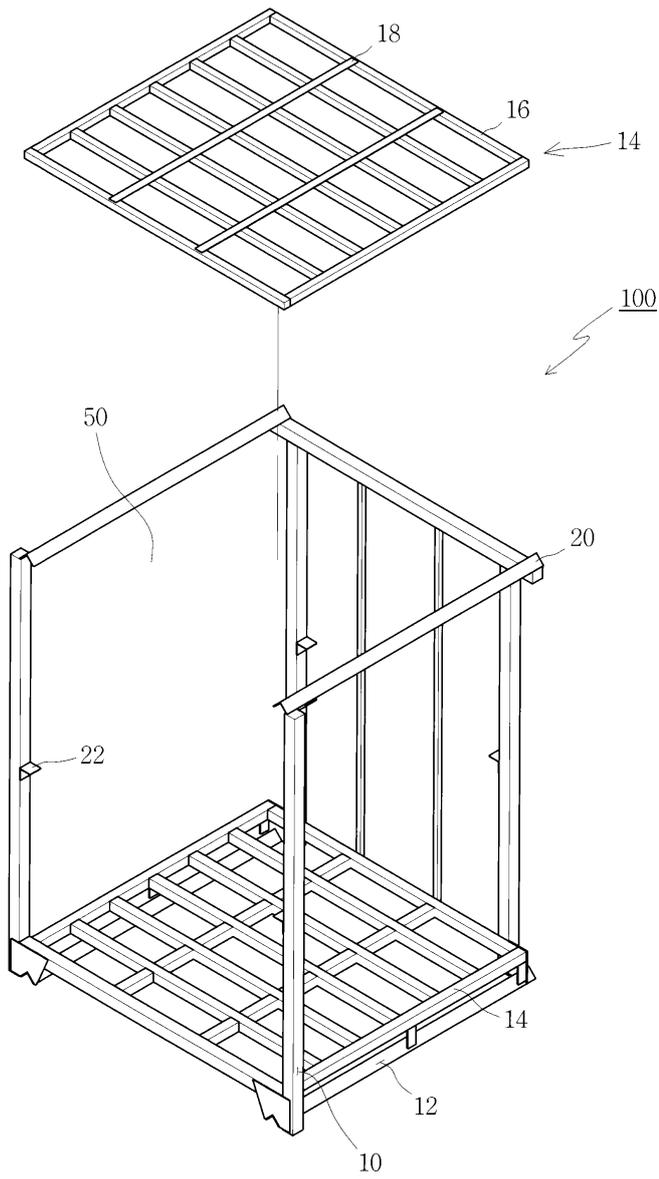
52: 상부적재공간

54: 하부적재공간

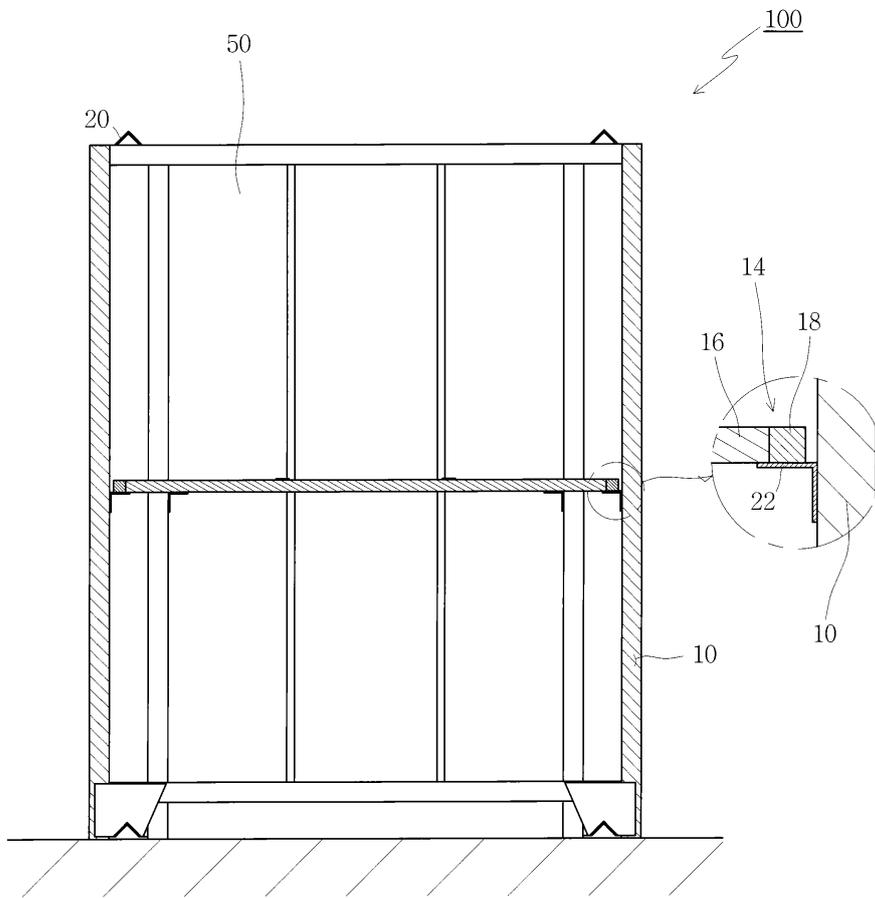
100: 다단 적재식 파레트

도면

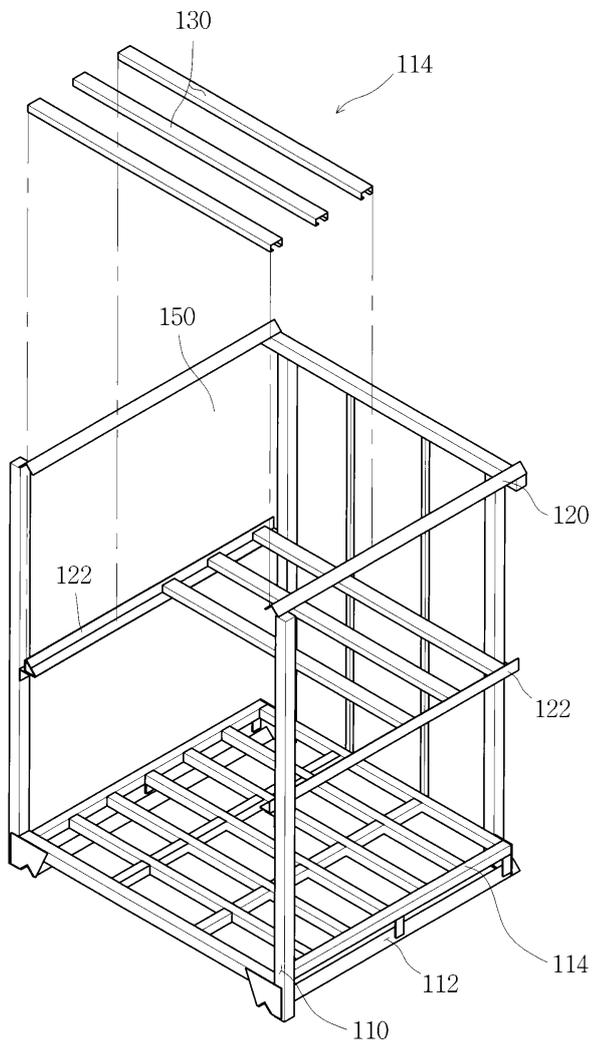
도면1



도면2



도면3



도면4

