



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204978065 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 20

(21) 申请号 201520603966. 4

(22) 申请日 2015. 08. 12

(73) 专利权人 韶关市正星车轮有限公司

地址 512100 广东省韶关市曲江区马坝大道
北 128 号

(72) 发明人 高鑫 陈俊伟

(74) 专利代理机构 韶关市雷门专利事务所
44226

代理人 周胜明

(51) Int. Cl.

B60B 3/00(2006. 01)

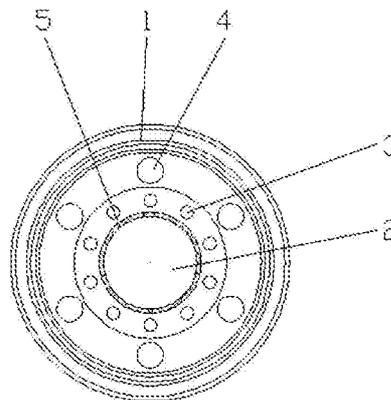
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种轴孔内置胶圈的钢圈

(57) 摘要

本实用新型涉及一种轴孔内置胶圈的钢圈，包括轮辐，轮辐中间设有一个用于安插车轴的轴孔，在轴孔内侧固定有一圈胶圈，轮辐外侧与轮胎相接的两侧凸肋呈方形。通过轴孔内的胶圈减少了与车轴之间的摩擦，避免车轴断裂的问题，同时轮辐外侧的凸肋改成方形从而加宽了与轮胎的接触面积，提高了轮胎的使用寿命，改变了风孔的形状和大小使钢圈的抗压性大大增强，提高了装气门嘴的便利，同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。



1. 一种轴孔内置胶圈的钢圈,包括轮辐,轮辐中间设有一个用于安插车轴的轴孔,在轴孔内侧固定有一圈胶圈,轮辐外侧与轮胎相接的两侧凸肋呈方形。
2. 如权利要求 1 所述轴孔内置胶圈的钢圈,其特征是:在轴孔的外侧设置有一圈用于与车轴相固定的螺孔。
3. 如权利要求 2 所述轴孔内置胶圈的钢圈,其特征是:在螺孔外侧还设有一圈形状为圆形的风孔。

一种轴孔内置胶圈的钢圈

技术领域

[0001] 本实用新型属于车轮配件技术领域,涉及一种轴孔内置胶圈的钢圈。

背景技术

[0002] 汽车用车轮一般分为有内胎车轮与无内胎车轮两大类,车轮有钢圈与轮辐组成,钢圈外表装有轮胎,轮辐与钢圈焊接到一起,轮辐与车轴依靠螺栓连接到一起,无内胎车轮与有内胎车轮相比,由于其节能、安全等优势在欧美国家普及率已达 95% 以上,随着我国经济的高速增长,高速公路通路里程的逐年增加,无内胎车轮在我国最近几年以每年 30% 左右的速度在替换有内胎车轮,随着无内胎车轮的大量使用,但其一些弱点也暴露出来,由于无内胎车轮的轮缘比有内胎车轮轮缘低,胎圈座没有有内胎的厚,宽度较窄,因此其抗弯曲强度较低,这样在车辆转弯或符合稍大的情况下,由于轮胎传递给车轮钢圈的力很大,就很可能造成槽底到小边的这一段变形,辐板风孔处变弯曲,或断裂开,造成泄气等情况时有发生,用户抱怨,给无内胎车轮的使用带来一定难题,于是申请人于 2012 年 10 月 10 日申请了一项专利名称为一种风孔为圆形的钢圈专利号为 2012205154341 的实用新型专利,该专利提高装气门嘴便利,而且提高了钢圈的抗压性,但是在安装后由于车轴与轴孔之间无法完全匹配,因此导致车轴与轮辋脱落,而且在使用时容易由于摩擦造成车轴断裂。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的上述缺点,本实用新型提供一种具有美观、实用性强、使用周期长特点的轴孔内置胶圈的钢圈,它能够降低车轴与轮辋之间的磨损,从而避免出现车轴断裂等问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种轴孔内置胶圈的钢圈,包括轮辐,轮辐中间设有一个用于安插车轴的轴孔,在轴孔内侧固定有一圈胶圈,轮辐外侧与轮胎相接的两侧凸肋呈方形。

[0005] 在轴孔的外侧设置有一圈用于与车轴相固定的螺孔。

[0006] 在螺孔外侧还设有一圈形状为圆形的风孔。

[0007] 本实用新型的有益效果是:通过轴孔内的胶圈减少了与车轴之间的摩擦,避免车轴断裂的问题,同时轮辐外侧的凸肋改成方形从而加宽了与轮胎的接触面积,提高了轮胎的使用寿命,改变了风孔的形状和大小使钢圈的抗压性大大增强,提高了装气门嘴的便利,同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型结构示意图;

[0009] 图 2 是本实用新型侧视图。

[0010] 图中:1-轮辐,2-轴孔,3-螺孔,4-风孔,5-胶圈,6-凸肋。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0012] 参见图 1 和图 2, 一种轴孔内置胶圈的钢圈, 包括轮辐 1, 轮辐 1 中间设有一个用于安插车轴的轴孔 2, 在轴孔 2 内侧固定有一圈胶圈 5, 轮辐 1 外侧与轮胎相接的两侧凸肋 6 呈方形, 在轴孔 2 的外侧设置有一圈用于与车轴相固定的螺孔 3, 在螺孔 3 外侧还设有一圈形状为圆形的风孔 4。

[0013] 本实用新型通过轴孔 2 内的胶圈 5 减少了与车轴之间的摩擦, 避免车轴断裂的问题, 同时轮辐 1 外侧的凸肋 6 改成方形从而加宽了与轮胎的接触面积, 提高了轮胎的使用寿命, 改变了风孔 4 的形状和大小使钢圈的抗压性大大增强, 提高了装气门嘴的便利, 同时具有成本低廉、使用广泛、实用性强、抗压性强的特点。

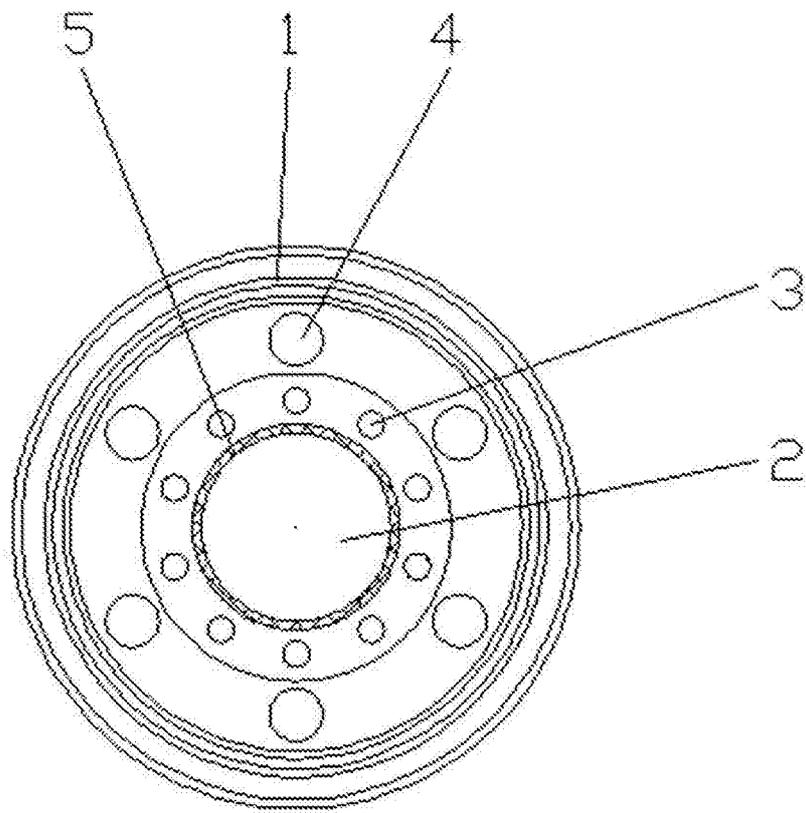


图 1

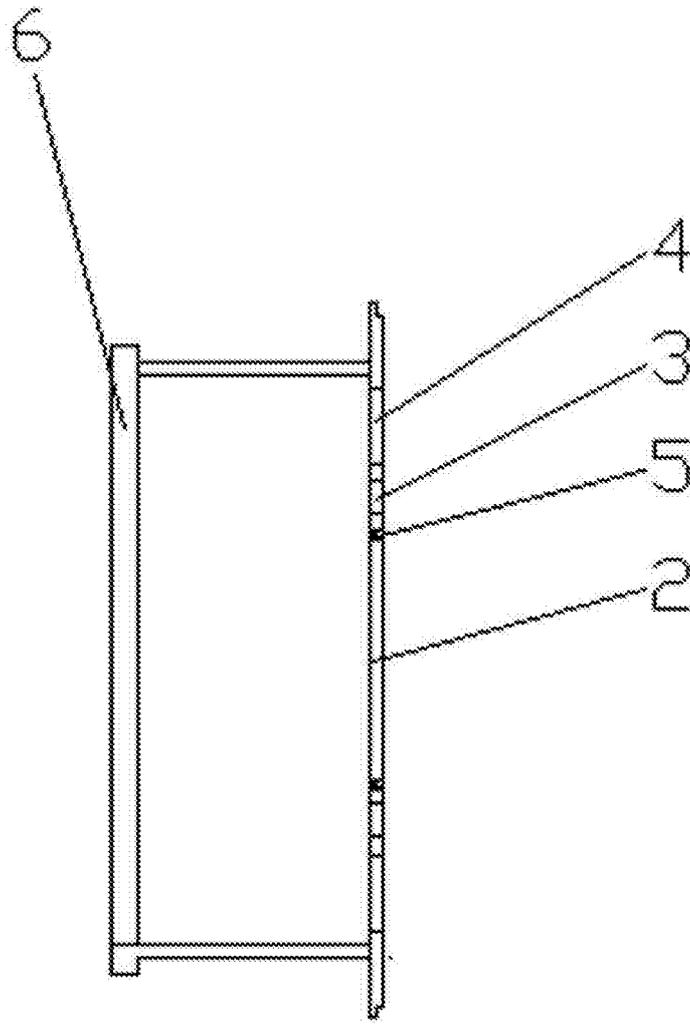


图 2