

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :

2 995 151

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②① N° d'enregistrement national :

12 02383

⑤① Int Cl⁸ : **H 02 K 53/00** (2013.01)

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 06.09.12.

③③ Priorité :

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 07.03.14 Bulletin 14/10.

⑤⑥ Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥③ Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦① Demandeur(s) : HALAIMIA FAROUK — FR.

⑦② Inventeur(s) : HALAIMIA FAROUK.

⑦③ Titulaire(s) : HALAIMIA FAROUK.

⑦④ Mandataire(s) : HALAIMIA FAROUK.

⑤④ **LE GENERATEUR "REACTEUR" MAGNETIQUE, D'ENERGIE ELECTRIQUE. LE GENERATEUR A
SUSTENTATION MAGNETIQUE.**

⑤⑦ Dispositif qui transforme un mouvement de rotation de
chariot autour d'un rotor qui, de ce fait, s'actionne et trans-
forme l'énergie cinétique de ces chariot (2) reliés (3) à la fois
au rotor (4) et, de l'autre, propulser par sustentation magné-
tique ou de lévitation magnétique sur le stator le rail (1) un
circuit fermé de forme ronde (360°), mouvement de rotation
transformé en énergie mécanique énergie elle-même trans-
formable en énergie électrique.

FR 2 995 151 - A1



La présente invention est un dispositif (Figure 1) qui permet de générer de l'énergie électrique de manière propre, grâce à la sustentation ou la lévitation magnétique. Une nouvelle méthode de motorisation et de génération d'électricité, de manière propre et permanente. Théoriquement la meilleur en question d'efficacité énergétique (ou efficacité thermodynamique).

5 Les dispositifs utilisés actuellement pour générer de l'électricité, sont nombreux et différents mais reste qu'une énergie alternative, à l'énergie nucléaire " énergie propre " qui reste sujet à débat. En effet, si celle-ci présente l'un des plus bas taux d'émission de gaz à effet de serre, elle est génératrice de déchets nucléaires dont l'élimination n'est pas résolue. Selon la définition actuelle de *déchet*, ce n'est donc pas une énergie propre.

10 Le procédé selon l'invention est un dispositif qui transforme l'énergie cinétique de la sustentation ou la lévitation magnétique, en énergie mécanique énergie elle-même transformable en énergie électrique.

Tous commence avec un ou plusieurs chariots (2), qui actionnent chacun d'entre eux une des branches (3) qui les relient au rotor (4) « moyeu » centré au milieu du dispositif (figure 1), les chariots

15 actionnent le rotor (4) en faisant chacun de son côté le tour du rail « stator » (1) qui est de forme ronde 360° de préférence, il peut être aussi de forme ovale, en utilisant des branches (3) rétractables. La circulation sans arrêt de ces chariots (2) propulsé sur le rail (1) en utilisant la sustentation ou la lévitation magnétique, pivotent au tour du centre du dispositif (4) et font tourner le rotor (4) ; Ce mouvement génère l'énergie mécanique transformable en énergie électrique.

20 L'énergie cinétique, du mouvement circulaire généré par le mouvement d'une ou de plusieurs cellules chariots (2), qui tourne sans arrêt « sur le Stator le rail(1) Circuit fermé »

De forme ronde de préférence (360°) ; le ou les chariots sont relier et fixé au moyeu, le centre du dispositif, le mouvement des chariots propulsé sur le rail « stator » actionnent le rotor; ce mouvement crée l'énergie mécanique et électrique.

25 Exemple de fonctionnement du dispositif: un rail porteur (1) qui contient des aimants ou des électroaimants ; L'interaction entre les aimants à bord des chariots (2) et des aimants disposés le long de la voie (1) crée une force magnétique induite qui compense la gravité et crée la lévitation. Ces aimants repoussent le véhicule (2) vers le haut et assurent l'existence d'une garde suffisante entre le "rail" (1) et le chariot (2) ce qui affranchit le véhicule de toute perte due à la friction.

30 Le mouvement circulaire sans arrêt du ou des chariots (2) autour du circuit rond (1), est Le mouvement qui actionne le rotor au centre du dispositif, via les branche qui les relient (3), l'énergie mécanique qui en résulte, peut-être elle-même transformée en énergie électrique (Figure1) « et toute autre façon de transformation d'énergie autre que via une « Turbine ». Elle peut-être aussi convertie pour d'autre usage comme force de propulsion, par exemple ou de motorisation utilisable dans toute

35 sorte d'industrie comme l'industrie automobile, l'horlogerie, l'aéronautique et spatial voir (figure 5), le nautisme ou toute autre industrie mécanique.

ENERGIE → Rotor → Boite à → Générateur → Electricité →
Cinétique + Pales vitesse

Figure 1, 2, 3 : Image du Dispositif. Le Générateur d'énergie a sustentation magnétique.

40 1- le stator un rail « porteur voir (CII) »

2- chariot (2) ou véhicule (2) « des pièces propulser sur rail par sustentation magnétique ».

- 1- Barre (3), branche ou pales reliant le véhicule propulsé sur rail au rotor (4) le centre de ce dispositif.
 - 4- Moyeu Rotor turbine tous transformateur et convertisseur de mouvement « possibilité
 - 5 commande du rotor ou turbine».
 - 5- Transformateur d'énergies. Exemple : Frein, Multiplicateur, system de régulation électrique, Générateur, system d'orientation, etc.
 - 6- Support pour maintien Exemple de maintien fixation pour ce dispositif. Qui peut être orienté de n'importe quelle manière horizontale, verticale, ou autre.
- 10 Observations : ce dispositif peut-être de n'importe quel taille de minuscule à gigantesque, et apporte une alternative efficace pour envisager le future et l'après nucléaire.

Commentaire : exemple de dispositif individuel voir figure 6.

(CI) : Exemple de sustentation magnétique et Supraconductivité magnétique utilisable sur ce procédé: deux principaux types des mouvements à sustentation magnétique, sont utilisables voir même trois

15 mais la possibilité d'en utiliser de nouvelle si plus efficace n'est pas Exclu:

- 1- Le type à sustentation électrodynamique (ou EPS), utilisant des aimants supraconducteurs. Des bobines supraconductrices sont placées dans les véhicules et des électroaimants sont placés le long de la voie. Lorsque le véhicule se déplace, un courant est induit dans la voie « le rail » (1). La force de Laplace résultante fait léviter le train.
- 20 2- Le type à sustentation électromagnétique (ou EMS), utilisant des électroaimants classiques.

(CII) le stator un rail (1) Le rail « porteur » contient des aimants ou des électroaimants. L'interaction entre les aimants à bord du véhicule et des aimants disposés le long de la voie (stator) crée une force magnétique induite qui compense la gravité et crée la lévitation. Ces aimants repoussent le chariot vers le haut et assurent l'existence d'une garde suffisante entre le "rail" et le

25 chariot ce qui affranchit le véhicule de toute perte due à la friction. La propulsion peut être assurée par différents moyen.

REVENDEICATION

Nous revendiquons l'invention d'un dispositif qui transforme un mouvement de rotation de chariot autour d'un rotor qui de ce fait s'actionne et transforme, l'énergie cinétique de ces chariot (2) reliait (3)

25 a la fois au rotor (4) et de l'autre propulser par sustentation magnétique ou de lévitation magnétique Sur le Stator le rail (1) un Circuit fermé De forme ronde (360°), mouvement de rotation transformer en énergie mécanique énergie elle-même transformable en énergie électrique.

Voir figure 1 et 6.

- 1- Barre (3), branche ou pales reliant le véhicule propulsé sur rail au rotor (4) le centre de ce dispositif.
 - 4- Moyeu Rotor turbine tous transformateur et convertisseur de mouvement « possibilité
 - 5 commande du rotor ou turbine».
 - 5- Transformateur d'énergies. Exemple : Frein, Multiplicateur, system de régulation électrique, Générateur, system d'orientation, etc.
 - 6- Support pour maintien Exemple de maintien fixation pour ce dispositif. Qui peut être orienté de n'importe quelle manière horizontale, verticale, ou autre.
- 10 Observations : ce dispositif peut-être de n'importe quel taille de minuscule à gigantesque, et apporte une alternative efficace pour envisager le future et l'après nucléaire.

Commentaire : exemple de dispositif individuel voir figure 6.

(CI) : Exemple de sustentation magnétique et Supraconductivité magnétique utilisable sur ce procédé: deux principaux types des mouvements à sustentation magnétique, sont utilisables voir même trois

15 mais la possibilité d'en utiliser de nouvelle si plus efficace n'est pas Exclu:

- 1- Le type à sustentation électrodynamique (ou EPS), utilisant des aimants supraconducteurs. Des bobines supraconductrices sont placées dans les véhicules et des électroaimants sont placés le long de la voie. Lorsque le véhicule se déplace, un courant est induit dans la voie « le rail » (1). La force de Laplace résultante fait léviter le train.
- 20 2- Le type à sustentation électromagnétique (ou EMS), utilisant des électroaimants classiques.

(CII) le stator un rail (1) Le rail « porteur » contient des aimants ou des électroaimants. L'interaction entre les aimants à bord du véhicule et des aimants disposés le long de la voie (stator) crée une force magnétique induite qui compense la gravité et crée la lévitation. Ces aimants repoussent le chariot vers le haut et assurent l'existence d'une garde suffisante entre le "rail" et le

25 chariot ce qui affranchit le véhicule de toute perte due à la friction. La propulsion peut être assurée par différents moyen.

REVENDEICATION

Nous revendiquons l'invention d'un dispositif qui transforme un mouvement de rotation de chariot autour d'un rotor qui de ce fait s'actionne et transforme, l'énergie cinétique de ces chariot (2) reliait (3)

25 a la fois au rotor (4) et de l'autre propulser par sustentation magnétique ou de lévitation magnétique Sur le Stator le rail (1) un Circuit fermé De forme ronde (360°), mouvement de rotation transformer en énergie mécanique énergie elle-même transformable en énergie électrique.

Voir figure 1 et 6.

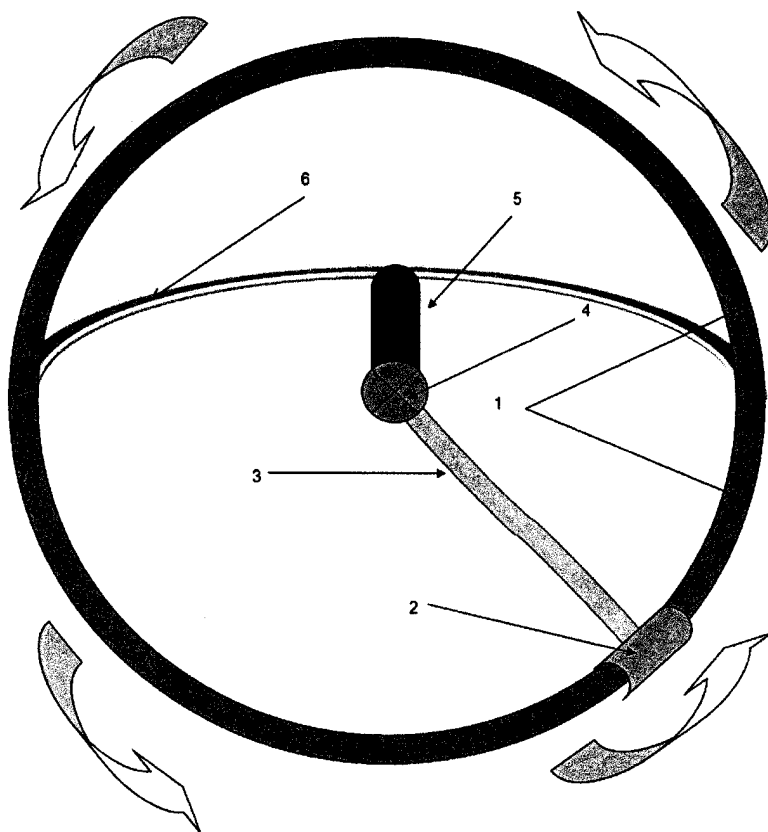


Figure 1.

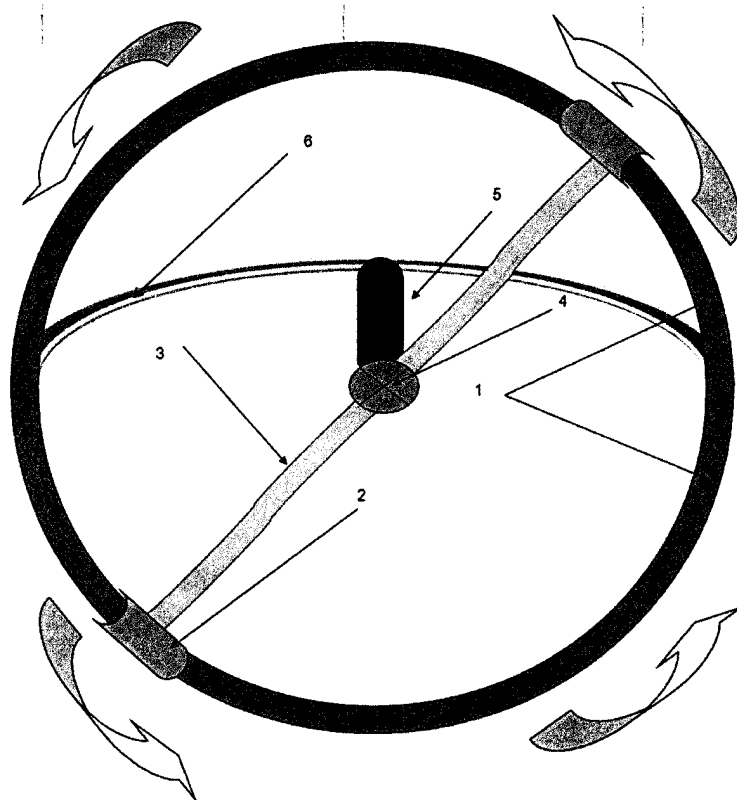


Figure 2.

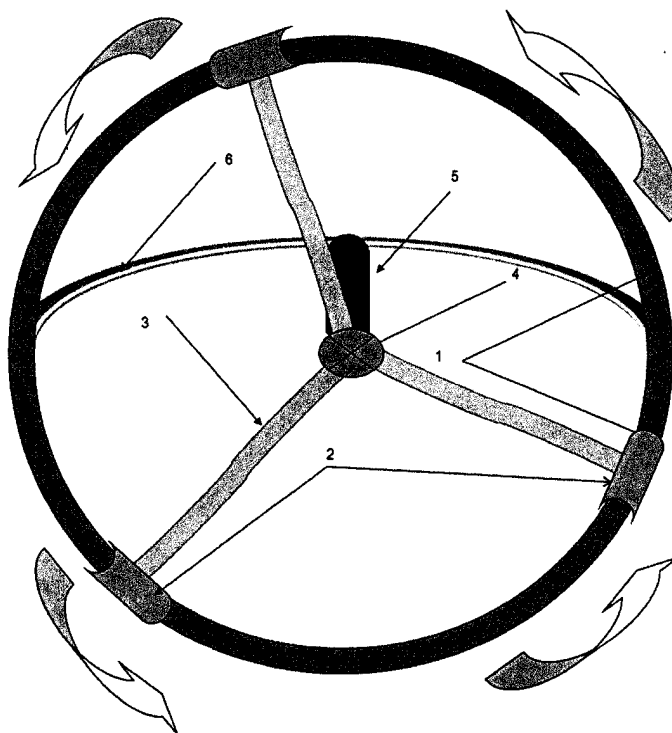


Figure 3

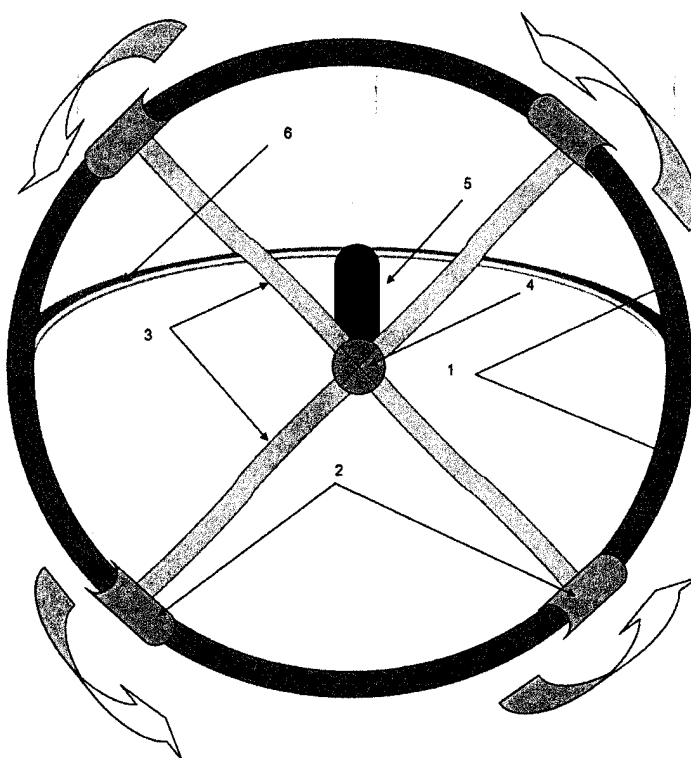


Figure 4

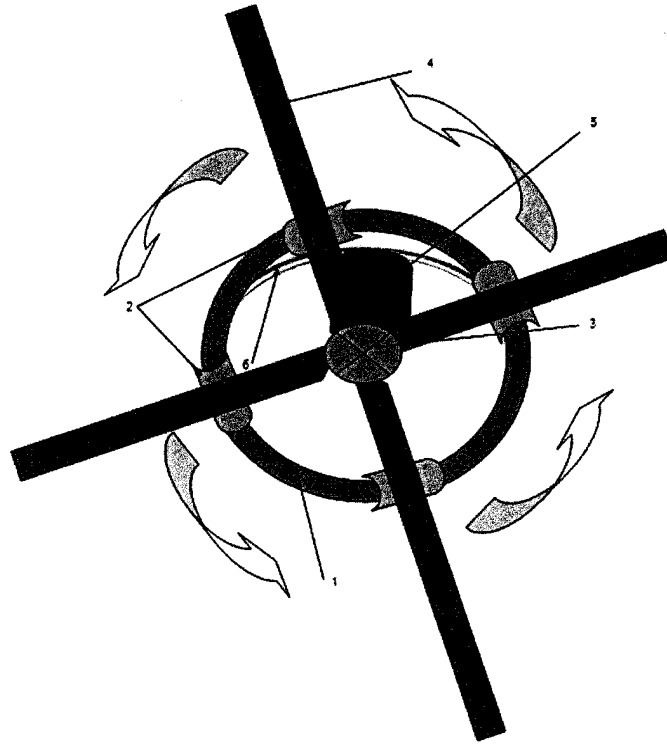


Figure 5

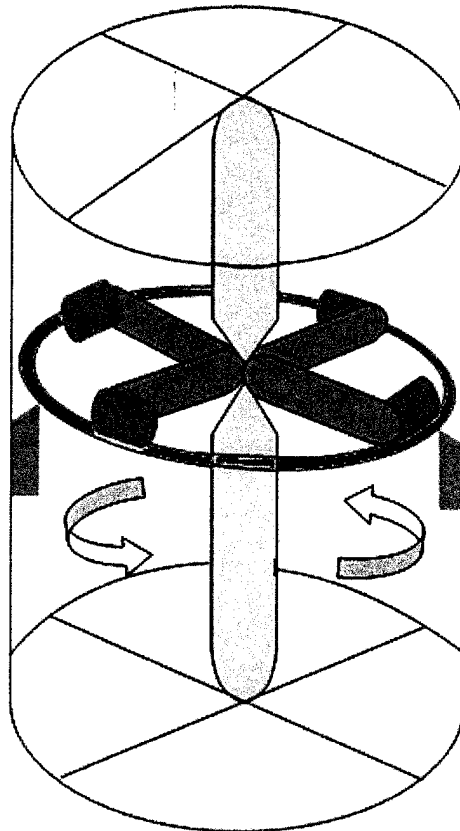


Figure 6