



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 25.IX.1968 (P 129 226)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 5.I.1971

Kl. 63 g, 5

MKP B 62 j, 1/08

UKD

Współtwórcy wynalazku: Jerzy Mulik, Stefan Antoszewski

Właściciel patentu: „Polmo” Kieleckie Zakłady Wytwarzania Metalowych
Przedsiębiorstwo Państwowe, Kielce (Polska)

**Mechanizm zamykający siodło pojazdu mechanicznego, zwłaszcza
pojazdu jednośladowego**

1
Przedmiotem wynalazku jest mechanizm zamykający siodło pojazdu jednośladowego. Mechanizm ten ma za zadanie umożliwić szybkie zamykanie i otwieranie siodła, pod którym znajduje się schówek na narzędzia. W istniejących rozwiązaniach konstrukcyjnych stosowane są zaczepy sprężynowe lub ucha, które w celu zabezpieczenia siodła przed otwarciem przez niepowołane osoby, zamykane są za pomocą zamków, na przykład kłódek. Zabezpieczenia te są niezależne od zamków blokujących kierownicę pojazdów.

Stosowanie dwóch niezależnych zamków: do zamykania kierownicy i zamykania siodła jest kosztowne i niewygodne w obsłudze.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie dodatkowego zamka siodła, zamykanie kierownicy i siodła jednym zamkiem, oraz ograniczenie do minimum czynności związanych z zamykaniem i otwieraniem siodła. Skonstruowany w tym celu mechanizm jest prostym rozwiązaniem konstrukcyjnym i skutecznym w działaniu, wykluczającym stosowanie dodatkowego zamka specjalnie do zamykania siodła.

Mechanizm ten zostanie bliżej omówiony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku.

Mechanizm według wynalazku składa się z pręta zamka siodła 6, którego jeden koniec połączony jest z zaczepem zamka siodła 4 zamykającym siodło 1, a drugi koniec znajduje się w pobliżu

2
sworznia widelca przedniego 7. W sworzniu widelca przedniego 7, na wysokości pręta zamka siodła 6 znajduje się otwór, który umożliwia przesunięcie pręta zamka siodła 6 do przodu tylko po uprzednim obróceniu kierownicy 8 w skrajne położenie (w kierunku b) przeciwne do położenia, w którym można ją zamknąć zamkiem 9 (w kierunku c) a tym samym otwarciem siodła 1.

10
Eliptyczny otwór w zaczepie zamka siodła 4 umożliwia zamykanie siodła 1 w każdym położeniu kierownicy 8. Zaczep zamka siodła 1 utrzymywany jest w tylnym położeniu przez sprężynę zaczepu zamka 5. Pręt zamka siodła 4 w tylnym położeniu utrzymuje sprężyna 10, która zabezpiecza go przed samoczynnym przesuwaniem się do przodu i ewentualnym zablokowaniem kierownicy 8.

20
Odcinając pręt zamka siodła 6 do przodu (w kierunku d) po uprzednim skróceniu kierownicy 8 w lewo do oporu (w kierunku b) pokonuje opór sprężyny zaczepu zamka 5 i sprężyny 10. W tym czasie pręt zamka siodła 6 wchodzi w otwór sworznia widelca przedniego 7. Siodło 1 pod działaniem własnych sprężyn 2 wyżej się z zaczepu zamka siodła 4 i odchyła się ku górze umożliwiając dostęp do skrzynki narzędziowej.

25
Zamykanie siodła odbywa się następująco: naciskając siodło 1 (w kierunku a) zaczep zamka siodła 4 zaskakuje za płytkę zaczepu 8 utrzymując siodło 1 w pozycji zamkniętej. Zamek 9 zamyka ją w prawym skrajnym położeniu, uniemo-

3

żliwiając jednocześnie przesunięcie pręta zamka siodła 6 do przodu, a tym samym otwarcie siodła 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm zamykający siodło pojazdu mechanicznego, zwłaszcza pojazdu jednośladowego, **znamienny tym**, że posiada pręt zamka siodła (6) którego jeden koniec znajduje się w pobliżu sworznia widelca przedniego (7), a drugi koniec 10 połączony jest z zaczepem zamka siodła (4), który utrzymywany jest w tylnym położeniu przez sprężynę zamka siodła (5).

2. Mechanizm według zastrz. 1, **znamienny tym**, że sworznie widelca przedniego (7) posiada otwór, 15 który ustawia się na przeciw pręta zamka siodła

4

(6), po uprzednim obróceniu kierownicy (8) do oporu w położenie przeciwne do tego, w którym jest ona zamykana zamkiem (9) umożliwiając przesunięcie pręta zamka siodła (6) do przodu, a 5 tym samym otwarcie siodła.

3. Mechanizm według zastrz. 1 i 2, **znamienny tym**, że siodło (1) posiada w swojej przedniej części płytkę zaczepu (3), która zazębia się o zaczep zamka siodła (4) utrzymując siodło (1) w 10 pozycji zamkniętej.

4. Mechanizm według zastrz. 1-3, **znamienny tym**, że zaczep zamka siodła (4) posiada otwór eliptyczny, w którym przesuwają się pręty zamka siodła (6) umożliwiając zamknięcie siodła (1) w 15 każdym położeniu kierownicy (8).

